

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Usługa opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej na „Budowę ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku
Linowiec (gr. gminy) – Kuligi (DW 538)”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Grodziczno
- 1.2.) **Oddział zamawiającego:** Gmina Grodziczno
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 871118900
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Grodziczno 17a
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Grodziczno
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 13-324
- 1.4.4.) **Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 564729722
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** benia@grodziczno.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.grodziczno.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00305526
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-04-29

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00297792
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

- Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na budowę ścieżki pieszo-rowerowej wraz ze zjazdami, połączenia z wybudowaną ścieżką pieszo-rowerową na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie oraz włączenia do drogi wojewódzkiej nr 538 w miejscowości Kuligi, odwodnienia nawierzchni, opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, uzgodnienie projektu z Zarządcami dróg wyższych kategorii w zakresie włączenia ścieżki do drogi publicznej, rozbudowę, budowę, przebudowę lub remont obiektów inżynierskich w dostosowaniu do projektu budowy ścieżki pieszo – rowerowej oraz ich oznakowania.
- Stan istniejący: Teren po byłym torze kolejowym w przeważającej części wykorzystywany jest jako droga dojazdowa do gruntów rolnych przez lokalnych rolników. Na odcinku około 300 mb szlak jest nieprzejezdny, zarośnięty drzewami i krzewami, które przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uporządkować. Szerokość pasa terenu kolejowego waha się od 7,0 – 47,0 m nawierzchnia nieutwardzona wzmocniona żwirem i pospółką po zebraniu kruszywa z torowiska.
- W ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w km 0+700 znajduje się obiekt mostowy kolejowy, przez rzekę Wel, wykorzystywany dla lokalnego ruchu pojazdów rolniczych jak i samochodowych, który wymagać będzie wykonania ekspertyzy, pomiarów nośności oraz renowacji całej stalowej konstrukcji oraz przystosowania do potrzeb ścieżki pieszo-rowerowej przy projektowaniu nowej nawierzchni, a także przystosowanie do ruchu drogowego.
- Na dalszym odcinku w km 1+280 znajdują się niekompletne elementy mostu kolejowego przez ciek wodny struga Wólka, którego konstrukcja w obecnym stanie nie nadaje się do użytkowania. Należy rozpatrzyć przebudowę na przepust o

przekroju dostosowanym do ilości przepływu wód.

5. Założenia projektowe: Należy zaprojektować nawierzchnię utwardzoną asfaltobetonem na podbudowie, ograniczoną obrzeżem betonowym oraz utwardzonym poboczem o szer. 0,50 m wzmocnionym kruszywem łamanym, odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren przyległy do ścieżki, szerokość jezdni pieszo-rowerowej 2,5 – 3,0 m.

6. Ujęcie w projekcie odcinków ścieżki rowerowej do ruchu pojazdów mechanicznych w tym maszyn rolniczych poprzez przygotowanie wzmocnionej podbudowy i nawierzchni w miejscach ustalonych z Zamawiającym oraz skrzyżowań z drogami wewnętrznymi przyległymi do ścieżki pieszo-rowerowej.

7. Założenia projektowe winny zawierać możliwości lokalizacji i budowy obiektów małej architektury (wiaty, parking, ławki, licznik)

8. Do Wykonawcy należy:

1) Sporządzenie wniosku, materiałów do wniosku i na podstawie upoważnienia Wójta Gminy Grodziczno uzyskanie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji celu publicznego.

2) Sporządzenie operatów wodnoprawnych oraz uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wszystkich urządzeń wodnych (rozbudowa, przebudowa, budowa) oraz odprowadzenie wód - na podstawie upoważnienia.

3) Uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do opracowania PB + PW oraz do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.

4) Uzyskanie aktualnej numerycznej mapy do celów projektowych w formie elektronicznej i papierowej w skali 1:500 w zakresie niezbędnym do opracowania projektu

5) Uzyskanie aktualnych warunków na budowę, przebudowę sieci infrastruktury towarzyszącej, sieci uzbrojenia terenu kolidującej z budową ścieżki pieszo-rowerowej.

6) Wykonawca będzie zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego w ilości niezbędnej do prawidłowego wykonania robót budowlanych. Termin realizacji robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia szacuje się na ok. 24 miesiące.

7) Zakres nadzoru autorskiego zostanie określony w istotnych dla stron postanowieniach umowy

8) Odbiór dokumentacji projektowo-wykonawczej i przetargowej został szczegółowo określony w istotnych dla stron postanowieniach umowy

9) Poszczególne elementy dokumentacji projektowej każdej branży powinny być sprawdzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane. Do projektów budowlanych i wykonawczych należy dołączyć:

a) kopie uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego,

b) kopie opinii ZUDP,

c) kopie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji, wynikające z przepisów prawa,

d) oświadczenie projektanta i sprawdzającego, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego.

