

# 1 Dane ogólne

## 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na obiekt pn:

### *Modernizacja drogi Osiedle na Wzgórzu w Rydułtowach — remont drogi*

zrealizowany na podstawie umowy nr IN/286/2019 pomiędzy Miastem Rydułtowy z/s w Urzędzie Miasta ul.Ofiar Terroru 36; 44-280 Rydułtowy a jednostką projektową

„USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”

UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;

44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687

e-mail: zderbis@gmail.com

NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

## 1.2 Zespół projektowy

1. mgr inż. Roman Lisiecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń specjalność drogowa nr SLK/3314/POOD/10 z dnia 16.12.2010 r.
2. mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r
3. Zbigniew Derbis

## 1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Mapa zasadnicza do celów projektowych gmina: Rydułtowy, 241503\_1.obręb: Rydułtowy Górne, 241503\_1.0003, mapa 2 WG.6640.1.1485.2017
2. Inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego
3. Inwentaryzacja istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi
4. Ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii remontu drogi

## 1.4 Opis zadania przy użyciu kodów CPV

1. Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe
2. Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
3. Kod CPV: 45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
4. Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

# 2 Cel opracowania

Projekt budowlany — wykonawczy swoim zakresem obejmuje modernizację — remont drogi dojazdowej ul.Osiedle na Wzgórzu na odcinku od zjazdu z ul. Raciborskiej do granicy działki 131/9 w miejscowości Rydułtowy Gmina Rydułtowy, powiat wodzisławski, województwo śląskie w rozumieniu art.2 ust.2 pkt.8) ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) jako wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym;

Celem opracowania jest stworzenie warunków formalno-prawnych pozwalających Inwestorowi zgłoszenie robót budowlanych. Zaznaczone na projekcie zagospodarowania działki rys. nr 1 zjazdu do posesji nie są objęte niniejszym opracowaniem. Wykonane zostaną na podst. zgody zarządcy drogi w tym przypadku Miasta Rydułtowy.

Roboty budowlane prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym ul. Osiedle na Wzgórzu stanowiącym własność Inwestora.

W rejonie działki 484/9 drogę dostosowano do istniejącej krawędzi jezdni.

### 3 Stan istniejący

Droga Osiedle na Wzgórzu jest drogą klasy D przebiegająca w zasadzie na całej swojej długości w terenie zurbanizowanym, miejskim.

Posiada nawierzchnię z asfaltobetonu ograniczoną obustronnie krawężnikami. Nawierzchnia jest mocno zdegradowana, nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

Geometria drogi jest nieuporządkowana z licznymi nierównościami. Wysokości krawężników są zróżnicowane, częściowo wystające +10—12 cm, zaś na niektórych odcinkach są zaniżone, zajeżdżone co psuje zarówno walory estetyczne drogi jak i pogarsza jej odwodnienie, tworząc zapadliska.

Brak właściwego ukształtowania wysokościowego jezdni oraz właściwego odwodnienia powoduje utrzymywanie się zastoisk wody po opadach deszczu w istniejących obniżeniach drogi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych”, teren remontu charakteryzuje proste warunki gruntowe.

### 4 Warunki górnicze

Droga przeznaczona do remontu położona jest na terenie górniczym Rydułtowy II KWK ROW Ruch Rydułtowy, w występują możliwości wpływów eksploatacji górniczej do 2042 r. Eksploatacja dokonana była prowadzona w latach 1973—2017. Istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego, wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o maksymalnej wartości  $a \leq 130 \text{ mm/s}^2$ .

### 5 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić z pewnym wyprzedzeniem w stosunku do robót zasadniczych. Roboty rozbiórkowe obejmują głównie: rozbiórkę drogi, dojazdów do posesji oraz istniejących krawężników. Ilość robót rozbiórkowych określono w przedmiarze robót.

### 6 Stan projektowany

#### 6.1 Parametry przyjętych rozwiązań projektowych

- Droga dojazdowa klasy D, jednojezdniowa
- Kategoria ruchu KR1
- Szerokość jezdni: (ujednolicona) na odcinkach A i B – 5,00 m, na odcinku C — 3,50 mb (dz. drogowa nr 131/9)
- Długość drogi : odcinek A 144,50 mb; odcinek B 74,15 mb; odcinek C 40,15 mb

#### 6.2 Projekt zagospodarowania działki (rys. nr 1)

.Zgodnie z planowanym remontem istniejąca prawa i lewa krawędź drogi zostanie wyregulowana poprzez wprowadzenie prawidłowych łuków poziomych a szerokość drogi zostanie ujednolicona.

