



**POLITECHNIKA
GDAŃSKA**



Kancierz

Gdańsk, 26.02.2025r.

Nr postępowania: ZP/22/055/U/25

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z . z 2024 r., poz. 1320) pn. Ubezpieczenie jednostek pływających Politechniki Gdańskiej na lata 2025-2027

**ZAPYTANIE I WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)
ZMIANA TREŚCI SWZ**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia r. dnia 11 września 2019 – Prawo zamówień publicznych Zamawiający (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r, poz. 1320 ze zm.) Politechnika Gdańska udziela odpowiedzi na zapytanie od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz dokonuje zmiany (SWZ).

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, że w sprawach nie uregulowanych w SWZ zastosowanie mają ogólnie obowiązujące przepisy prawa oraz postanowienia OWU wybranego Wykonawcy, w tym wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności w nich zawarte, za wyjątkiem tych, które Zamawiający wprost włączył do zakresu ubezpieczenia opisanego w SWZ.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający potwierdza, że w sprawach nieuregulowanych w SWZ mają zastosowanie ogólne przepisy prawa oraz postanowienia Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

Pytanie 2:

NNW prosimy o potwierdzenie liczby ubezpieczonych

Odpowiedź nr 2:

Część A – 266 osób

Część B – 16

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie, że ochrona obejmuje tylko szkody na terenie RP, jeżeli nie to prosimy o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia nie obejmuje szkód powstałych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający potwierdza, że dla jednostek wymienionych w części A ochrona obejmuje tylko szkody na terenie RP.

Dla części B potwierdza, że zakres ubezpieczenia nie obejmuje szkód powstałych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny.

Pytanie 4:

Prosimy o potwierdzenie, że:

Ubezpieczeniem OC użytkownika/ nie są objęte ochroną szkody na osobie i szkody rzeczowe wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaniem czynności statutowych Ubezpieczonego, nie związanych z użytkowaniem jednostki pływającej.

Odpowiedzialność [ubezpieczyciela/wykonawcy] nie obejmuje szkód wynikających z odpowiedzialności cywilnej z umów zawieranych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego (odpowiedzialność kontraktowa).

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający potwierdza, że:

Ubezpieczeniem OC użytkownika/ nie są objęte ochroną szkody na osobie i szkody rzeczowe wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaniem czynności statutowych Ubezpieczonego, nie związanych z użytkowaniem jednostki pływającej.

Odpowiedzialność [ubezpieczyciela/wykonawcy] nie obejmuje szkód wynikających z odpowiedzialności cywilnej z umów zawieranych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego (odpowiedzialność kontraktowa).

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres ochrony nie obejmuje oc z tytułu wykorzystywania jednostek pływających do zarobkowego przewozu pasażerów.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający potwierdza, że zakres ochrony nie obejmuje oc z tytułu wykorzystania jednostek pływających do zarobkowego przewozu pasażerów.

Pytanie 6:

Prosimy o wprowadzenie do zakresu ubezpieczenia kl. sankcyjnej w poniższej treści:

Klauzula sankcyjna

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody, których wypłata mogłaby go narazić na sankcję, zakazy lub restrykcje nałożone przez ONZ rezolucji, sankcji handlowych lub ekonomicznych oraz innych regulacji lub przepisów prawa UE, Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający zgadza się na wprowadzenie klauzuli sankcyjnej.

Pytanie 7:

Prosimy o wprowadzenie do zakresu ubezpieczenia klauzuli wyłączenia chorób zakaźnych

Klauzula wyłączenia chorób zakaźnych

1. *Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, Strony postanawiają, że zakresem umowy ubezpieczenia nie są objęte szkody bezpośrednio lub pośrednio spowodowane przeniesieniem chorób zakaźnych, przy czym niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód rzeczowych w ubezpieczonym mieniu, które są następstwem innych zdarzeń objętych zakresem umowy ubezpieczenia.*

