

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa chodnika w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna DK nr 5) z drogą powiatową nr 1337D prowadzącą do m. Machnice

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres Opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Istniejąca organizacja ruchu
 - 5.1. Zestawienie istniejącego oznakowania
6. Opis stanu projektowanego
 - 6.1. Geometria projektowanego chodnika i pobocza
 - 6.2. Zestawienie projektowanego oznakowania
7. Warunki techniczne
 - a. Wykonanie oznakowania
 - b. Warunki techniczne prowadzenia robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1:10 000 |
| 2.1 Istniejąca organizacja ruchu cz.1 | w skali 1:500 |
| 2.2 Istniejąca organizacja ruchu cz.2 | w skali 1:500 |
| 2.3 Istniejąca organizacja ruchu cz.3 | w skali 1:500 |
| 3.1 Projektowana organizacja ruchu cz.1 | w skali 1:500 |
| 3.2 Projektowana organizacja ruchu cz.2 | w skali 1:500 |
| 3.3 Projektowana organizacja ruchu cz.3 | w skali 1:500 |

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora,
- mapa cyfrowa pozyskana z zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Trzebnicy,
- pomiar sytuacyjno-wysokościowy wykonany przez firmę "ARGEÓ" mgr inż. Maciej Kiszczyński, ul. Roosevelta 8/12, 55-100 Trzebnica.
- uzgodnienia z inwestorem,
- Prawo Budowlane, normy i inne przepisy prawne powiązane,

2. Zakres opracowania

Zakres rzeczowy opracowania obejmuje wykonanie ciągu pieszego od km 0+037,67 do km 1+203,40 z podziałem na 3 etapy;

ETAP 1 – km 0+037,67 - 0+438,19 – chodnik lewostronny

ETAP 2 – km 0+438,19 - 0+657,78 – pobocze umocnione z lewej strony

ETAP 3 - km 0+657,78 – 1+203,40 – chodnik prawostronny do km 1+003,27 oraz chodnik lewostronny od km 1+003,27 do 1+203,40

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby projektowanej inwestycji.
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Wykonane szkice,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja obejmuje drogę powiatową 1337D na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany w miejscowości Machnice (gmina Wisznia Mała, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie) na odcinku ok. 1,2km od skrzyżowania z drogą wojewódzką bez numeru (dawna DK nr 5)- ul. Trzebnicka w kierunku m. Brochocin.

Na długości opracowania, przedmiotowa droga krzyżuje się z licznymi drogami wewnętrznymi obsługującymi posesje zlokalizowane w ciągu DP 1337D.

Aktualnie przedmiotowe odcinki dróg powiatowych są drogami o przekroju 1x2 z jezdnią bitumiczną o szerokości zmiennej 4,5 - 5,7m.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są gruntowe pobocza o zmiennej szerokości pełniące funkcje ciągów pieszych, które są w dużej mierze zawyżone i porośnięte trawą co utrudnia prawidłowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej do rowów. Na części odcinka, w pasie drogowym zlokalizowano rowy odwadniające, w dużej mierze zarośnięte trawą oraz krzewami.

5. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu obejmuje oznakowanie poziome drogi przy skrzyżowaniu dawnej DK nr 5 z DP nr 1337D oraz oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu w ciągu DP nr 1337D.

5.1. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**1. Oznakowanie pionowe**

• A-4	2 szt.
• A-7	1 szt.
• B-1	1 szt.
• B-33	2 szt.
• B-36	3 szt.
• D-6	1 szt.
• D-15	1 szt.
• D-29	2 szt.
• D-42	1 szt.
• D-43	1 szt.
• E-1	1 szt.
• E-3	1 szt.
• E-17	3 szt.
• E-18	1 szt.

2. Oznakowanie poziome

• P-4	pow. mal. 2,88 m ²
• P-10	pow. mal. 3,5 m ²
• P-13	pow. mal. 2,625 m ²
• P-14	pow. mal. 3,0 m ²

3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

• U-1a	8 szt.
• U-3a	1 szt.
• U-3d	1 szt.
• U-11a	40,0 m
• U-11b	234,0 m
• U-18a	1 szt.

