



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IR.4511.39.2024

Nowy Targ, 23.02.2024 r.

**FK Projekt Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1. Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.01.2024 r. (data wpływu 05.02.2024 r.) w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu pn. „*Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka – Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka Zdrój, powiat nowotarski*” **zatwierdzam** przedłożoną organizację ruchu:

- a) w całości / ~~w części~~;
- b) bez zmian / ~~ze zmianami~~;
- c) ~~bez uwag~~ / z uwagami:

Ze względu na zamknięcie drogi dla ruchu kołowego należy:

- prace prowadzić w taki sposób, aby w razie konieczności umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym (tj. karetki pogotowia, straż pożarna, policja),
- o możliwościach utrudnienia – zamknięciu drogi, należy powiadomić mieszkańców z odpowiednim wyprzedzeniem,
- w przypadku tworzenia się zatorów drogowych ruch należy kierować ręcznie przez odpowiednio przeszkolonych pracowników,
- dokładny termin zamknięcia drogi należy uzgodnić z Urzędem Miejskim w Rabce Zdrój.

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu **42/4510/39/2024**.

3. Do projektu załączono opinie:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych w Krakowie – pismo znak: KR.Z-2.4081.1.22.2024.pg z dnia 17.01.2024 r.
- Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie - pismo znak: AR.5321.2182.2023.ŁT z dnia 21.12.2023r.
- Komendy Powiatowej Policji w Nowym Targu - pismo znak: RAR-5321.283.2023 z dnia 25.12.2023r.
- Urzędu Miejskiego Rabka - Zdrój - pismo znak GGG.7230.1.716.2023.JR z dnia 03.01.2024 r.

4. Termin w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: 12 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu.

5. W związku z zamknięciem drogi dla ruchu kołowego nakłada się na wykonawcę robót obowiązek poinformowania z wyprzedzeniem m.in. Pełnomocnika Starosty ds. Zarządzania Kryzysowego w Nowym Targu, