



- LEGENDA:
- projektowana droga o nawierzchni bitumicznej
 - projektowane podziory z konstrukcją łamistą
 - projektowane spadki poprzeczne
 - kolektory
 - projektowane rzędy

W TRAKCIE PRZEBUDOWY DROGI I CIĄGÓW
PIESZO - JEZDNYCH NA ODRĘBLU BORKI W
MIEŚCIE BALOGRODZIE SPŁACIŁO W/S/SYSTY
WARUNKI WYDANE PRZEZ WŁAŚCICIEL SIETKI
I LINII

WARUNKI I UZGODNIENIA:

- R-400GRA/100/170/2010 z 14.04.2010r. - Mazowiecka Spółka Gazownicza Sp. z o.o.
- 007/2010 z 10.05.2010r. - Zakład Wodociągów i Kanalizacji
- STYCZNIK/SW/21/10 z 15.05.2010r. - Telekomunikacja Polska
- TUT/25/2010/0000 z 12.05.2010r. (ogłoszenie TUT/2010/0 z 07.05.2010r.
- Protokół Nr 321/2010 - PGE ZEORR Dystrybucja Sp. z o.o.

Temat		"EMBUJ" ul. Gólaszewskiego 16A 26-600 Radom	
Tytuł		Projektowanie drogi i ciągów pieszo-jezdnych na odcinku linii z miejscowości Balogrodzian	
Projektował		mgr inż. Wiesław Kosiński	
Opracował		mgr inż. Emil Dyjas	
miejsc. 2010r.		SKALA 1:500	
		NF RYS. 3	