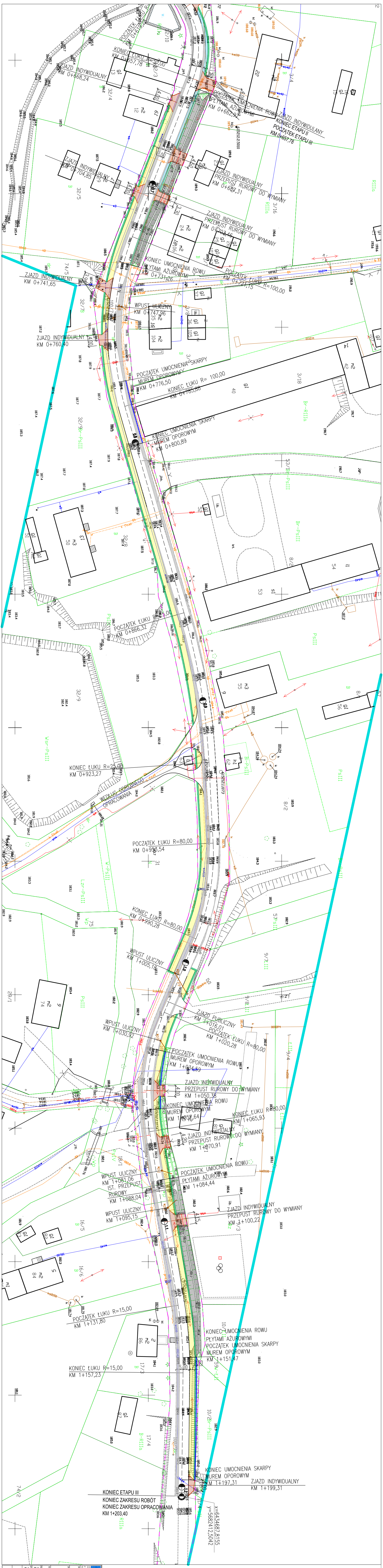
KONIEC ŁUKU R=100,00
KM 0+657,78
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+668,24
KONIEC UMOCNIENIA ROWU
PŁYTAMI AŻUROWYMI
KM 0+662,78
ZJAZD INDYWIDUALNY
KONIEC ETAPU II
POCZĄTEK ETAPU III
KM 0+657,78
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+704,85
ZJAZD INDYWIDUALNY
PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY
KM 0+697,31
ZJAZD INDYWIDUALNY
PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+747,65
KONIEC UMOCNIENIA ROWU
PŁYTAMI AŻUROWYMI
KM 0+731,26
POCZĄTEK ŁUKU R=100,00
WPUST ULICZNY
KM 0+747,96
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 0+760,40
POCZĄTEK UMOCNIENIA SKARPY
MUREM OPOROWYM
KM 0+776,50
KONIEC ŁUKU R=100,00
KM 0+785,66
KONIEC UMOCNIENIA SKARPY
MUREM OPOROWYM
KM 0+800,89
POCZĄTEK ŁUKU
KM 0+866,39
KONIEC ŁUKU R=25,00
KM 0+923,27
WJAZD DO DROGI OPRACOWANIA
POCZĄTEK ŁUKU R=80,00
KM 0+950,54
KONIEC ŁUKU R=80,00
KM 0+990,28
WPUST ULICZNY
KM 1+005,19
ZJAZD PUBLICZNY
KM 1+017,01
POCZĄTEK ŁUKU R=80,00
KM 1+020,28
WPUST ULICZNY
KM 1+030,92
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU
MUREM OPOROWYM
KM 1+048,69
ZJAZD INDYWIDUALNY
PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY
KM 1+050,36
KONIEC UMOCNIENIA ROWU
MUREM OPOROWYM
KM 1+061,64
KONIEC ŁUKU R=80,00
KM 1+065,93
ZJAZD INDYWIDUALNY
PRZEPUST RUROWY
KM 1+070,91
WPUST ULICZNY
KM 1+081,06
IST. PRZEPUST RUROWY
KM 1+088,04
POCZĄTEK UMOCNIENIA ROWU
PŁYTAMI AŻUROWYMI
KM 1+084,44
WPUST ULICZNY
KM 1+095,15
ZJAZD INDYWIDUALNY
PRZEPUST RUROWY DO WYMIANY
KM 1+100,22
POCZĄTEK ŁUKU R=15,00
KM 1+131,80
KONIEC UMOCNIENIA ROWU
PŁYTAMI AŻUROWYMI
POCZĄTEK UMOCNIENIA SKARPY
MUREM OPOROWYM
KM 1+151,47
KONIEC ŁUKU R=15,00
KM 1+157,23
KONIEC UMOCNIENIA SKARPY
MUREM OPOROWYM
KM 1+197,31
ZJAZD INDYWIDUALNY
KM 1+199,31
KONIEC ETAPU III
KONIEC ZAKRESU ROBÓT
KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 1+203,40
74/2

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WAŁUGA
ul. Modrzejewskiej 16/15
41-712 Ruda Śląska
tel./fax (32) 2 444 666
e-mail: waluga@wp.pl
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE

INWESTOR:
Gmina Strzelce Opolskie
Pl. Myśliwca 1,
47-100 Strzelce Opolskie

INWESTYCJA:
Budowa chodnika w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna DK nr 5) z drogą powiatową nr 1337D prowadzącej do m. Machnice

BRANŻA:			TYTUŁ RYSUNKU:	
DROGOWA			PLAN SYTUACYJNY ETAP 3	
PROJEKTOWAŁ (br. drogowa): mgr inż. Bronisław Waługa	DATA: 12.2020	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA: KT 09/2020
SPRAWDZIŁ (br. drogowa): mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 12.2020	NR UPR.: SLK/7964/PWBD/18	PODPIS:	STADIUM: PBW
				SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 2.3

LEGENDA

┆	teren niezbędny
🟨	nawierzchnia bitumiczna chodnika
🟦	nawierzchnia poboczy z kostki kamiennej
🟥	nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
🟩	pobocza ziemne
▩	poszerzenia poboczy
▨	umocnienie skarp płytami ażurowymi
▦	umocnienie skarp murami oporowymi „L”