2. *W rozumieniu niniejszej klauzuli choroba zakaźna oznacza każdą chorobę, która może zostać przeniesiona za pomocą dowolnej substancji lub czynnika z dowolnego organizmu na inny organizm, w przypadku gdy:*
- 1) *substancja lub czynnik zawiera, ale nie wyłącznie, wirus, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jego odmianę, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy też nie, oraz*
 - 2) *metoda przenoszenia, bezpośredniego lub pośredniego, obejmuje między innymi przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie płynów ustrojowych, przenoszenie z lub na dowolną powierzchnię lub przedmiot, ciało stałe, płynne lub gazowe, lub między organizmami, oraz*
 - 3) *choroba, substancja lub środek mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody dla zdrowia ludzkiego lub dobrobytu ludzi albo mogą powodować lub grozić spowodowaniem szkody, pogorszenia, utraty wartości, zbywalności lub utraty możliwości korzystania z rzeczy.*

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający ma włączoną „klauzulę wyłączenia chorób zakaźnych”

Dla części A (zał. 4 A do SWZ) - pkt. 7 ppkt h)

Pytanie 8:

Prosimy o wprowadzenie do zakresu ubezpieczenia klauzuli wyłączającej ryzyka cybernetyczne o poniższej treści:

Klauzula wyłączająca ryzyka cybernetyczne

1. *Z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej, niniejsze ubezpieczenie w żadnym wypadku nie obejmuje strat, szkód, odpowiedzialności ani wydatków bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych przez, lub do których powstania przyczyniło się, lub które wynikają z użycia lub eksploatacji, jako sposobu wyrządzenia szkody, jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, programu komputerowego, złośliwego kodu, wirusa komputerowego, procesu komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego.*
2. *Z zastrzeżeniem warunków, ograniczeń i wyłączeń zawartych w polisie, do której dołączona jest niniejsza klauzula, odszkodowanie możliwe do odzyskania w inny sposób nie może być naruszone przez użycie lub działanie jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego, programu komputerowego, procesu komputerowego lub jakiegokolwiek innego systemu elektronicznego, jeżeli takie użycie lub działanie nie stanowi sposobu wyrządzenia szkody.*
3. *W przypadku gdy niniejsza klauzula stanowi załącznik do polis obejmujących ryzyko wojny, wojny domowej, rewolucji, rebelii, powstania lub wynikających z nich zamieszek społecznych lub jakichkolwiek wrogich działań ze strony lub przeciwko państwu prowadzącemu wojnę lub ryzyko terroryzmu albo działania jakiegokolwiek osoby z pobudek politycznych, ust. 1 nie ma na celu wyłączenia strat (które w braku niniejszej klauzuli byłyby objęte ubezpieczeniem) wynikających z użycia jakiegokolwiek komputera, systemu komputerowego lub programu komputerowego, lub jakiegokolwiek innego elektronicznego systemu układu startowego lub naprowadzającego lub mechanizmu odpalającego jakąkolwiek broń lub pocisk.*

Odpowiedź nr 8:
Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie klauzuli.

Pytanie 9:

Prosimy o zadeklarowanie, czy podana suma ubezpieczenia jest ustalona wg wartości rzeczywistej (rozumianej jako wartość przedmiotu ubezpieczenia po uwzględnieniu stopnia zużycia) czy odtworzeniowej.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający informuje, że suma ubezpieczenia ustalona wg wartości odtworzeniowej.

Pytanie 10:

1. Prosimy o wprowadzenie do zakresu ubezpieczenia klauzuli wartości mienia jachtów śródlądowych, sprzętu wodnego (z wyłączeniem skuterów wodnych)

Klauzula wartości mienia jachtów śródlądowych, sprzętu wodnego (z wyłączeniem skuterów wodnych)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się co następuje:

