

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2081N ulicy Portowej w Elblągu”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** GMINA MIASTO ELBLĄG NA PRAWACH POWIATU
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 170747715
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Łączności 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Elbląg
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 82-300
- 1.4.4.) **Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** dzp@umelblag.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.elblag.eu
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Administracja samorządowa

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00307519
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-04-30

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00303571
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2081N ulicy Portowej w Elblągu”

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej ulicy Portowej w Elblągu na odcinku od Trasy Unii Europejskiej do nieruchomości gruntowej zlokalizowanej na działce nr 187/4, w celu zapewnienia funkcjonalności drogi i doprowadzeniu parametrów technicznych drogi do zgodności z obowiązującymi przepisami, w zakres której wchodzi między innymi:

- 1) Przebudowa skrzyżowania ulicy Portowej z Trasą Unii Europejskiej w zakresie umożliwiającym relacje prawoskrętne pomiędzy tymi ulicami, w tym dla pojazdów ciężkich.
- 2) Przebudowa ulicy Portowej od ul. Trasy Unii Europejskiej do nieruchomości gruntowej zlokalizowanej na działce nr 187/4 wraz z dojazdami do nieruchomości zlokalizowanych w obszarze portu morskiego nad rzeką Elbląg, w zakresie doprowadzenia do kategorii ruchu min. KR4 i zmiany parametrów technicznych i geometrycznych w celu poprawy skomunikowania ulicy z istniejącym, układem komunikacyjnym i dostosowania do obsługi obszarów portu morskiego w Elblągu, w szczególności dla pojazdów ciężkich, w tym m.in. ciągników siodłowych z naczepami oraz pojazdów rolniczych z przyczepami
- 3) Przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz

pozostałej infrastruktury w niezbędnym zakresie związanym z usunięciem kolizji

- 4) Przebudowa chodników i budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa miejsc postojowych w ciągu ulicy
- 5) Zmiana i odnowienie organizacji ruchu wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 6) Zagospodarowanie zieleni i elementy małej architektury.

Zamawiający informuje, że planowany do przebudowy odcinek ulicy Portowej stanowić będzie dojazd do terenów przemysłowych, przeładunkowych i usługowych portu morskiego.

2. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) Pozyskania aktualnych map do celów projektowych w niezbędnym zakresie.
- 2) Wykonania badań geotechnicznych podłoża w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz wiedzą techniczną.
- 3) Uzyskania warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z projektowanymi elementami drogowymi oraz projektowanymi elementami infrastruktury technicznej, a także uwzględnienia w dokumentacji projektowej rozwiązań umożliwiających eksploatację sieci i innych elementów przebudowanej infrastruktury technicznej wynikających z warunków wydanych przez ich właścicieli oraz uzyskania uzgodnienia projektu w tym zakresie.
- 4) Uzyskania od właściwych organów, instytucji i podmiotów, wymaganych przepisami zezwoleń i decyzji na przebudowę i rozbudowę odwodnienia wraz z odprowadzeniem wód deszczowych, w zakresie objętym dokumentacją projektową, w tym sporządzenia operatów wodnoprawnych i uzyskania decyzji pozwoleń wodnoprawnych (w przypadku gdy będą one wymagane).
- 5) Uzyskania od właściwego operatora sieci energetycznej warunków zasilania nowego lub przebudowywanego oświetlenia drogowego oraz innych urządzeń technicznych i instalacji ujętych w dokumentacji projektowej w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba oraz uzyskania uzgodnienia projektu w tym zakresie.
- 6) Uzyskania zgody właścicieli/władających lub administratorów nieruchomości na udostępnienie terenu na cele budowlane oraz wszelkich innych dokumentów związanych z wykonywaniem zamówienia, a wymaganych obowiązującymi przepisami prawa – pozwoleń, zgód, porozumień, warunków realizacyjnych, sprawdzeń, opinii, uzgodnień.
- 7) Sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu. Projekt musi być zaopiniowany przez policję oraz zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, w imieniu którego funkcje techniczne zarządcy drogi pełni Departament Zarząd dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu.
- 8) Wykonania inwentaryzacji przyrodniczej posiadającej co najmniej część opisowo-tabelaryczną i graficzną w formie mapy w skali 1:500 określającej usytuowanie drzew lub krzewów w sposób czytelny i jednoznaczny, planowane wycinki drzew i krzewów oraz nasadzenia zamienne wraz z przygotowaniem wymaganych wniosków do właściwego organu w tym zakresie.
- 9) Sporządzenia Projektu Budowlanego i Projektów Wykonawczych/Technicznych z podziałem na poszczególne branże i uzyskania ich uzgodnienia przez Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu w zakresie rozwiązań drogowych i stałej organizacji i PZT oraz przez poszczególnych gestorów sieci w odniesieniu do przebudowy infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych na podstawie opracowań będących przedmiotem zamówienia.
- 10) Sporządzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót.
- 11) Sporządzenia Przedmiarów Robót w układzie specyfikacyjnym odnoszących się ściśle do Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót, z podziałem na poszczególne branże.
- 12) Sporządzenia Kosztorysów Inwestorskich (w układzie odpowiadającym przedmiarom robót) z podziałem na poszczególne branże.
- 13) Przygotowania i złożenia do właściwego organu w imieniu Zamawiającego kompletnego wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą Prawo budowlane lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz uzyskanie wymaganej przepisami decyzji. W przypadku gdy w oparciu o obowiązujące przepisy zakres robót nie będzie wymagał uzyskania żadnej z w/w decyzji, Wykonawca w imieniu Zamawiającego złoży do właściwego organu wniosek zgłoszenia robót i uzyska zaświadczenie organu o braku sprzeciwu na to zgłoszenie, zgodnie z ustawą Prawo budowlane.
- 14) Pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracy z inspektorami nadzoru inwestorskiego i Inżynierem Budowy oraz wykonawcą robót i Zamawiającym w zakresie:
 1. Pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych w zakresie wynikającym z przepisów ustawy Prawo budowlane.
 2. Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania odpowiedzi, wyjaśnień, informacji dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez Inżyniera Budowy oraz pozostałych uczestników procesu budowlanego.
3. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych oraz koniecznych powstałych w wyniku błędu projektowego Wykonawca, na wniosek inżyniera budowy zobowiązany będzie bez dodatkowego wynagrodzenia do opracowania projektów zamiennych i dodatkowych jeżeli nastąpi taka potrzeba.
4. Wykonawca każdorazowo udzielał będzie odpowiedzi i wyjaśnień zgłaszanych przez wykonawcę robót i inżyniera budowy dotyczących rozwiązań projektowych.
- 15) Uczestniczenia w postępowaniu o udzielenie zamówienia na roboty realizowane na podstawie dokumentacji projektowej, której opracowanie stanowi przedmiot niniejszego zamówienia, w szczególności poprzez udzielenie odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące przedmiotowej dokumentacji projektowej w terminie określonym przez Zamawiającego lecz nie krótszym niż 3 dni robocze.
- 16) Pozyskania warunków technicznych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w zakresie przebudowy lub remontu przejazdów kolejowych zlokalizowanych w ulicy Portowej wraz z opracowaniem rozwiązań projektowych i uzyskaniem uzgodnień w tym zakresie.

17) Pozyskania wszystkich innych niewymienionych, w pkt V. ppkt 2. SWZ dokumentów, warunków technicznych, opinii, decyzji, pozwoleń, uzgodnień, porozumień, itp., wykonania wszelkich innych czynności, niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego zgód na realizację przedmiotu zamówienia i umożliwiających wykonanie robót budowlanych zgodnie z wytycznymi określonymi w umowie, obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i wiedzą techniczną.

3. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy oraz warunki wykonania zamówienia zawiera projekt Umowy stanowiący ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

4. Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę na wykonane usługi, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości – usunięcia wad i usterek na okres 48 miesięcy od daty sporządzenia ostatecznego protokołu odbioru elementu umowy, termin rękojmi za wady wynosi 48 miesięcy. W okresie gwarancji jakości Wykonawca jest odpowiedzialny za powstałe wady na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

Po zmianie:

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2081N ulicy Portowej w Elblągu”

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej ulicy Portowej w Elblągu na odcinku od Trasy Unii Europejskiej do nieruchomości gruntowej zlokalizowanej na działce nr 187/4, w celu zapewnienia funkcjonalności drogi i doprowadzeniu parametrów technicznych drogi do zgodności z obowiązującymi przepisami, w zakres której wchodzi między innymi:

