



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.83.2025.2.BG
Dot. 093/25

Warszawa, dnia 4.06.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 562 od km 29+134 do km 33+160
odc. Więclawice - Uniejewo” – nr postępowania 093/25**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa Informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 2

W związku z brakiem dokumentacji projektowej prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie niezbędne roboty wymagane do wykonania ww. zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie niezbędne roboty wymagane do wykonania ww. zadania.

Pytanie 3

Jaki kształt kostki betonowej należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć kostkę typ Holland.

Pytanie 4

Jaka jest właściwa grubość płytek ażurowych na skarpach: przedmiar robót 10cm, specyfikacja techniczna 8cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć płyty ażurowe o grubości 10 cm.

Pytanie 5

Prosimy o zamieszczenie SST na montaż barier ochronnych stalowych (poz. 47 przedmiaru robót).

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza SST na montaż barier ochronnych stalowych (poz. 47 przedmiaru robót).

Pytanie 6

Wskazane w specyfikacji parametry techniczne siatki zbrojeniowej zwłaszcza w punkcie 1.4- *siatka posiada na górnej powierzchni posypkę z piasku, a dolna powierzchnia pokryta jest cienką folią zabezpieczającą*, w punkcie 3- *użyty sprzęt (ręczne palniki gazowe)* w punkcie 5- *wykonanie robót w przypadku aplikacji ręcznej warstwę folii należy stopić gazowym palnikiem ręcznym wskazując na jednego*

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl

producenta siatek firmę S&P ograniczając tym samym konkurencyjność ofert. Wobec powyższego mając na względzie zasadę uczciwej konkurencyjności oraz względy ekonomiczne prosimy o możliwość dopuszczenia siatek zbrojeniowych zgodnie z zapisami normy PN- EN 15381.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na wskazanie w specyfikacji parametry techniczne siatki zbrojeniowej Zamawiający wyjaśnia, iż określając wymagania dotyczące siatki zbrojeniowej, kierował się przede wszystkim koniecznością zapewnienia właściwej funkcjonalności i trwałości nawierzchni, wynikającą z warunków technicznych prowadzenia robót oraz doświadczeń z realizacji podobnych inwestycji.

Zamawiający potwierdza, że w punkcie 2.3 odniesiono się do zgodności z normą PN-EN 15381, która określa wymagania dotyczące geosyntetyków stosowanych w drogownictwie, m.in. w zakresie wytrzymałości i wydłużenia. Niemniej jednak, zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), Zamawiający ma prawo wskazać cechy techniczne i jakościowe, które uznaje za niezbędne dla realizacji celu zamówienia – pod warunkiem, że nie ogranicza to uczciwej konkurencji.

W tym przypadku cechami istotnymi z punktu widzenia Zamawiającego były:

- pełne nasączenie siatki asfaltem (dla zapewnienia trwałości połączenia międzywarstwowego),
- zastosowanie warstwy oddzielającej (folii) pomiędzy nawojami siatki (zapobiegającej sklejanu się),
- jednostronna posypka piaskowa na górnej powierzchni siatki (chroniąca przed przywieraniem kół maszyn i ubytkiem asfaltu).

Wskazane parametry nie naruszają postanowień art. 99 ust. 4 ustawy Pzp, który dopuszcza wskazywanie znaków towarowych lub pochodzenia jedynie w przypadku braku możliwości dostatecznie dokładnego i zrozumiałego opisu przedmiotu zamówienia – z jednoczesnym dopuszczeniem rozwiązań równoważnych.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania siatki spełniającej wymagania normy PN-EN 15381, pod warunkiem, że oferowany produkt wykazuje równoważność funkcjonalną i techniczną względem opisu zawartego w dokumentacji przetargowej, w szczególności w zakresie:

- skutecznej separacji warstw nawojów siatki (alternatywa dla folii),
- skutecznej ochrony powierzchni siatki przed przywieraniem do kół maszyn i uszkodzeniem (alternatywa dla posypki piaskowej),

oraz pełnego nasączenia siatki asfaltem, niezbędnego dla zapewnienia trwałości warstwy wiążącej.

Zatem wymagania dotyczące folii i posypki nie są wymogami wskazującymi konkretny produkt ani jego producenta, lecz wynikają z wymagań funkcjonalnych, które mogą zostać spełnione również w inny, równoważny sposób – zgodnie z art. 99 ust. 5 i ust. 6 ustawy Pzp.

Zamawiający oceni ewentualne rozwiązania równoważne na podstawie przedstawionych dokumentów i dowodów potwierdzających ich skuteczność i zgodność z wymaganiami technicznymi oraz jakością oczekiwaną w zamówieniu.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłəkowski

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl