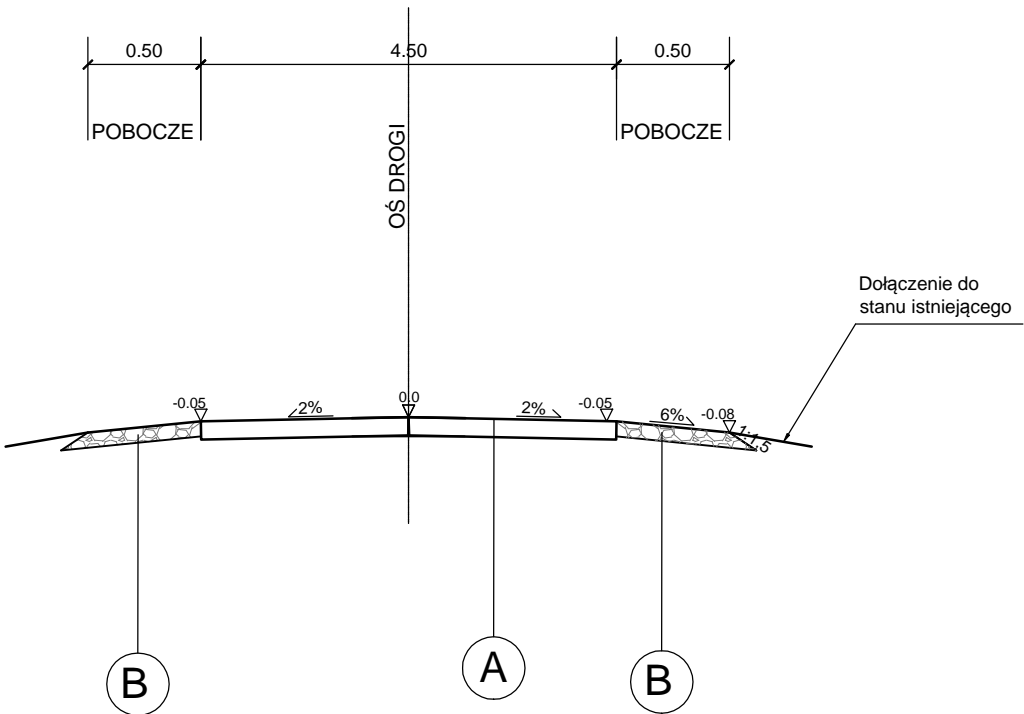


PRZEKRÓJ NORMALNY

przekrój szlakowy



Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.

A Nawierzchnia drogi

Płyta drogowa 300x100x15cm*

Podbudowa KŁSM 0-31,5 15cm

Podłoże gruntowe

*płyty o szerokości 100cm i 150cm

B Pobocza

warstwa KŁSM 0/31,5 15cm

piasek drobny/pospółka k>8m/doba 10cm

Projekt: Budowa drogi gminnej ul. Orzechowej w Bydlinie i odcinka drogi gminnej ul. Polnej w Strzelinku wraz z budową kanalizacji sanitarnej, sieci oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowej, kanału technologicznego

Tytuł opracowania: Przekroje normalne

Data opracowania: 12/2023	Rys. nr: 3.1	Skala: 1:50		
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski	_____	
	Projektował	M. LECHICKI	WAM/BD/0050/16	
	Sprawdził	M. KOSIEDOWSKI	53/Gd/97	