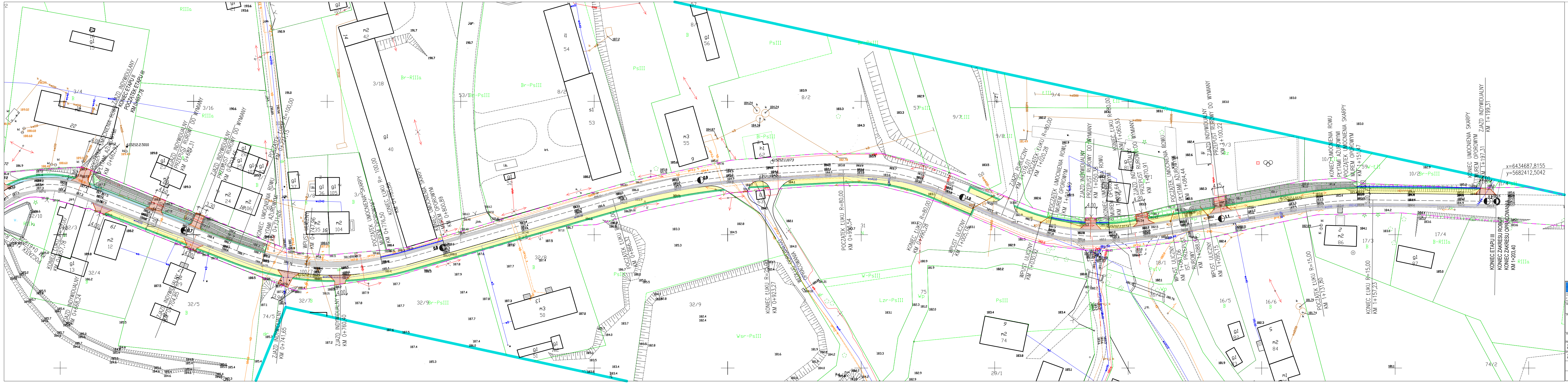
KONIEC ETAPU II
POCZĄTEK ETAPU III
KM 0+657,78
ZJAZD INDYWIDUALNY
KONIEC UMOCNIENIA ROWU
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI KM 0+662,91
KONIEC ŁUKU KM 0+657,78
POCZĄTEK ŁUKU KM 0+619,
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+668,24
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 0+687,31
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+704,85
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 0+703,46
POCZĄTEK ŁUKU R=100,00 KM 0+721,15
KONIEC UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI KM 0+731,26
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+741,65
WPUST ULICZNY KM 0+747,96
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 0+760,40
POCZĄTEK UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 0+776,50
KONIEC ŁUKU R= 100,00 KM 0+785,88
KONIEC UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 0+800,89
POCZĄTEK ŁUKU R=25,00 KM 0+866,32
KONIEC ŁUKU R=25,00 KM 0+923,27
WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
POCZĄTEK ŁUKU R=80,00 KM 0+953,54
KONIEC ŁUKU R=80,00 KM 0+990,28
WPUST ULICZNY KM 1+005,18
ZJAZD PUBLICZNY KM 1+016,01
POCZĄTEK ŁUKU R=80,00 KM 1+020,28
WPUST ULICZNY KM 1+030,92
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU MUREM OPOROWYM KM 1+034,59
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 1+050,38
KONIEC UMOCNIENIA ROWU MUREM OPOROWYM KM 1+057,64
KONIEC ŁUKU R=80,00 KM 1+065,93
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 1+070,91
WPUST ULICZNY KM 1+081,06
IST. PRZEPUST RUROWY KM 1+088,04
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI KM 1+084,44
WPUST ULICZNY KM 1+095,15
ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY KM 1+100,22
POCZĄTEK ŁUKU R=15,00 KM 1+131,80
KONIEC UMOCNIENIA ROWU PŁYTAMI AŻUROWYMI POCZĄTEK UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 1+151,47
KONIEC ŁUKU R=15,00 KM 1+157,23
KONIEC UMOCNIENIA SKARPY MUREM OPOROWYM KM 1+197,31
ZJAZD INDYWIDUALNY KM 1+199,31
KONIEC ETAPU III
KONIEC ZAKRESU ROBÓT
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 1+203,40
x=6434687,8155
y=5682412,5042

LEGENDA

╌	teren niezbędny
🟨	nawierzchnia bitumiczna chodnika
🟦	nawierzchnia poboczy z kostki kamiennej
🟥	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
🟩	pobocza ziemne
▨	poszerzenia poboczy
▨	umocnienie skarp płytami ażurowymi
▨	umocnienie skarp murami oporowymi "L"
─	przewód sieci wodociągowej
─	przewód sieci kanalizacyjnej
─	przewód sieci teletechnicznej
─	przewód sieci elektroenergetycznej

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Modrzejewskiej 16/15
41-712 Ruda Śląska
tel./fax (32) 2 444 666
e-mail: waluga@wp.pl

INWESTOR: Gmina Strzelce Opolskie
Pl. Myśliwca 1,
47-100 Strzelce Opolskie

INWESTYCJA:
Budowa chodnika w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna DK nr 5) z drogą powiatową nr 1337D prowadzącej do m. Machnice

BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: ZAGOSPODAROWANIE TERENU ETAP 3		
PROJEKTOWAŁ (br. drogowa): mgr inż. Bronisław Waluga	DATA: 12.2020	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA: KT 09/2020
SPRAWDZIŁ (br. drogowa): mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 12.2020	NR UPR.: SLK/7964/PWBD/18	PODPIS:	STADIUM: PBW
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 2.3