1. Ubezpieczyciel przyjmuje do ubezpieczenia jacht śródlądowy lub sprzęt wodny według wartości odtworzeniowej lub w wartości rzeczywistej, określonej we wniosku stanowiącym integralną część umowy ubezpieczenia.
2. Dla potrzeb niniejszej klauzuli przyjmuje się definicje:
 - 1) wartość odtworzeniowa – wartość ustalona na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia jachtu śródlądowego lub sprzętu wodnego, odpowiadająca kosztom zakupu, wytworzenia fabrycznie nowego jachtu śródlądowego lub sprzętu wodnego tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych parametrach lub w przypadku, kiedy jest to niemożliwe, najbardziej zbliżonych parametrach technicznych, z uwzględnieniem kosztów transportu (z wyłączeniem kosztów transportu ekspresowego), montażu, demontażu oraz cła i innych tego typu opłat;
 - 2) wartość rzeczywista – wartość ustalona na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia, odpowiadająca kosztom zakupu, wytworzenia fabrycznie nowego przedmiotu ubezpieczenia tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych parametrach lub w przypadku, kiedy jest to niemożliwe, najbardziej zbliżonych parametrach technicznych, z uwzględnieniem kosztów transportu (z wyłączeniem kosztów transportu ekspresowego), montażu, demontażu oraz cła i innych tego typu opłat, po potrąceniu stopnia zużycia określonego w definicji zużycia technicznego.
 - 3) zużycie techniczne – określona procentowo (stopień zużycia technicznego) utrata trwałości i w konsekwencji zmniejszanie w czasie wartości ubezpieczonego jachtu śródlądowego lub sprzętu wodnego, będącą pochodną: czasu jego użytkowania (wieku), jakości wykonania, trwałości zastosowanych materiałów, bieżącej konserwacji, remontów, eksploatacji; określone poniżej dla jednostek:
 - a) jachty śródlądowe, sprzęt wodny, osprzęt jachtu - wykorzystywanych do celów rekreacyjnych w wieku do 4 roku stopień zużycia technicznego wynosi – 0%,

- b) jachty śródlądowe, sprzęt wodny, osprzęt jachtu - wykorzystywany do celów rekreacyjnych, począwszy od 5 tego roku stopień zużycia technicznego wynosi – 5% za każdy rok użytkowania ale nie więcej niż 50%,
 - c) jachty śródlądowe, sprzęt wodny, osprzęt jachtu wykorzystywany do celów zarobkowych czarter w wieku do 2 roku stopień zużycia technicznego wynosi 0%,
 - d) jachty śródlądowe, sprzęt wodny, osprzęt jachtu wykorzystywany do celów zarobkowych czarter począwszy od 3 roku stopień zużycia technicznego wynosi 7% za każdy rok użytkowania ale nie więcej niż 60%.
- 4) umowa czarterowa (czarter) – zarobkowe wynajęcie jachtu śródlądowego lub sprzętu wodnego na określony czas w celu samodzielnego pływania przez użytkownika.
3. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie za szkodę całkowitą lub szkodę częściową jachtu śródlądowego lub sprzętu wodnego w kwocie odpowiadającej wysokości szkody w granicach określonych w umowie ubezpieczenia sum ubezpieczenia, przy czym:
- 1) sumą ubezpieczenia jachtu jest zadeklarowana przez Ubezpieczającego we wniosku wartość rzeczywista lub odtworzeniowa jachtu śródlądowego wraz ze standardowym wyposażeniem i osprzętem,
 - 2) sumą ubezpieczenia sprzętu wodnego jest zadeklarowana przez ubezpieczającego we wniosku wartość rzeczywista lub odtworzeniowa sprzętu,
 - 3) sumą ubezpieczenia wyposażenia ponadstandardowego jest zadeklarowana we wniosku oddzielnie wartość rzeczywista lub odtworzeniowa tego wyposażenia,
 - 4) sumą ubezpieczenia silnika przyczepnego jest zadeklarowana we wniosku oddzielnie jego wartość rzeczywista lub odtworzeniowa.
4. Zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3 odszkodowanie za szkodę całkowitą wypłaca się w przypadku:
- 1) straty całkowitej rzeczywistej – do wysokości sumy ubezpieczenia, lecz nie więcej niż wartość rzeczywista lub odtworzeniowa przedmiotu ubezpieczenia,
 - 2) straty całkowitej konstruktywnej - w wysokości sumy ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość sprzedażną pozostałości.
5. Odszkodowanie za szkodę częściową, ustala się:
- 1) w wartości rzeczywistej z potrąceniem zużycia technicznego , na podstawie rachunków lub faktur za przeprowadzoną naprawę lub na podstawie przedstawionej przez ubezpieczonego kalkulacji kosztów naprawy w zakresie uszkodzeń stwierdzonych w protokole powypadkowym sporządzonym przez ubezpieczyciela albo na jego zlecenie przez niezależnego eksperta. Rachunki lub faktury oraz kalkulacja kosztów podlegają weryfikacji przez ubezpieczyciela co do wysokości kosztów związanych z zakresem robót i zużytymi materiałami,
 - 2) w wartości odtworzeniowej bez potrącenia zużycia technicznego na podstawie rachunków lub faktur za przeprowadzoną naprawę lub na podstawie przedstawionej przez ubezpieczonego kalkulacji kosztów naprawy w zakresie uszkodzeń stwierdzonych w protokole powypadkowym sporządzonym przez ubezpieczyciela albo na jego zlecenie przez niezależnego eksperta. Rachunki lub faktury oraz kalkulacja kosztów podlegają weryfikacji przez ubezpieczyciela co do wysokości kosztów związanych z zakresem robót i zużytymi materiałami.