10) W ramach umowy Wykonawca na wniosek Zamawiającego, dwukrotnie uaktualni (bez wynagrodzenia) kosztorys inwestorski w oparciu o poziom cen występujący w tym czasie zgodnie z PZP.

9. Dokumentacja projektowa oraz projekt wykonawczy winien być kompletny z wymaganymi przepisami prawa uzgodnieniami, pozwoleniami niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na budowę. Wykonanie wszelkich pomiarów, ekspertyz niezbędnych dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

1) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych.

2) Wykonanie wszelkich pomiarów, ekspertyz niezbędnych dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

3) Koniec zadania stanowi termin złożenia dokumentów w sekretariacie UG Grodziczno w stanie kompletnym oraz złożonym wnioskiem do uzyskania prawomocnego pozwoleniem na budowę wydanego przez Starostę Nowomiejskiego.

4) Projektant przed rozpoczęciem ostatecznych prac projektowych uzgodni z Zamawiającym koncepcję oraz zakres opracowania w celu uzyskania jego akceptacji.

5) Teren inwestycji nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

6) Wykonawca otrzyma od Zamawiającego pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora

10. Do Wykonawcy należeć będzie w szczególności:

1) Wykonanie usługi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przewidzianymi dla tych robót w uzgodnieniu z inwestorem.

2) Pełnienie nadzoru autorskiego w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

11. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, takich jak:

1) zmiany przepisów prawnych, mających wpływ na termin wykonania Umowy,

2) przedłużających się procedur postępowaniami administracyjnymi i innymi postępowaniami przed organami administracji publicznej, powyżej terminów ustawowych.

3) wydania decyzji, postanowień lub innych aktów administracyjnych mających wpływ na wykonanie Przedmiotu Umowy, w tym wstrzymaniu robót, Zamawiający może przedłużyć termin wykonania zamówienia.

12. Przebudowa obejmuje poniższy zakres robót:

1) Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne,

2) Roboty ziemne wykonywane w rejonie działek przewidzianych do realizacji zadania

3) Roboty w zakresie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej, dróg dojazdowych do ścieżki pieszo-rowerowej i do obiektów mostowych,

4) Roboty budowlane w zakresie przebudowy, odbudowy czy budowy obiektów mostowych w ciągu ścieżki pieszo-

rowerowej,

5) Oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej, dojazdów do ścieżki, włączenia się do drogi wojewódzkiej nr 538 w miejscowości Kuligi, przez opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

13. Informacje dodatkowe

1) Sporządzona dokumentacja przez Wykonawcę będzie wykorzystywana w procesach udzielenia zamówień publicznych, dlatego też powinna być dostępna cyfrowo, ponieważ wymagają tego przepisy prawa zawarte w Ustawie z dnia 4 kwietnia 2019 roku o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1440). Wykonawca sporządzając dokumentację musi zapewnić dostępność cyfrową tekstowej części dokumentacji.

2) Zamawiający nie wymaga, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji projektu, przed wykonaniem wyceny dokumentacji projektowej.

3) Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu do Zamawiającego o ich udzielenie.

4) Projektant przed rozpoczęciem ostatecznych prac projektowych uzgodni plan sytuacyjny oraz zakres opracowania z Zamawiającym w celu uzyskania jego akceptacji.

5) Teren inwestycji nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

6) Wykonawca otrzyma od Zamawiającego pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora

14. W zakres dokumentacji projektowo-kosztorysowej wchodzi:

1) Prace geodezyjne – sporządzenie map do celów projektowych do planowanego zakresu budowy ścieżki pieszo-rowerowej i uzyskania pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Nowym Mieście Lubawskim.

2) Rozpoznanie i ocena warunków gruntu – wodnych poprzez wykonanie badań geologicznych, zgodnie z normami przewidzianymi dla tego typu inwestycji.

3) Sporządzenie dokumentów i opinii do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, jeżeli będzie wymagana.

4) Sporządzenie operatów wodnoprawnych do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację obiektów mostowych i przepustów na podstawowych ciekach wodnych jak struga Wólka oraz rzeka Wel.

5) Projekt budowlany – 5 egzemplarzy

6) Projekt wykonawczy – 3 egzemplarze

7) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egzemplarze

8) Kosztorys inwestorski - 2 egzemplarze

9) Przedmiar robót do SWZ – 2 egzemplarze

10) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egzemplarze

15. Dokumentacje wymieniona w ust.14 pkt.5-10 należy złożyć również w formie elektronicznej na nośniku elektronicznym w formacie PDF dostępnym cyfrowo.

16. Cena oferty musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost z opisu przedmiotu zamówienia, bez których nie można wykonać zamówienia. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia.

