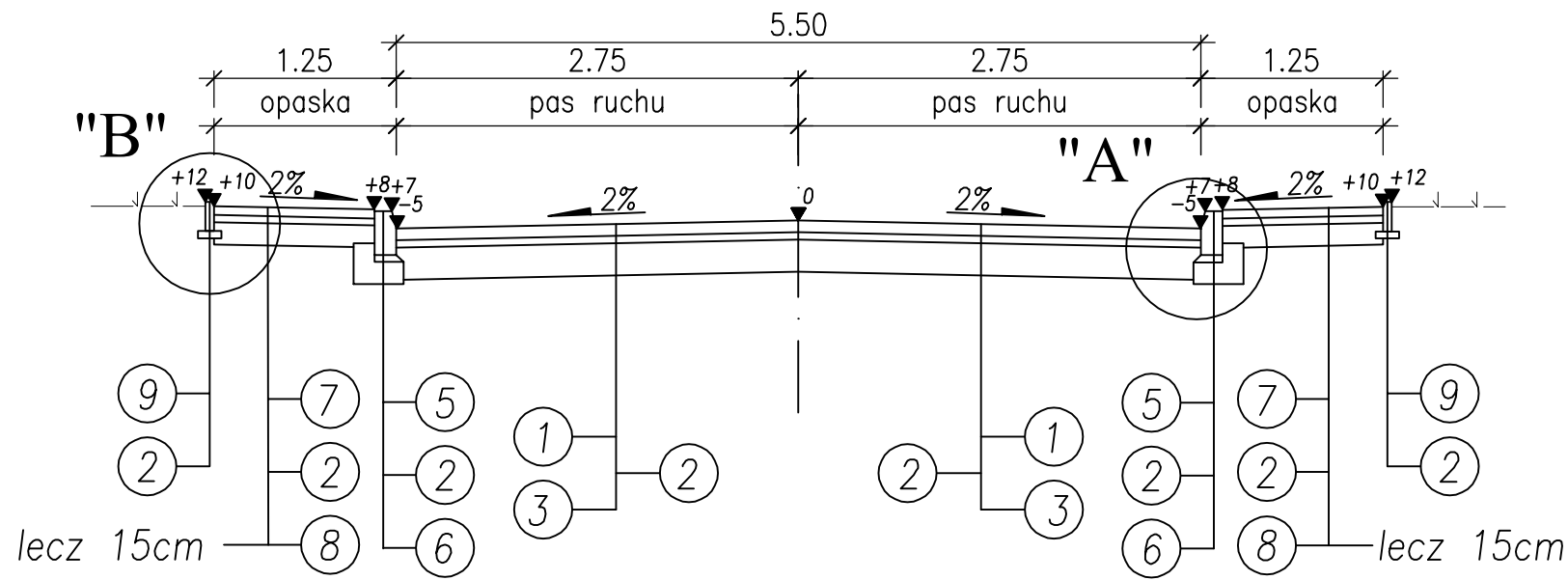
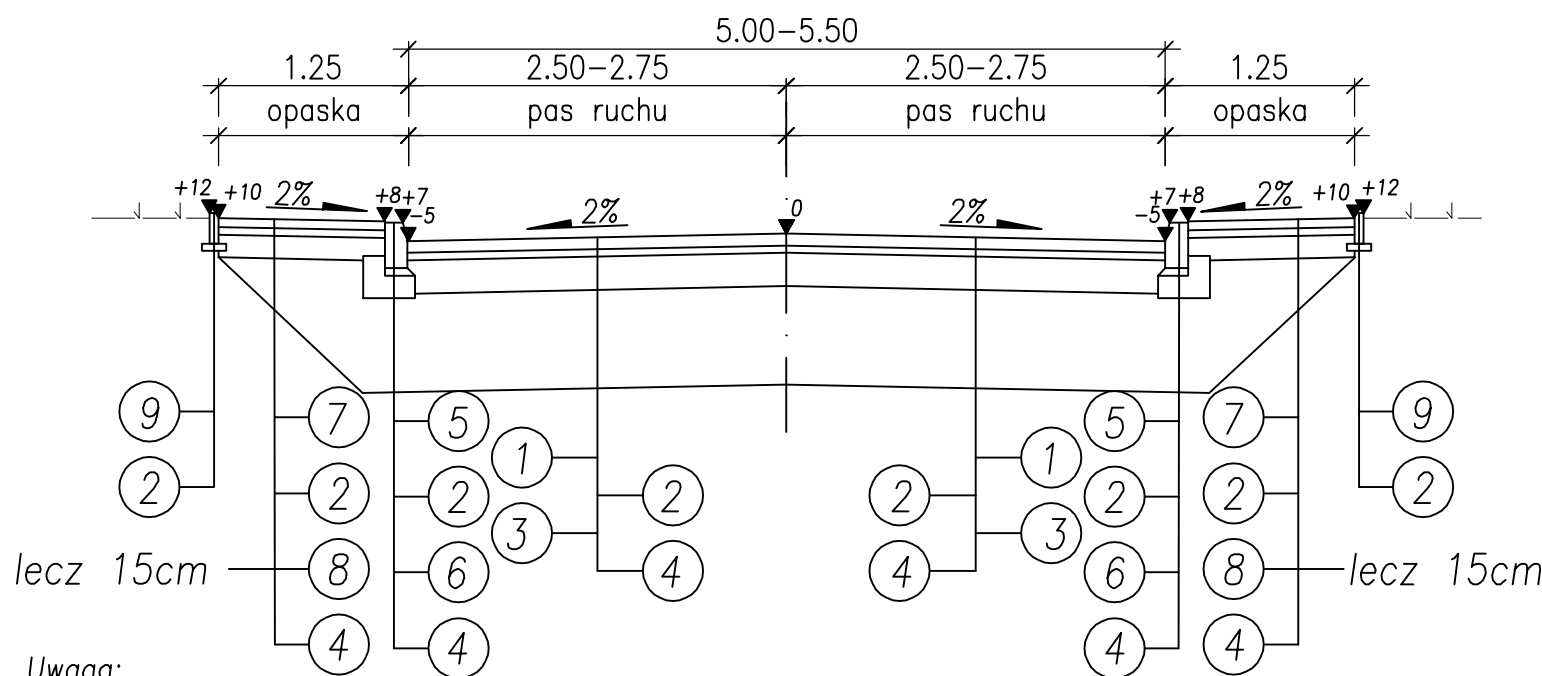


PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój uliczny KR1, G1



Uwaga:
- jednostronne pochylenie nawierzchni jezdni oraz szerokość jezdni zgodnie z PZT.
- lokalizacja i szerokość chodników zgodnie z PZT

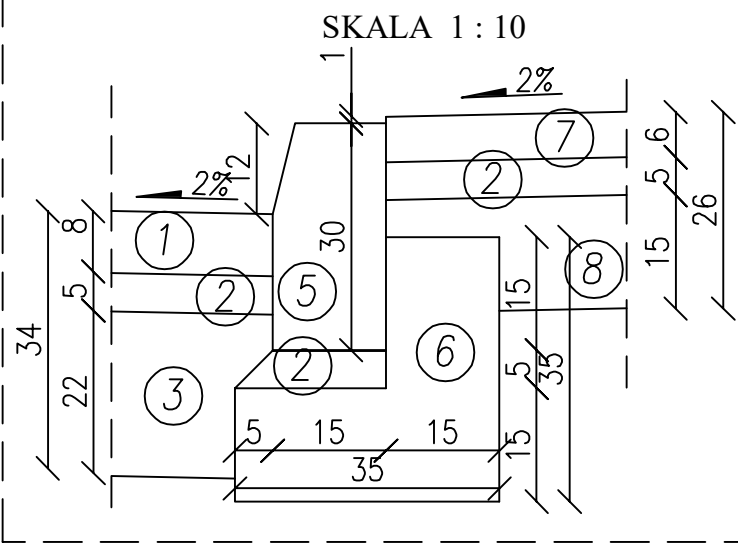
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 przekrój uliczny KR1, G4



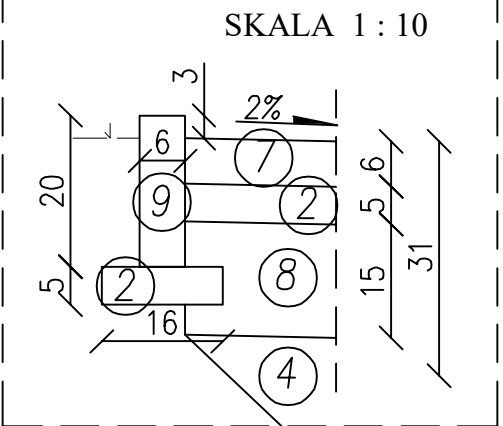
Uwaga:
- jednostronne pochylenie nawierzchni jezdni oraz szerokość jezdni zgodnie z PZT.
- lokalizacja i szerokość chodników zgodnie z PZT