##### 6.2.1 ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

Tablica 1: Współrzędne punktów głównych

Nazwa punktu	Współrzędna X	Współrzędna Y
początek opracowania (pocz.odcinka A)	5548666,22	6529409,60
W1	5548750,53	6529367,61
koniec odcinka A	5548729,06	6529319,56
początek odcinka B	5548693,34	6529335,14
koniec odcinaka B	5548759,86	6529303,68

koniec opracowania (koniec odcinka C)	5548782,41	6529330,37
---------------------------------------	------------	------------

### 6.2.2 ODCINEK A

Tablica 2: Zestawienie elementów łuków poziomych

LP	Początek łuku	Koniec łuku	R (m)	DŁ (m)	ST (m)	Kąt (grad)	WS (m)
1	0,0+85,80	0,0+99,00	8,50	13,20	8,35	98,92	3,42

Tablica 3: Zestawienie elementów drogi w planie (pomiar trasy)

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Długość (m)
prosta	0,0+0,00	0,0+85,80	85,80
łuk	0,0+85,80	0,0+99,00	13,20
prosta	0,0+99,00	0,1+44,50	45,50

### 6.2.3 ODCINEK B

Tablica 4: Zestawienie elementów drogi w planie (pomiar trasy)

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Długość (m)
prosta	0,00+0,00	0,0+74,15	74,15

### 6.2.4 ODCINEK C

Tablica 5: Zestawienie elementów drogi w planie (pomiar trasy)

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Długość (m)
prosta	0,0+0,00	0,0+40,15	40,15

Projektowana szerokość jezdni drogi Osiedle na Wzgórzu w wyniku remontu wynosi:

- odcinek A i B 5,00 m.
- odcinek C 3,00 m

## 6.3 Elementy projektowane w profilu podłużnym (rys. nr 2 a—2c)

### 6.3.1 ODCINEK A (rys. nr 2a)

Tablica 6: Zestawienie elementów niwelety drogi

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Spadek (%)	R (m)	ST (m)	WS (m)
prosta	0,0+0,00	0,0+79,86	1,89	-	-	-
krzywa wklęsła	0,0+79,86	0,1+4,94	-	1 000,00	12,54	0,08
prosta	0,1+4,94	0,1+44,50	0,61	-	-	-

### 6.3.2 ODCINEK B (rys. nr 2b)

Tablica 7: Zestawienie elementów niwelety drogi

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Spadek (%)	R (m)	ST (m)	WS (m)
----------------	---------------------	------------------	------------	-------	--------	--------

prosta	0,0+0,00	0,0+5,50	1,49	-	-	-
krzywa wypukła	0,0+5,50	0,0+46,98	-	1 200,00	20,75	0,18
prosta	0,0+46,98	0,0+74,15	4,95	-	-	-

### 6.3.3 ODCINEK C (rys. nr 2c)

Tablica 8: Zestawienie elementów niwelety drogi

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Spadek (%)	R (m)	ST (m)	WS (m)
prosta	0,0+0,00	0,0+6,60	4,09	-	-	-
prosta	0,0+6,60	0,0+40,15	3,52	-	-	-

## 6.4 Elementy projektowane w przekroju poprzecznym

Droga na całej długości ma przekrój drogowy. Spadek poprzeczny drogi jednostronny —2%.

## 6.5 Konstrukcja (rys. nr 3a—3b)

### ODCINEK A i B

- nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych bloczków drogowych o wym.12x20x40 cm
- podsypka cementowo—piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z gruntów niewysadzinowych, o wskaźniku wodoprzepuszczalności „k” nie mniejszym od 8 m/dobę (pospółka) o grub. min.25 cm

ŁĄCZNA GRUBOŚĆ 50 CM

Zjazd do posesji należy skorygować, uzupełnić i dostosować do niwelety i trasy remontowanej drogi z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni istniejącej na danym zjeździe (rys. nr 1).