- 1) Przebudowa skrzyżowania ulicy Portowej z Trasą Unii Europejskiej w zakresie umożliwiającym relacje prawoskrętne pomiędzy tymi ulicami, w tym dla pojazdów ciężkich.
- 2) Przebudowa ulicy Portowej od ul. Trasy Unii Europejskiej do nieruchomości gruntowej zlokalizowanej na działce nr 187/4 wraz z dojazdami do nieruchomości zlokalizowanych w obszarze portu morskiego nad rzeką Elbląg, w zakresie doprowadzenia do kategorii ruchu min. KR4 i zmiany parametrów technicznych i geometrycznych w celu poprawy skomunikowania ulicy z istniejącym, układem komunikacyjnym i dostosowania do obsługi obszarów portu morskiego w Elblągu, w szczególności dla pojazdów ciężkich, w tym m.in. ciągników siodłowych z naczepami oraz pojazdów rolniczych z przyczepami
- 3) Przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej, istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz pozostałej infrastruktury w niezbędnym zakresie związanym z usunięciem kolizji
- 4) Przebudowa chodników i budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz budowa miejsc postojowych w ciągu ulicy
- 5) Zmiana i odnowienie organizacji ruchu wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 6) Zagospodarowanie zieleni i elementy małej architektury.

Zamawiający informuje, że planowany do przebudowy odcinek ulicy Portowej stanowić będzie dojazd do terenów przemysłowych, przeładunkowych i usługowych portu morskiego.

2. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) Pozyskania aktualnych map do celów projektowych w niezbędnym zakresie.
- 2) Wykonania badań geotechnicznych podłoża w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz wiedzą techniczną.
- 3) Uzyskania warunków technicznych od firm branżowych na przebudowę sieci podziemnych i pozostałej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z projektowanymi elementami drogowymi oraz projektowanymi elementami infrastruktury technicznej, a także uwzględnienia w dokumentacji projektowej rozwiązań umożliwiających eksploatację sieci i innych elementów przebudowanej infrastruktury technicznej wynikających z warunków wydanych przez ich właścicieli oraz uzyskania uzgodnienia projektu w tym zakresie.
- 4) Uzyskania od właściwych organów, instytucji i podmiotów, wymaganych przepisami zezwoleń i decyzji na przebudowę i rozbudowę odwodnienia wraz z odprowadzeniem wód deszczowych, w zakresie objętym dokumentacją projektową, w tym sporządzenia operatów wodnoprawnych i uzyskania decyzji pozwoleń wodnoprawnych (w przypadku gdy będą one wymagane).
- 5) Uzyskania od właściwego operatora sieci energetycznej warunków zasilania nowego lub przebudowywanego oświetlenia drogowego oraz innych urządzeń technicznych i instalacji ujętych w dokumentacji projektowej w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba oraz uzyskania uzgodnienia projektu w tym zakresie.
- 6) Uzyskania zgody właścicieli/władających lub administratorów nieruchomości na udostępnienie terenu na cele budowlane oraz wszelkich innych dokumentów związanych z wykonywaniem zamówienia, a wymaganych obowiązującymi przepisami prawa – pozwoleń, zgód, porozumień, warunków realizacyjnych, sprawdzeń, opinii, uzgodnień.
- 7) Sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu. Projekt musi być zaopiniowany przez policję oraz zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, w imieniu którego funkcje techniczne zarządcy drogi pełni Departament Zarząd dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu.
- 8) Wykonania inwentaryzacji przyrodniczej posiadającej co najmniej część opisowo-tabelaryczną i graficzną w formie mapy w skali 1:500 określającej usytuowanie drzew lub krzewów w sposób czytelny i jednoznaczny, planowane wycinki drzew i krzewów oraz nasadzenia zamienne wraz z przygotowaniem wymaganych wniosków do właściwego organu w tym zakresie.
- 9) Sporządzenia Projektu Budowlanego i Projektów Wykonawczych/Technicznych z podziałem na poszczególne branże i uzyskania ich uzgodnienia przez Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu w zakresie rozwiązań drogowych i

stałej organizacji i PZT oraz przez poszczególnych gestorów sieci w odniesieniu do przebudowy infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych na podstawie opracowań będących przedmiotem zamówienia.

10) Sporządzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót.

11) Sporządzenia Przedmiarów Robót w układzie specyfikacyjnym odnoszących się ściśle do Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót, z podziałem na poszczególne branże.

12) Sporządzenia Kosztorysów Inwestorskich (w układzie odpowiadającym przedmiarom robót) z podziałem na poszczególne branże.

