**Załącznik nr 1b) do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** **(OPZ)**

Dostawa specjalistycznego pojazdu lotniskowego przeznaczonego do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego

**Specyfikacja techniczna dla pojazdu napędzanego silnikiem spalinowym:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **OPIS** | **WYMAGANIA** | **PARAMETRY OFEROWANE**  **(Wypełnia Wykonawca)** |
| Pojazd: | | |  |
|  | Stan pojazdu | nowy |  |
|  | Przebieg | przebieg technologiczny do 20 mth |  |
|  | Rok produkcji | Od 2022 |  |
|  | Rodzaj pojazdu | Samojezdny pojazd lotniskowy przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego |  |
|  | Podwozie | dwuosiowe |  |
|  | Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego | tak, wymóg |  |
|  | Pojazd z kierownicą po lewej stronie | tak, wymóg |  |
|  | Obsługiwane typy statków powietrznych | * Boeing: 737 (wszystkie serie), 747, 757, 767, 777, 787; * Airbus: A300, A318/319, A320, A321, A330, A340, A350; * Embraer: 170, 175, 190, 195; * Bombardier Canadair Regional Jet Series * ATR (Aerospatiale) Series   Bombardier Q Series |  |
|  | Możliwość dostępu bezpośrednio z poziomu ziemi | tak, wymóg |  |
|  | Zgodność z IATA AHM 903, 904, 907, 910, 913, 915, 921 | tak, wymóg |  |
|  | Uchwyty umożliwiające holowanie pojazdu z przodu oraz z tyłu | tak, wymóg |  |
| Przestrzeń pojazdu | | |  |
|  | Przestrzeń pojazdu | * zabudowana kabina wykonana z materiału zapewniającego utrzymanie prawidłowych warunków temperaturowych (optymalnej temperatury zapewniającej komfort cieplny) wewnątrz o każdej porze roku, podłoga pokryta materiałem antypoślizgowym, odpornym na zabrudzenia oraz warunki atmosferyczne; * wejście do kabiny wyposażone w drzwi otwierane automatycznie; * kabina przeszkolona, umożliwiająca obserwację przez kierowcę / pasażera kadłuba statku powietrznego oraz otoczenia; * kabina ogrzewana i klimatyzowana; * przestrzeń kierowcy zintegrowana z przestrzenią pasażerską; * przestrzeń kierowcy wyposażona w: wskaźniki eksploatacji pojazdu (licznik przebiegu, wskaźniki poziomu i ciśnienia oleju, wskaźnik naładowania akumulatorów, inne wskaźniki związane z obsługą pojazdu), włączniki, przełączniki oraz inne urządzenia związane z obsługą pojazdu, układ kierowniczy ze wspomaganiem; * fotel kierowcy z regulacją ustawień, wyposażony w pasy bezpieczeństwa, podłokietnik; * kabina wyposażona w apteczkę pierwszej pomocy oraz 2 gaśnice * wyposażenie kabiny powinno umożliwiać jednoczesny transport co najmniej czterech pasażerów na wózku inwalidzkim (wraz z niezbędnym systemem mocowań, pasów bezpieczeństwa, blokad, poręczy, etc., do unieruchomienia wózka inwalidzkiego), a także co najmniej czterech opiekunów (dla opiekunów przeznaczone odrębne siedziska wyposażone w pas bezpieczeństwa); * kabina powinna być przystosowana do przewozu osób na noszach * oświetlenie LED kabiny; * szerokość drzwi obsługowych wystarczająca do obsługi wózków inwalidzkich – szerokość minimum 900 mm * wycieraczka przeciwdeszczowa oraz spryskiwacz szyby przedniej od strony kierowcy. |  |
|  | Zewnętrzny pomost transportowy przeznaczony do transportu pasażerów | * wyposażony w część stałą i ruchomą; * wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające uszkodzeniu poszycia samolotów; * oświetlony; * wyposażony w barierki, poręcze zapewniające bezpieczeństwo osób przebywających na pomoście; |  |
|  | Ładowność kabiny [kg] | co najmniej 1500 |  |
|  | Ładowność zewnętrznego pomostu [kg] | co najmniej 400 |  |
|  | Stabilność pojazdu z podniesioną kabiną przy porywach wiatru [km/h] | co najmniej 70 |  |
| Silnik | | |  |
|  | Moc silnika pojazdu [kW] | co najmniej 30 |  |
|  | Rodzaj silnika | spalinowy |  |
|  | Paliwo | olej napędowy |  |
|  | Akumulator: | * fabrycznie nowy, * litowo-jonowy, * pojemność nie mniej niż 40 kWh. |  |
|  | Rodzaj skrzyni biegów | automatyczna |  |
| Systemy | | |  |
|  | System zapobiegania uszkodzeniom IATA AHM913 | tak, wymóg |  |
|  | System wspomaganie układu kierowniczego | tak, wymóg |  |
| Bezpieczeństwo: | | |  |
|  | Kamery monitorowania otoczenia | tak, wymóg |  |
|  | Hamulec postojowy | tak, wymóg |  |
|  | Wyłączniki bezpieczeństwa - awaryjne co najmniej w kabinie, na zewnętrznym pomoście transportowym, na podwoziu | tak, wymóg |  |
|  | Sygnał dźwiękowy cofania | tak, wymóg |  |
| Oświetlenie: | | |  |
|  | Światła do jazdy dziennej | tak, wymóg |  |
|  | Przednie reflektory LED | tak, wymóg |  |
|  | Oświetlenie wnętrza kabiny LED | tak, wymóg |  |
|  | Kierunkowskazy | tak, wymóg |  |
|  | Światła tylne | tak, wymóg |  |
| Pozostałe: | | |  |
|  | Automatyczna klimatyzacja | tak, wymóg |  |
|  | Ogrzewanie postojowe | tak, wymóg |  |
|  | Fotel kierowcy z regulacją ustawień i pasem bezpieczeństwa | tak, wymóg |  |
|  | Siedziska pasażera z pasem bezpieczeństwa | tak, wymóg |  |
|  | Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane (2 szt.) | tak, wymóg |  |
|  | Przewód ładowania – minimalna długość przewodu 6 metrów | tak, wymóg |  |
|  | Kompletne koło zapasowe, a w przypadku kiedy koła na osiach różnią się od siebie, po jednym kole zapasowym z każdego rodzaju, podnośnik, fabryczny komplet narzędzi | tak, wymóg |  |
| Wyposażenie specjalistyczne | | |  |
|  | Instalacja radiotelefoniczna. Instalacja zasilająca wraz z zamontowanym w obrębie kierowcy radiotelefonem typu Motorola MW304AC dostrojonym do częstotliwości pracy Zamawiającego (radiotelefon dostarczany przez Zamawiającego). Radiotelefon przeznaczony do pracy ciągłej w trybie pracy: czuwanie, odbiór i nadawanie. Montaż radiotelefonu należy przewidzieć w przestrzeni kierowcy, w miejscu umożliwiającym kierowcy dobrą słyszalność, wizualną kontrolę sygnalizacji świetlnej radiotelefonu oraz swobodną obsługę radiotelefonu. Instalacja antenowa do radiotelefonu typu Motorola MW304AC. Instalacje zasilająca oraz antenowa muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami oraz zaleceniami producentów przewodów, kable muszą się znajdować w osłonie, kable muszą być oznaczone | tak, wymóg |  |
|  | 2 światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego, typu C, zgodne z wymaganiami normy ICAO Projektowanie i eksploatowanie lotnisk, wydanie 4-2004, aneks 12, tom I, rozdział 6 pkt 6.3.25 i 6.3.26, oraz regulacjami EASA CS ADR-DSN.Q.850 (a) z późn. zm. | tak, wymóg |  |
| Okresy gwarancyjne: | | |  |
|  | Okres gwarancji na nowy pojazd | 36 miesięcy |  |
|  | Lokalizacja serwisu gwarancyjnego | Polska |  |
|  | Bezpłatny, coroczny przegląd w okresie gwarancji, z wymianą płynów i filtrów | tak, wymóg |  |
|  | Pojazd musi być zdolny do pracy w zakresie temperatur od –20 0C do +40 0C, z możliwością przechowywania go na wolnym powietrzu | tak, wymóg |  |

**Zamawiający wymaga:**

* aby pojazd posiadał wszystkie niezbędne świadectwa, homologacje lub inne dokumenty dopuszczenia do poruszania się po lotnisku;
* dostarczenia Przedmiotu zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Poznania przy użyciu lawety. Dostarczony pojazd powinien być wyposażony we wszelkie płyny eksploatacyjne, a także akumulator powinien być w pełni naładowany;
* przekazania wraz z pojazdem: karty pojazdu, książki gwarancyjnej pojazdu, wykazu wyposażenia, instrukcji obsługi pojazdu, świadectwa zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu, książki przeglądów serwisowych, dokumentów potwierdzających przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu, świadectwa badań zainstalowanych urządzeń. Ww. dokumentacja winna być sporządzona w języku polskim;
* przeprowadzenia szkoleń: a) z obsługi pojazdu, w siedzibie Zamawiającego, dla minimum 5 osób na zasadach „Train the Trainer”, b) z obsługi serwisowej, w siedzibie producenta, z autoryzacją na obsługę i dokonywanie napraw dla uczestników szkolenia, dla minimum 4 osób na zasadach „Train the Trainer”;
* dostępności części zamiennych co najmniej przez 7 lat od daty udzielenia zamówienia;
* zapewnienia dostępności obsługi serwisowej z całodobową obsługą i reakcją do 24 godzin od zgłoszenia (obsługa serwisowa nie jest objęta przedmiotem zamówienia).