Po zmianie:

1. 1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na budowę ścieżki pieszo-rowerowej na działkach nr 89 i 322 obręb Linowiec oraz nr 139/1 obręb Kuligi, wraz ze zjazdami, połączenia z wybudowaną ścieżką pieszo-rowerową na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie oraz włączenia do drogi wojewódzkiej nr 538 w miejscowości Kuligi, odwodnienia nawierzchni, opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, uzgodnienie projektu z Zarządcami dróg wyższych kategorii w zakresie włączenia ścieżki do drogi publicznej, rozbudowę, budowę, przebudowę lub remont obiektów inżynierskich w dostosowaniu do projektu budowy ścieżki pieszo – rowerowej oraz ich oznakowania.

2. Stan istniejący: Teren po byłym torze kolejowym w przeważającej części wykorzystywany jest jako droga dojazdowa do gruntów rolnych przez lokalnych rolników. Na odcinku około 300 mb szlak jest nieprzejezdny, zarośnięty drzewami i krzewami, które przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uporządkować. Szerokość pasa terenu kolejowego waha się od 7,0 – 47,0 m nawierzchnia nieutwardzona wzmocniona żwirem i pospółką po zebraniu kruszywa z torowiska.

3. W ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej w km 0+700 znajduje się obiekt mostowy kolejowy, przez rzekę Wel, wykorzystywany dla lokalnego ruchu pojazdów rolniczych jak i samochodowych, który wymagać będzie wykonania ekspertyzy, pomiarów nośności oraz renowacji całej stalowej konstrukcji oraz przystosowania do potrzeb ścieżki pieszo-rowerowej przy projektowaniu nowej nawierzchni, a także przystosowanie do ruchu drogowego.

4. Na dalszym odcinku w km 1+280 znajdują się niekompletne elementy mostu kolejowego przez ciek wodny struga Wólka, którego konstrukcja w obecnym stanie nie nadaje się do użytkowania. Należy rozpatrzyć przebudowę na przepust o przekroju dostosowanym do ilości przepływu wód.

5. Założenia projektowe: Należy zaprojektować nawierzchnię utwardzoną asfaltobetonem na podbudowie, ograniczoną obrzeżem betonowym oraz utwardzonym poboczem o szer. 0,50 m wzmocnionym kruszywem łamanym, odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren przyległy do ścieżki, szerokość jezdni pieszo-rowerowej 2,5 – 3,0 m.

6. Ujęcie w projekcie odcinków ścieżki rowerowej do ruchu pojazdów mechanicznych w tym maszyn rolniczych poprzez przygotowanie wzmocnionej podbudowy i nawierzchni w miejscach ustalonych z Zamawiającym oraz skrzyżowań z drogami wewnętrznymi przyległymi do ścieżki pieszo-rowerowej.

7. Założenia projektowe winny zawierać możliwości lokalizacji i budowy obiektów małej architektury (wiaty, parking, ławki, licznik)

8. Do Wykonawcy należy:

1) Sporządzenie wniosku, materiałów do wniosku i na podstawie upoważnienia Wójta Gminy Grodziczno uzyskanie opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

celu publicznego.