### ODCINEK C

- płyta ażurowa 40x60x12 cm szara
- podsypka grysowa grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z pospółki lub żwiru grub. 48 cm
- geowłóknina separacyjno-wzmacniająca

## 6.6 Kruszywa na warstwy mrozoodporne

Warstwa mrozoodporna powinna być wykonana z materiału niewysadzinowego, ziarnistego o maksymalnej wielkości ziaren 63 mm, z 50% dodatkiem ziarn przekruszonych o uziarnieniu ciągłym. Wartość współczynnika wodoprzepuszczalności „k” powinna być większa od 8 m/dobę i kapilarności biernej  $H_{kb} < 1.0$  m

## 6.7 Obrys projektowanych elementów

### 6.7.1 Obrys zjazdów

Obrys zjazdów wykonać w następujący sposób:

- skosy zjazdów i zakończenie zjazdów —opornik betonowy 10x25 na ławie z oporem z betonu C12/15
- od strony jezdni — krawężnik betonowy najazdowy 15x25 (ewent.15x22 cm) z zastosowaniem krawężnika skośnego 100x30 (ewent.15x20 cm) na ławie z oporem z betonu C12/15.

*Na zjazdach należy zabudować krawężnik obniżony do wys. 2 cm ponad poziom jezdni.*

## 6.8 Sposób zabudowy krawężnika

Krawężniki i oporniki posadzić należy bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieścieżonym betonie, zachowując założoną w projekcie niweletę drogi. Ława pod krawężnikiem oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2 / 3 wysokości krawężnika.

## 6.9 Wymagania dotyczące podłoża

- Wskaźnik zagęszczenia gruntu  $\geq 1,00$ .
- Podłoże pod konstrukcją należy zagęścić do uzyskania modułu wtórnego odkształcenia zagęszczonego podłoża  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ .

## 6.10 Wymagania dotyczące podbudowy wg. PN-EN 13242:2004

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ , przy czym zagęszczenie zostanie uznane za prawidłowe, gdy  $E_2 / E_1 \leq 2,2$ .

## 7 Odwodnienie pasa drogowego

Sposób odwodnienia pasa drogowego określa oddzielne opracowanie procedowane w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podst. projektu budowlanego pn. "Budowa kanalizacji deszczowej ul. Osiedle na Wzgórzu w Rydułtowach".

## 8 Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie

### 8.1 Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

### 8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy

### 8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W czasie prowadzenia prac związanych z wykonywaną inwestycją powstaną odpady niebezpieczne oraz obojętne, przez które rozumie się takie odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym, są nierozpuszczalne, nie wchodzą w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują.

**Odpady niebezpieczne:** zużyte oleje, czyszczywo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Odpady niebezpieczne zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji, należy gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym miejscu, o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Powstałe odpady następnie należy przekazać uprawnionym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;

**Odpady obojętne** – ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach (powstałych z prac przygotowawczych oraz rozbiórki konstrukcji drogi) oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odbiegu są nieznaczne, nie stanowią zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych, podziemnych, gleby i ziem. Odpady te winny zostać w całości poddane odzyskowi poprzez ich ponowne zabudowanie jako materiał pełnowartościowy lub po recyklingu w celu uzyskania frakcji drobnych. Nie przewiduje się ewentualnego wytworzenia takich odpadów w czasie prowadzenia prac, których nie uda się poddać odzyskowi i które będą musiały być składowane.

**Odpady komunalne** związane z pobytem ekip budowlanych oraz odpady powstałe w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji winny być usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Powstałe odpady następnie należy przekazać uprawnionym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

**Grunty z prac ziemnych** stanowią urobek z koryta drogi. Grunt tego typu zostanie częściowo zbilansowany w tabeli mas ziemnych i wykorzystany w sposób określony w dokumentacji projektowej, w miarę możliwości, w granicach prowadzonego inwestycji. Masy ziemne z koryta należy wywieźć w celu ponownego wykorzystania. Nadmiar mas ziemnych zostanie przekazany Inwestorowi w celu późniejszego wykorzystania. Wykonawca robót, który na skutek prowadzenia prac stanie się wytwórcą odpadów zobowiązany jest prowadzić prace zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701, 730).

***Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.***

## **8.4 Wpływ na zdrowie ludzi**

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

## **9 Wymagania dotyczące ochrony środowiska.**

### **9.1 Korzystanie z terenu**

W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich działek, powodowane przez hałas, wibracje, ograniczenie dostępu do drogi publicznej. Po wykonaniu robót teren należy uporządkować.

### **9.2 Klimat akustyczny**

Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (7.00—22.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas). Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, transportu, i innych.

Po zakończeniu inwestycji poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu z uwagi na poprawę stanu technicznego nawierzchni drogi.

### **9.3 Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotowa modernizacja nie jest wymieniona w §3 pkt.60 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.71 ) w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Modernizacja nie powinna być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych.

W związku z projektowaną modernizacją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Projektowana budowa pozostanie bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody..

W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz ograniczyć uciążliwości dla terenów sąsiednich działek, powodowane przez hałas, wibracje, ograniczenie dostępu do drogi publicznej.

Po wykonaniu robót teren należy uporządkować.

## 10 Odniesienie się do wymogów ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.)

Zadanie nie powoduje zmiany istniejącego sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmienia jego formy architektonicznej, a także nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w katalogu obiektów określonych w art.29 ust. 1 i 2 Prawa Budowlanego. Art. 29.

„2.Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na: 1) remoncie obiektów budowlanych.

Powyższe zadanie będące remontem drogi zostanie procedowana w trybie zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 30 ust.1 pkt.2a lit.a).

## 11 Obszar oddziaływania obiektu

Pojęcie obszaru oddziaływania obiektu zostało zdefiniowane w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.). Zgodnie z tą definicją przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

**Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji to:**

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125, 534, 1495) — brak ujemnego oddziaływania projektowanego obiektu na tereny przyległych działek; krawężnik wystający zabezpiecza przyległe działki przed wpływem wód opadowych i roztopowych z drogi.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje więc działki wskazane jako działki, na których zlokalizowana jest inwestycja, dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane.

## 12 Wymogi w zakresie BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z:

1. aktami prawnymi określonymi w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część niniejszej dokumentacji.

Wykonawca wykonujący roboty budowlane w ramach tego zadania zobowiązany jest do zachowania szczególnych środków ostrożności ze względu na wykonywanie robót w terenie zurbanizowanym (ruch samochodów i pieszych).

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć teren budowy w taki sposób, aby uniemożliwić lub utrudnić dojście do robót budowlanych osobom postronnym a przede wszystkim dzieciom.

## 13 Uzbrojenie terenu.

1. *Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z załączonymi do dokumentacji projektowej uzgodnieniami branżowymi.*
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
3. Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanego remontu, zgodnie z niniejszym opracowaniem innych, niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
4. Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.

5. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia.
6. W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Inwestora, projektanta i właściciela tych urządzeń.

## 14 Organizacja ruchu

### 14.1 Tymczasowa organizacja ruchu

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003. Nr 220 poz.2181 z późn. zm). Wykonawca robót wykona tymczasowe oznakowanie robót i zatwierdzi organizacją ruchu .

### 14.2 Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu na obszarze projektowanej modernizacji drogi ul. Osiedle na Wzgórzu została zatwierdzona decyzją Starosty Wodzisławskiego nr WKT.7121.1.119.2017 z dnia 18.11.2017 r. W związku z projektowanym remontem drogi drogi organizacja ta nie ulega zmianie.

## 15 Wymogi w zakresie BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z:

1. aktami prawnymi określonymi w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część niniejszej dokumentacji.

***Wykonawca wykonujący roboty budowlane w ramach tego zadania zobowiązany jest do zachowania szczególnych środków ostrożności ze względu na wykonywanie robót w terenie zurbanizowanym (ruch samochodów i pieszych).***

***Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć teren budowy w taki sposób, aby uniemożliwić lub utrudnić dojście do robót budowlanych osobom postronnym a przede wszystkim dzieciom.***

## 16 Uwagi końcowe

1. Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy.
2. W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
3. Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
4. Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki oraz przedmiar robót a także wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
5. *Wykonawca zobowiązany jest powiadomić tych mieszkańców, których posesje sąsiadują lub przylegają do projektowanych robót budowlanych o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac.*