6. W każdej szkodzie całkowitej powstałej w wyniku kradzieży i w każdej szkodzie częściowej stosuje się franszyzę redukcyjną w wysokości określonej w polisie, chyba że franszyza redukcyjna została wykupiona. Franszyza redukcyjna nie ma zastosowania do kosztów określonych w ust. 7 oraz straty całkowitej powstałej z innych przyczyn niż kradzież.
7. Ubezpieczyciel pokrywa również w granicach sumy ubezpieczenia jacht-casco uzasadnione koszty:
 - 1) awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia z miejsca wypadku, do i z miejsca naprawy, o ile poniesione były w związku ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem,
 - 2) oględzin kadłuba po utknięciu na mieliźnie.
8. Ubezpieczyciel pokrywa koszty, o których mowa w ust. 7, do wysokości 50 % sumy ubezpieczenia jacht-casco. Wypłacone kwoty tytułem zwrotu kosztów określonych w ust. 7 powodują zmniejszenie sumy ubezpieczenia jacht-casco.
9. Każde wypłacone odszkodowanie zmniejsza sumę ubezpieczenia. Uzupelnienie sumy ubezpieczenia w trakcie trwania umowy ubezpieczenia następuje na wniosek ubezpieczającego jednocześnie z opłaceniem, ustalonej z ubezpieczycielem, dodatkowej składki liczonej za okres od daty wypłacenia odszkodowania do końca okresu ubezpieczenia określonego w polisie.
10. Jeżeli suma ubezpieczenia w wartości odtworzeniowej lub rzeczywistej jest niższa niż wartość mienia w dniu zawarcia umowy (niedoubezpieczenie), odszkodowanie wypłaca się w takim stosunku (proporcji) do wysokości powstałej szkody, w jakim przyjęta suma ubezpieczenia pozostaje do faktycznej wartości ubezpieczonego przedmiotu, jednak w wysokości nie wyższej niż przyjęta suma ubezpieczenia.
11. Jeżeli zadeklarowana przez ubezpieczającego suma ubezpieczenia jest wyższa od rzeczywistej lub odtworzeniowej wartości przedmiotu ubezpieczenia, ubezpieczyciel odpowiada tylko do faktycznej wartości ubezpieczonego przedmiotu z dnia zawarcia ubezpieczenia.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie klauzuli

Pytanie 12:

Przez kogo konkretnie jacht jest użytkowany, czy ta osoba /osoby posiadają stosowane uprawnienia?

