

Kobylnica, dnia 17.09.2024 r.

## **Wykonawcy**

### **Odpowiedzi na zapytania**

**w postępowaniu pn.: Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 114209G (ul. Szczecińska) w miejscowości Kobylnica i 114210G (ul. Słupska) w miejscowości Bolesławice**

Gmina Kobylnica, jako Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi na zapytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

#### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

#### **Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający potwierdza, że udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania kompletną dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia. Przed złożeniem oferty zaleca się dokonania wizji lokalnej i na jej podstawie oraz opracowanej dokumentacji sporządzić ofertę.

#### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

#### **Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania.

**Pytanie nr 3:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, zastosowanie będą miały zapisy projektu umowy, który stanowi załącznik nr 9 do SWZ - ale tylko w przypadku na podstawie zgłoszenia pisemnego przez Wykonawcę wraz z potwierdzeniem zasadności przez inspektora nadzoru oraz zatwierdzone przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający potwierdza, że przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, zastosowanie będą miały zapisy projektu umowy, który stanowi załącznik nr 9 do SWZ.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału do kruszywa łamanego, czyli kruszywa betonowego (przekrusz betonowy).

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający wyjaśnia, że dla drogi dla rowerów i drogi dla pieszych, można zastosować kruszywo sztuczne o frakcji 0/31.5 mm, dla jezdni oraz zjazdów należy zastosować kruszywo naturalne łamane o frakcji 0/31.5 mm.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma wykonać tylko regulację wysokościową urządzeń obcych zlokalizowanych na inwestycji przy zastosowaniu materiałów istniejących, a koszt elementów uszkodzonych lub ich brak, wymaganych do regulacji (jeżeli takie się pojawią) nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający informuje, że ewentualny koszt regulacji urządzeń obcych należy ująć w wycenie poszczególnych pozycji przedmiaru robót oraz że uszkodzone włazy oraz pokrywy należy wymienić na koszt Wykonawcy.

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający informuje, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie budowlanym, zastosowanie będą miały zapisy projektu umowy, który stanowi załącznik nr 9 do SWZ - ale tylko w przypadku na podstawie zgłoszenia pisemnego przez Wykonawcę wraz z potwierdzeniem zasadności przez inspektora nadzoru oraz zatwierdzone przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiaru należy traktować go jako pomocniczy.

**Odpowiedź nr 9:**

Zamawiający informuje, że przedmiar należy traktować jako element dokumentacji projektowej. Zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot

umowy zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i przedmiarem robót, a w przypadkach wątpliwych, w pierwszej kolejności będzie brany pod uwagę projekt budowlany.

**Pytanie nr 10:**

Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający informuje, że przedmiar jest w całości związany z przedmiotem zamówienia. Zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i przedmiarem robót, a w przypadkach wątpliwych, w pierwszej kolejności będzie brany pod uwagę projekt budowlany.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o informację w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/ zawartość przedmiaru.

**Odpowiedź nr 11:**

Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 9 i 10.

**Pytanie nr 12:**

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć kruszywo łamane 0/31.5 C90/3.

**Odpowiedź nr 12:**

Odpowiedzi udzielono w odpowiedzi na pytanie nr 6.

**Pytanie nr 13:**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu drogowego 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 2014, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź nr 13:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie nr 14:**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy użyciu asfaltu

drogowego 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-2 2014, pozwoli również zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie nr 15:**

Dotyczy D.05.03.05a, D.05.03.05b W SST stwierdzono niespójność w zakresie wytycznych technicznych dotyczących właściwości dla materiałów i projektowania dla mieszanek mineralno asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź nr 15:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o informację do kogo będzie należał materiał pozyskany z wycinki drzew. Jeżeli do Zamawiającego prosimy o podanie miejsca złożenia pozyskanego materiału.

**Odpowiedź nr 16:**

Zamawiający informuje, że materiał z wycinki drzew będzie należał do Wykonawcy.

**Pytanie nr 17:**

Prosimy o informację do kogo będzie należał materiał pozyskany z rozbiórki nawierzchni betonowych (kostka, itp.). Jeżeli do Zamawiającego prosimy o podanie miejsca złożenia pozyskanego materiału.

**Odpowiedź nr 17:**

Zamawiający informuje, że materiał z rozbiórki, nadający się do ponownego wbudowania, należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Inwestora na terenie Gminy Kobylnica w odległości do 10 km od terenu, na którym prowadzone będą roboty.

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o informację do kogo będzie należał materiał pozyskany z frezowania nawierzchni. Jeżeli do Zamawiającego prosimy o podanie miejsca złożenia pozyskanego materiału.

**Odpowiedź nr 18:**

Zamawiający informuje, że materiał pozyskany z frezowania nawierzchni należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Inwestora na terenie Gminy Kobylnica w odległości do 10 km od terenu, na którym prowadzone będą roboty.

**Pytanie nr 19:**

Prosimy o informację do kogo będzie należał materiał pozyskany z rozbiórki barier i poręczy. Jeżeli do Zamawiającego prosimy o podanie miejsca złożenia pozyskanego materiału.

**Odpowiedź nr 19:**

Zamawiający informuje, że materiał z rozbiórki barier i poręczy należy dostarczyć w miejsce wskazane przez Inwestora na terenie Gminy Kobylnica w odległości do 10 km od terenu, na którym prowadzone będą roboty.

**Pytanie nr 20:**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię bitumiczną należy zabezpieczyć siatką szklano węglową o wytrzymałości 200kN/m i 100kN/m.

**Odpowiedź nr 20:**

Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 21:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje aktualną decyzją na wycinkę drzew.

**Odpowiedź nr 21:**

Zamawiający wyjaśnia, że dla przedmiotowej inwestycji uzyskana jest decyzja ZRiD.

**Pytanie nr 22:**

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych. Jeżeli tak prosimy o podanie lokalizacji odcinków próbnych oraz powierzchni dla każdej z planowanych w-w.

**Odpowiedź nr 22:**

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania odcinków próbnych przy wykonaniu nawierzchni bitumicznych oraz, że miejsce zostanie wskazane na etapie wykonania robót.

**Pytanie nr 23:**

Prosimy o informację jaką grubość w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W KR 4 należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź nr 23:**

Zamawiający informuje, że grubość warstwy wyrównawczej należy przyjąć zgodnie z przekrojem poprzecznym.

**Pytanie nr 24:**

Prosimy o informację jaki kolor krawężnika polimerobetonowego o wymiarach 43,5x33 cm należy przyjąć na zatokach autobusowych (biały, szary?)

**Odpowiedź nr 24:**

Zamawiający informuje, że należy przyjąć krawężnik w kolorze szarym.

**Pytanie nr 25:**

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej 20x10x6 w kolorze szarym.

**Odpowiedź nr 25:**

Zamawiający potwierdza.

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Pzp, treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania, które stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o zamówienie publiczne.

**Zastępca Wójta Gminy Kobylnica**

  
**Anna Gliniecka - Woś**