Tabela zakresu przekroi			
L.p.	Zakres od - do		Nr przek
ul. Słoneczna			
1	0+000,00	-	0+100,00
2	0+100,00	-	0+457,99
ul. Piaskowa			
1	0+000,00	-	0+151,30
ul. Malinowa			
1	0+000,00	-	0+025,00
2	0+025,00	-	0+200,00
3	0+200,00	-	0+301,30
ul. Morelowa od 0+000,00 do 0+160,00			
1	0+000,00	-	0+100,00
2	0+100,00	-	0+160,00
ul. Wiśniowa od 0+000,00 do 0+207			
1	0+000,00	-	0+207,00
ul. Morelowa od 0+000,00 do 0+124,83			
1	0+000,00	-	0+124,83

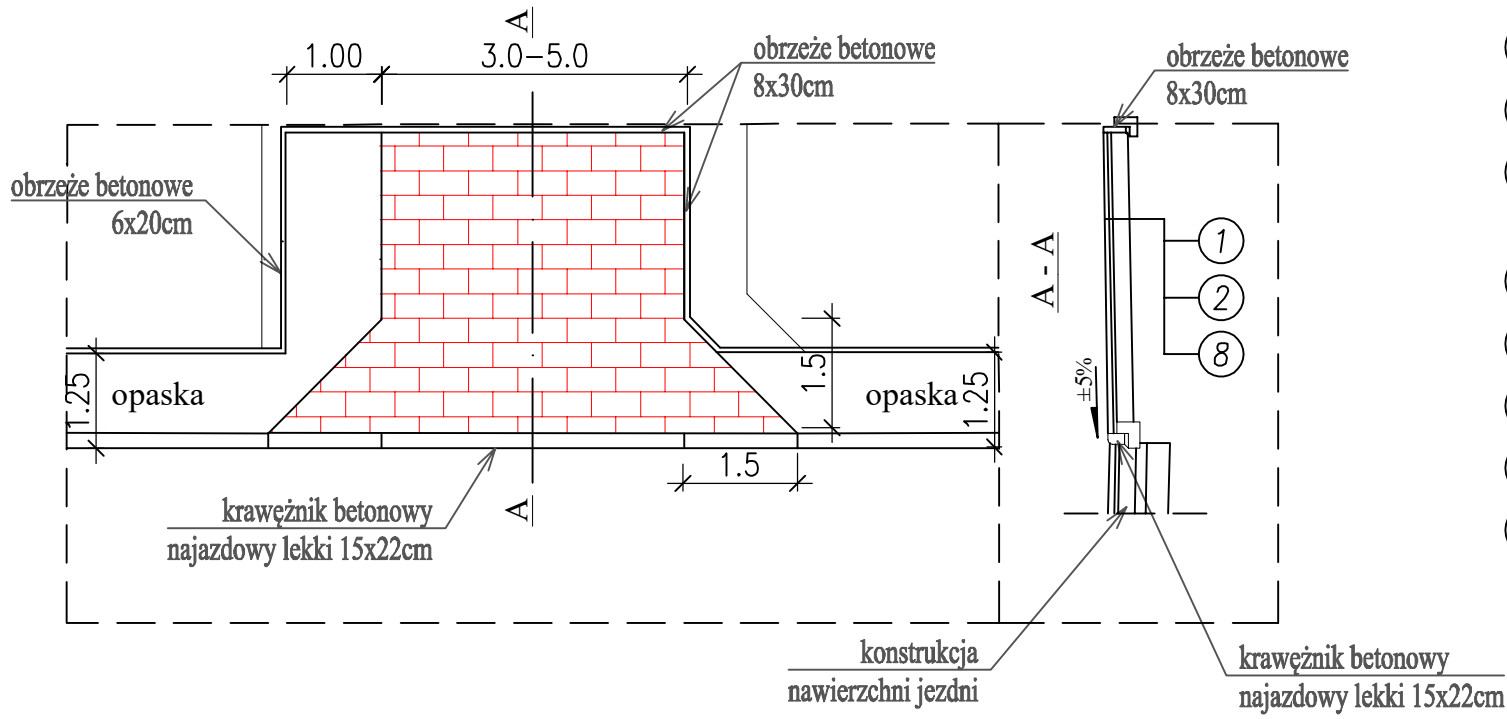
SZCZEGÓŁ "A"



