

Załącznik nr 6 do SWZ
Załącznik nr 1 do umowy

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „**Budowa sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Żelistrzewo – etap II**”.

Zadanie wykonane w ramach: „**Poprawa efektywności wód opadowych poprzez budowę systemów kanalizacji deszczowej na terenie gmin Związku Międzygminnego Zatoki Puckiej – kanalizacja deszczowa w Żelistrzewie**”

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia inwestycyjnego:

Zakres inwestycji, etap II obejmuje wykonanie m.in.:

1. Przewiert sterowany o średnicy 650mm – 110,40mb
2. Rurociąg z rur polietylenowych o średnicy 600mm w wykopie umocnionym – 53,7mb
3. Rurociąg z rur polietylenowych o średnicy 300mm – 21,7mb
4. Studnie z kręgów betonowych i żelbetowych Ø1200 – 5szt.

II etap inwestycji obejmuje zakres od studni D2(bez studni D2) do studni oznaczonej jako D5 wraz ze studnią D5.

Projektowane zadanie zlokalizowane jest głównie na terenie gminnym i kolejowym. Przed realizacją inwestycji należy zapoznać się szczegółowo z wydanymi warunkami technicznymi, decyzjami, opiniami, uzgodnieniami.

Ponadto Wykonawca w cenie oferty zobowiązuje się ująć koszty m.in.:

- urządzenia placu budowy wraz z doprowadzeniem mediów dla potrzeb budowy oraz ponoszeniem kosztów ich zużycia.
- odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy i utrzymania go w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych,
- zajęcia pasa drogowego (jeżeli zajdzie taka potrzeba),
- wykonania projektu organizacji ruchu na terenie budowy oraz oznakowania robót,
- w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji – naprawienia ich i doprowadzenia do stanu pierwotnego,
- uzyskania oświadczeń właścicieli sąsiednich nieruchomości o nie wnoszeniu roszczeń po przeprowadzonych robotach, jeżeli zajdzie potrzeba ich zajęcia,
- zapewnienia obsługi geodezyjnej, w tym sporządzenia pomiaru powykonawczego (w 3 egz. w skali 1:500),
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej inwestycji i naniesienia jej na mapy z zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości. (w 2 egz.)
- powiadomienia w imieniu inwestora gestorów sieci, właścicieli terenu i jednostek opiniujących projekt o terminie rozpoczęcia robót, zgodnie z uzgodnieniami zawartymi w projekcie, w szczególności dla terenu kolejowego,
- wszystkie rozwiązania uwzględnione w dokumentacji – roboty wynikające z projektu i specyfikacji, sztuki budowlanej, a nieopoliczone w ofercie przez Wykonawcę nie będą uwzględniane jako roboty dodatkowe.

Forma wynagrodzenia ryczałtowego (art. 632 KC) wymaga od wykonawcy również wyceny ryzyka, bowiem wykonawca nie będzie mógł żądać zmiany wynagrodzenia ryczałtowego dla zakresu robót objętego niniejszym zamówieniem.

Całkowity opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumentacji projektowej, stwior oraz przedmiarze robót jako materiale pomocniczym.

Przedmiar nie może być traktowany przez Wykonawcę, jako dokument opisujący wszystkie roboty budowlane. Przedmiary obejmują tylko podstawowe roboty budowlane. Wykonawca winien na podstawie dokumentacji projektowej ustalić szczegółowy zakres robót i dokonać ich wyceny. Braki lub pominięcia w przedmiarach robót nie mogą być traktowane jako braki lub pominięcia w dokumentacji projektowej. **W kosztorysie ofertowym Wykonawca zawrze co najmniej wszystkie pozycje z przedmiaru oraz takie, które są niezbędne do wykonania obiektu budowlanego i właściwego jego funkcjonowania.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za staranne zaznajomienie się z dokumentacją przetargową i projektową – oryginał projektu budowlanego znajduje się do wglądu w Referacie Inwestycji.

Gmina Puck posiada **pozwolenie na budowę przedmiotowej inwestycji wydane przez Starostę Puckiego oraz Wojewodę Pomorskiego.**

Wykonawca w imieniu Zamawiającego składa zawiadomienie o zakończeniu robót do WINB – (zakres objęty pozwoleniem wydanym przez Wojewodę Pomorskiego) celem otrzymania zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu od tego organu.