Prosimy o udostępnienie

- 1) kopii uprawnień posiadanych przez dowódcę jachtu;
- 3) dowodu rejestracyjnego jeżeli jacht podlega rejestracji

Odpowiedź nr 12:

Jachty jak i sprzęt pływający są użytkowane przez osoby posiadające stosowne uprawnienia na podstawie zgody Zamawiającego. Każda jednostka jeżeli tylko wymaga tego prawo jest zarejestrowana. Zamawiający udostępni stosowne dokumenty Wykonawcy po wskazaniu konkretnej jednostki.

Pytanie 13:

Prosimy o akceptację franszyzy redukcyjnej w wysokości 15% odszkodowania, nie mniej niż 200 PLN;
- w każdej szkodzie częściowej w jacht-casco,

- w szkodzie całkowitej powstałej w wyniku kradzieży jachtu,
- w każdej szkodzie rzeczowej OC użytkownika

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie franszyzy redukcyjnej.

Pytanie 14:

Prosimy o skrócenie okresu ubezpieczenia do 12 miesięcy.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający nie zgadza się na skrócenie okresu ubezpieczenia do 12 miesięcy

Pytanie 15:

Prosimy o przesłanie zaświadczenia szkodowego z 3 ostatnich lat.

Odpowiedź nr 15:

W załączeniu zaświadczenie szkodowe.

Pytanie 16:

Wnoskujemy o wskazanie kto/jakie podmioty będą użytkownikami zgłaszanych do ubezpieczenia jednostek?

Odpowiedź nr 16:

Użytkownikami zgłaszanych do ubezpieczenia jednostek będą wyznaczone przez Zamawiającego osoby posiadające stosowne uprawnienia (jeżeli są wymagane)

Pytanie 17:

Wnoskujemy o usunięcie zapisu „armator” i zastąpienie go zapisem „użytkownik”. W świetle prawa Zamawiający nie jest armatorem. (np. OC użytkownika, zamiast OC armatora).

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający przychyli się do wniosku o zmianę słowa „armator” na „użytkownik”

Pytanie 18:

Wnoskujemy o wskazanie łącznej liczby dni udziału poszczególnych jednostek w regatach, zawodach i innych imprezach sportowych w okresie 12 miesięcy. Czy regaty odbywają się tylko na wodach śródlądowych RP?

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający nie jest w stanie wskazać konkretnej liczby dni udziału poszczególnych jednostek w regatach. Zgodnie z opisem w SWZ zał. 4A pkt 7 ppkt d) Zamawiający szacuje, że w okresie realizacji zamówienia jego jednostki pływające będą brały udział przez okres 150 dni(maj – wrzesień) w regatach. 3 jednostki zamawiającego PG RACING III POL-377, PG RACING II POL-277 i PG RACING POL-177 biorą regularnie udział w regatach o mistrzostwo Polski. Do tej pory jednostki zamawiającego brały udział w regatach na wodach śródlądowych PG.

Pytanie 19:

Wnoskujemy o podanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych dla jachtów przechowywanych w sezonie oraz poza sezonem żeglugowym.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający informuje, że jachty przechowywane w sezonie oraz poza sezonem żeglugowym zabezpieczone są przed dostępem osób trzecich w sposób uniemożliwiający swobodny do nich dostęp bez konieczności uszkodzenia zabezpieczeń.

Pytanie 20:

Wnoskujemy o potwierdzenie, że gdziekolwiek mowa jest o kosztach lub wydatkach, nakładach to są to koszty lub wydatki, nakłady uzasadnione i udokumentowane.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza, że gdziekolwiek mowa jest o kosztach, nakładach to są to koszty lub wydatki, nakłady uzasadnione i udokumentowane

Zmienione dokumenty zostają udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania. Powyższe odpowiedzi i zmiany stają się integralną częścią SWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. W związku z udzielonymi odpowiedziami termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

**Kancierz Politechniki Gdańskiej
mgr inż. Mariusz Miler**

.....
(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)