Umiejscowienie istniejącego oznakowania i UBRD zostało ukazane na rysunkach nr 2.1-2.3 „ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU”

6. Opis stanu projektowanego

Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano ciągi piesze w formie chodników o nawierzchni bitumicznej lub poboczny umocnionych o nawierzchni z kostki kamiennej:

- KM 0+037,67 – KM 0+396,63 chodnik lewostronny
- KM 0+396,63 – KM 0+416,62 chodnik obustronny
- KM 0+416,62 – KM 0+438,19 chodnik lewostronny
- KM 0+438,19 – KM 0+701,23 pobocze umocnione lewostronne
- KM 0+668,24 – KM 1+005,45 chodnik prawostronny
- KM 1+001,41 – KM 1+203,40 chodnik lewostronny

Projekt przewiduje odtworzenie istniejących nawierzchni zjazdów wykonanych kostki betonowej (przebrukowanie).

W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia drogi zaprojektowano prace związane z konserwacją istniejących rowów, mające na celu zachowanie ich funkcji. Prace te polegać będą na koszeniu trawy, odmulaniu, wycince krzewów i umocnieniu.

W celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu na obszarze zabudowanym w miejscowości Machnice, w miejscach planowanych przejść dla pieszych zaprojektowano płytowe progi zwalniające U-16b (3 sztuki) na których zlokalizowane zostaną wyniesione przejścia dla pieszych (P-10). Projektowane urządzenia stanowić będą element uspokojenia ruchu na tym fragmencie drogi powiatowej.

6.1. GEOMETRIA PROJEKTOWANEGO CHODNIKA I POBOCZA

- Prosta L=160,46 m
- Łuk R=100,0 m T=27,37 m B=3,59 m
- Prosta L=64,83 m
- Łuk R=200,0 m T=22,48 m B=1,24 m
- Prosta L=63,12 m
- Łuk R=200,0 m T=32,56 m B=2,60 m
- Prosta L=46,67 m
- Łuk R=30,0 m T=20,67 m B=6,01 m
- Prosta L=6,31 m
- Łuk R=50,0 m T=15,89 m B=2,31 m
- Prosta L=38,5 m
- Łuk R=30,0 m T=24,32 m B=7,98 m
- Prosta L=63,37 m
- Łuk R=100,0 m T=34,10 m B=5,74 m
- Prosta L=80,44 m
- Łuk R=25,0m T=28,71 m B= 1,85 m
- Prosta L=30,27 m
- Łuk R=80,0 m T=18,64 m B= 2,08 m
- Prosta L=30,0 m
- Łuk R=80,0 m T=24,61 m B=3,19 m
- Prosta L=65,87 m
- Łuk R=15,0 m T=12,47 m B=0,49 m
- Prosta L=46,17 m

6.2. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie pionowe

- | | |
|---------|--------|
| • A-11a | 6 szt. |
| • B-33 | 6 szt. |
| • D-6 | 6 szt. |
| • T-1 | 6 szt. |

2. Oznakowanie poziome

- | | |
|--------|---------|
| • P-7d | 263,0 m |
|--------|---------|

3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- | | |
|---|---------|
| • U-11a | 401,0 m |
| • U-11b | 52,0 m |
| • U-16b wraz z oznakowaniem poziomym P10 i P-25 | 3 szt. |
| • Punktowe elementy odblaskowe
(dwustronne dwubarwne czerwono-białe) | 30 szt. |

Umiejscowienie projektowanego oznakowania i UBRD zostało ukazane na rysunkach nr 3.1-3.3 „PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU”

7. Warunki techniczne

a. Wykonanie oznakowania

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, nie kolidować z istniejącymi wjazdami i ciągami pieszymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181 ,

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi tj. należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości (S) „średnie” dla dróg gminnych oraz oznakowanie z grupy wielkości (D) "duże" dla oznakowania dróg powiatowych (i wlotów na skrzyżowania z tymi drogami).
- Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- Lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia typu 2.
- Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dn. 23.12.2003 poz. 2181.

b. Warunki techniczne prowadzenia robót

Należy bezwarunkowo i każdorazowo umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych na każdym etapie prowadzenia robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia podjęcia czynności celem jego dostępu dla w/w służb.

Osoby ręcznie sterujące ruchem powinny posiadać odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia do kierowania ruchem.

Opracował:
mgr inż. Bronisław Waluga