- 2) Sporządzenie operatów wodnoprawnych oraz uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wszystkich urządzeń wodnych (rozbudowa, przebudowa, budowa) oraz odprowadzenie wód - na podstawie upoważnienia.
- 3) Uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do opracowania PB + PW oraz do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.
- 4) Uzyskanie aktualnej numerycznej mapy do celów projektowych w formie elektronicznej i papierowej w skali 1:500 w zakresie niezbędnym do opracowania projektu
- 5) Uzyskanie aktualnych warunków na budowę, przebudowę sieci infrastruktury towarzyszącej, sieci uzbrojenia terenu kolidującej z budową ścieżki pieszo-rowerowej.
- 6) Wykonawca będzie zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego w ilości niezbędnej do prawidłowego wykonania robót budowlanych. Termin realizacji robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia szacuje się na ok. 24 miesiące.
- 7) Zakres nadzoru autorskiego zostanie określony w istotnych dla stron postanowieniach umowy
- 8) Odbiór dokumentacji projektowo-wykonawczej i przetargowej został szczegółowo określony w istotnych dla stron postanowieniach umowy
- 9) Poszczególne elementy dokumentacji projektowej każdej branży powinny być sprawdzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane. Do projektów budowlanych i wykonawczych należy dołączyć:
 - a) kopie uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego,
 - b) kopie opinii ZUDP,
 - c) kopie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji, wynikające z przepisów prawa,
 - d) oświadczenie projektanta i sprawdzającego, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego.
- 10) W ramach umowy Wykonawca na wniosek Zamawiającego, dwukrotnie uaktualni (bez wynagrodzenia) kosztorys inwestorski w oparciu o poziom cen występujący w tym czasie zgodnie z PZP.
9. Dokumentacja projektowa oraz projekt wykonawczy winien być kompletny z wymaganymi przepisami prawa uzgodnieniami, pozwoleniami niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na budowę. Wykonanie wszelkich pomiarów, ekspertyz niezbędnych dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej.
 - 1) opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych.
 - 2) Wykonanie wszelkich pomiarów, ekspertyz niezbędnych dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej.
 - 3) Koniec zadania stanowi termin złożenia dokumentów w sekretariacie UG Grodziczno w stanie kompletnym oraz złożonym wnioskiem do uzyskania prawomocnego pozwoleniem na budowę wydanego przez Starostę Nowomiejskiego.
 - 4) Projektant przed rozpoczęciem ostatecznych prac projektowych uzgodni z Zamawiającym koncepcję oraz zakres opracowania w celu uzyskania jego akceptacji.
 - 5) Teren inwestycji nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.
 - 6) Wykonawca otrzyma od Zamawiającego pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora
10. Do Wykonawcy należeć będzie w szczególności:
 - 1) Wykonanie usługi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami przewidzianymi dla tych robót w uzgodnieniu z inwestorem.
 - 2) Pełnienie nadzoru autorskiego w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
11. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, takich jak:
 - 1) zmiany przepisów prawnych, mających wpływ na termin wykonania Umowy,
 - 2) przedłużających się procedur postępowaniami administracyjnymi i innymi postępowaniami przed organami administracji publicznej, powyżej terminów ustawowych.
 - 3) wydania decyzji, postanowień lub innych aktów administracyjnych mających wpływ na wykonanie Przedmiotu Umowy, w tym wstrzymaniu robót, Zamawiający może przedłużyć termin wykonania zamówienia.
12. Przebudowa obejmuje poniższy zakres robót:
 - 1) Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne,
 - 2) Roboty ziemne wykonywane w rejonie działek przewidzianych do realizacji zadania
 - 3) Roboty w zakresie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej, dróg dojazdowych do ścieżki pieszo-rowerowej i do obiektów mostowych,
 - 4) Roboty budowlane w zakresie przebudowy, odbudowy czy budowy obiektów mostowych w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej,
 - 5) Oznakowanie ścieżki pieszo-rowerowej, dojazdów do ścieżki, włączenia się do drogi wojewódzkiej nr 538 w miejscowości Kuligi, przez opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.
13. Informacje dodatkowe
 - 1) Sporządzona dokumentacja przez Wykonawcę będzie wykorzystywana w procesach udzielenia zamówień publicznych, dlatego też powinna być dostępna cyfrowo, ponieważ wymagają tego przepisy prawa zawarte w Ustawie z dnia 4 kwietnia 2019 roku o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1440). Wykonawca sporządzając dokumentację musi zapewnić dostępność cyfrową tekstowej części dokumentacji.
 - 2) Zamawiający nie wymaga, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji projektu, przed wykonaniem wyceny dokumentacji projektowej.
 - 3) Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu do Zamawiającego o ich udzielenie.

4) Projektant przed rozpoczęciem ostatecznych prac projektowych uzgodni plan sytuacyjny oraz zakres opracowania z Zamawiającym w celu uzyskania jego akceptacji.

5) Teren inwestycji nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

6) Wykonawca otrzyma od Zamawiającego pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora

14. W zakres dokumentacji projektowo-kosztorysowej wchodzi:

1) Prace geodezyjne – sporządzenie map do celów projektowych do planowanego zakresu budowy ścieżki pieszo-rowerowej i uzyskania pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Nowym Mieście Lubawskim.

2) Rozpoznanie i ocena warunków gruntowo – wodnych poprzez wykonanie badań geologicznych, zgodnie z normami przewidzianymi dla tego typu inwestycji.

3) Sporządzenie dokumentów i opinii do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, jeżeli będzie wymagana.

4) Sporządzenie operatów wodnoprawnych do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację obiektów mostowych i przepustów na podstawowych ciekach wodnych jak struga Wólka oraz rzeka Wel.

5) Projekt budowlany – 5 egzemplarzy

6) Projekt wykonawczy – 3 egzemplarze

7) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egzemplarze

8) Kosztorys inwestorski - 2 egzemplarze

9) Przedmiar robót do SWZ – 2 egzemplarze

10) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 2 egzemplarze

15. Dokumentacje wymieniona w ust.14 pkt.5-10 należy złożyć również w formie elektronicznej na nośniku elektronicznym w formacie PDF dostępnym cyfrowo.

16. Cena oferty musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia wynikające wprost z opisu przedmiotu zamówienia, bez których nie można wykonać zamówienia. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-05-06 10:00

Po zmianie:

2024-05-07 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-05-06 10:05

Po zmianie:

2024-05-07 10:05

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-06-04

Po zmianie:

2024-06-05