istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej/ płytek betonowych do przebrukowania/ przełożenia

projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych z betonu asfaltowego

projektowana nawierzchnia drogi, dla pieszych ze wzmocnioną konstrukcją na zjeździe

projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych na zjeździe

projektowana zieleń w postaci trawy

projektowany opornik (+0,00 cm)

projektowane obrzeże betonowe

projektowane obrzeże betonowe (obniżone +0,00 cm)

projektowane obrzeże betonowe przejściowe/skośne (na min.1,0 m)

projektowany krawężnik betonowy przejściowy/skośny

projektowany krawężnik betonowy/ betonowy obniżony (+12,00 cm/+0,00 cm)

projektowana nawierzchnia z kostki betonowej

projektowana mulda trawiasta

projektowana nawierzchnia żwirowa

6a

0,50

ok.2/5

1

2

1,31

1,0 - 1,50

1,00

1,06

krawężnik betonowy +12,00m

zawy

1.3.

Nazwa zadania:
Przebudowa ulicy Powstańców Warszawy w Bydgoszczy

kreślił:
inż. Karolina Mazur

Zadanie finansowane z Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego (BBO)

Sprawdzał:
mgr inż. Marek Stanek

Inestor:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul.Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz

Skala:

Nr rys.:
1.3.
plan sytuacyjny