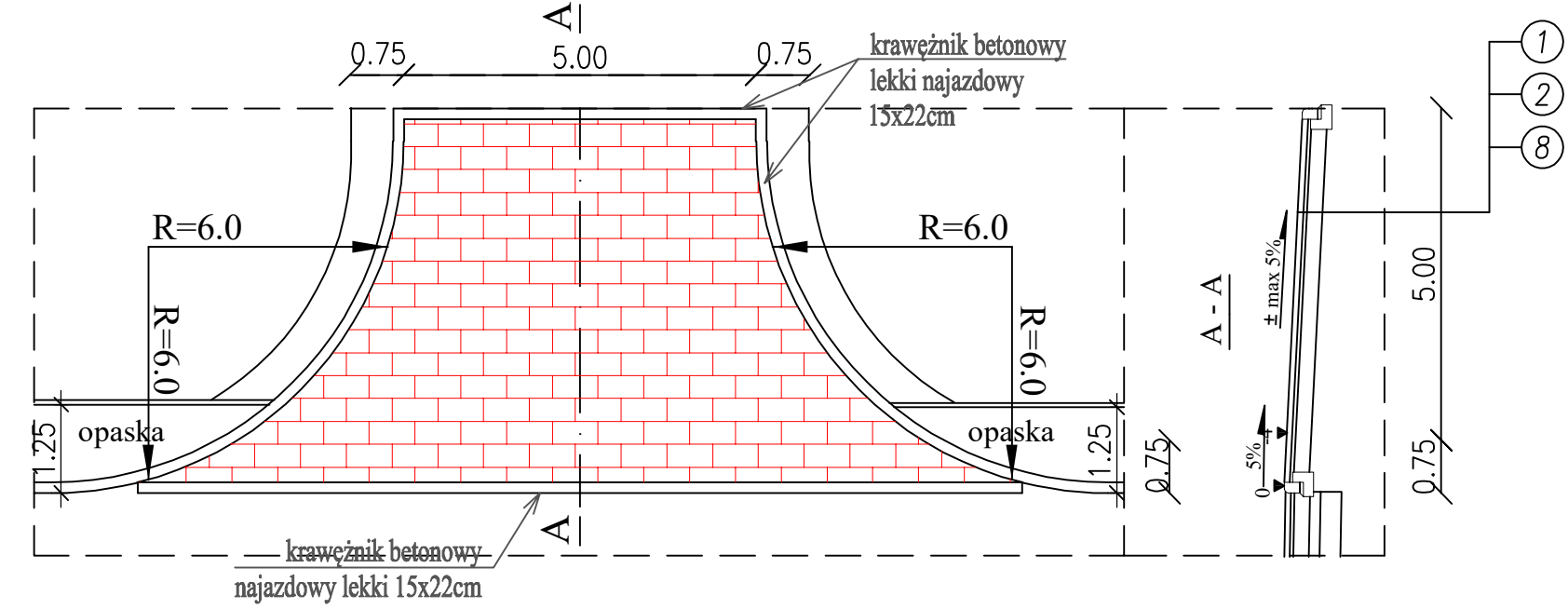
SZCZEGÓŁ "B"



Szczegół zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej skala 1:100





Szczegół zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej skala 1:100



Legenda:

- 1 - betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- 4 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20% grub. 65 cm
- 5 - krawężnik betonowy lekki 15x30cm
- 6 - ława betonowa z oporem 35x30cm
- 7 - betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 8 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 20cm
- 9 - obrzeże betonowe 6x20 cm

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Dobrzyniewo Duże m. Nowe Aleksandrowo			
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową dróg gminnych w m. Nowe Aleksandrowo			
Branża	DROGOWA	Skala 1:100, 1:50, 1:10		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 22.12.2022	Rys. nr/ark. 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukasiewicz		-	