13) Przygotowania i złożenia do właściwego organu w imieniu Zamawiającego kompletnego wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą Prawo budowlane lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz uzyskanie wymaganej przepisami decyzji. W przypadku gdy w oparciu o obowiązujące przepisy zakres robót nie będzie wymagał uzyskania żadnej z w/w decyzji, Wykonawca w imieniu Zamawiającegołoży do właściwego organu wniosek zgłoszenia robót i uzyska zaświadczenie organu o braku sprzeciwu na to zgłoszenie, zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

14) Pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych i współpracy z inspektorami nadzoru inwestorskiego i Inżynierem Budowy oraz wykonawcą robót i Zamawiającym w zakresie:

1. Pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie robót budowlanych w zakresie wynikającym z przepisów ustawy Prawo budowlane.

2. Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania odpowiedzi, wyjaśnień, informacji dotyczących rozwiązań w dokumentacji projektowej kierowanych przez Inżyniera Budowy oraz pozostałych uczestników procesu budowlanego.

3. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych oraz koniecznych powstałych w wyniku błędu projektowego Wykonawca, na wniosek inżyniera budowy zobowiązany będzie bez dodatkowego wynagrodzenia do opracowania projektów zamiennych i dodatkowych jeżeli nastąpi taka potrzeba.

4. Wykonawca każdorazowo udzielał będzie odpowiedzi i wyjaśnień zgłaszanych przez wykonawcę robót i inżyniera budowy dotyczących rozwiązań projektowych.

15) Uczestniczenia w postępowaniu o udzielenie zamówienia na roboty realizowane na podstawie dokumentacji projektowej, której opracowanie stanowi przedmiot niniejszego zamówienia, w szczególności poprzez udzielenie odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące przedmiotowej dokumentacji projektowej w terminie określonym przez Zamawiającego lecz nie krótszym niż 3 dni robocze.

16) Pozyskania warunków technicznych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w zakresie przebudowy lub remontu przejazdów kolejowych zlokalizowanych w ulicy Portowej wraz z opracowaniem rozwiązań projektowych i uzyskaniem uzgodnień w tym zakresie.

17) Pozyskania wszystkich innych niewymienionych, w pkt V. ppkt 2. SWZ dokumentów, warunków technicznych, opinii, decyzji, pozwoleń, uzgodnień, porozumień, itp., wykonania wszelkich innych czynności, niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego zgód na realizację przedmiotu zamówienia i umożliwiających wykonanie robót budowlanych zgodnie z wytycznymi określonymi w umowie, obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i wiedzą techniczną.

3. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy oraz warunki wykonania zamówienia zawiera projekt Umowy stanowiący ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ.

4. Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę na wykonane usługi, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości – usunięcia wad i usterek na okres 48 miesięcy od daty sporządzenia ostatniego protokolarnego odbioru elementu umowy, termin rękojmi za wady wynosi 48 miesięcy. W okresie gwarancji jakości Wykonawca jest odpowiedzialny za powstałe wady na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

5. Projektowana inwestycja musi być zgodna z zasadą zrównoważonego rozwoju, w tym zasadą „do no significant harm” (DNSH) – „nie czyni poważnych szkód” (wnosi istotny wkład - pozytywny wpływ na realizację co najmniej jednego z nw. celów i nie ma negatywnego wpływu na pozostałe 5 celów), tj.:

1. nie będzie prowadziła do znaczących emisji gazów cieplarnianych

2. nie będzie prowadziła do nasilenia niekorzystnych skutków na warunki klimatyczne oddziaływujące na miejsce realizacji projektu, ludność, przyrodę lub aktywa

3. nie będzie zagrażała dobremu stanowi lub dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód gruntowych lub dobremu stanowi środowiska wód morskich

4. nie będzie prowadziła:

- do znacznego zwiększenia wytwarzania, spalania lub unieszkodliwiania odpadów, z wyjątkiem spalania odpadów niebezpiecznych nienadających się do recyklingu

- do nieefektywnego korzystania z zasobów naturalnych

- do poważnych i długoterminowych szkód dla środowiska w kontekście gospodarki o obiegu zamkniętym (powyższe należy rozumieć jako analizę projektu w kontekście przejścia na gospodarkę w obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów oraz ich ponownego użycia i recyklingu)

5. nie doprowadzi do istotnego zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby

6. nie będzie negatywnie wpływała na stan ekosystemów, siedlisk i gatunków.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2024-05-13 09:30

Po zmianie:
2024-05-14 09:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2024-05-13 09:45

Po zmianie:
2024-05-14 09:45

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2024-06-11

Po zmianie:
2024-06-12