

ZAKRES PRAC PODCZAS REMONTU MC6 – Separator i transport cementu

Jest możliwość że podczas remontu sąsiedni młyn będzie pracował.

1.	<p>Separator Dynamiczny</p> <ul style="list-style-type: none"> - Otwarcie separatora - Rozsprzęglenie i zdjęcie napędu talerza - Podniesienie pokrywy separatora - Odkręcenie talerza - Wymiana łożyska wewnętrznego i zewnętrznego talerza - Rozsprzęglenie i zdjęcie napędu kosza - Wymiana wszystkich łożysk - Kontrola rynien aeracyjnych – ewentualna wymiana według wskazań inspektora - Kontrola firanki separatora i kosza – ewentualna regeneracja - Kontrola kolan po separatorom i kanałów dolotowych do cyklonów – regeneracja - Kontrola górnej części cyklonów – regeneracja - Wyklejenie powłoką trudnościeralną Chester CK miejsc newralgicznych - Wymiana gum na sprzęgłach i kontrola stanu zużycia trzpieni
2.	<p>Wentylatory separatora dynamicznego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Otwarcie i kontrola stanu wirnika i obudowy + czyszczenie - Wymiana uszkodzonych łożysk i uszczelnień - Przegląd kół pasowych i tulei zaciskowych – ewentualna wymiana - kontrola kompensatorów - Regeneracja stożka dolotowego i wyłożenie powłoką trudnościeralną - Wymiana pasków klinowych - Wyczyszczenie wibroizolatorów i sprawdzenie dociągu śrub - Wyważanie dynamiczne wirnika
3.	<p>Celki pod separatorom dynamicznym i filtrem M640, M641, M673</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrola łożysk i ewentualna wymiana - Kontrola stanu rotora celki – przełożenie noży celki – ewentualna wymiana - Sprawdzenie sprzęgła neupex
4.	<p>Ślimaki układu separatora i odpylania młyna</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M651 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M674 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M675 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk - Sprawdzenie łożyskowania ślimaka M677 – wymiana środków smarnych ewentualna wymiana łożysk
5.	<p>Celka transportu cementu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demontaż napędu - Wymiana łożysk i uszczelniaczy - Demontaż wydmuchu celki, wyczyszczenie i ewentualna regeneracja - Kontrola rotora celki - Wyczyszczenie trójnika i kontrola stanu obudowy - Regeneracja wziernika trójnika
6.	<p>Wentylator Filtra</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Otwarcie, wyczyszczenie i kontrola wirnika - Wymiana łożysk - Wymiana pasków - Kontrola kół pasowych i tulei zaciskowych - Wyważenie
7.	<p>Układ przeniesienia napędu młyna</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzenie przekładni głównej – zazębienie wszystkich stopni i kontrola oleju - wymiana sprzęgła elastycznego Omega 120 - Sprawdzenie i wyczyszczenie sprzęgła płytowego - kontrola i wymiana oleju w stacjach smarowania czopów - kontrola napędu pomocniczego i sprzęgła zębatego
8.	<p>Rynny aeracyjne i wentylatory nadmuchowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sprawdzenie stanu płócien aeracyjnych rynny zwrotów – ewentualna wymiana - sprawdzenie wentylatorów nadmuchowych i wymiana mat filtracyjnych

Opracował:

Piotr Sempryk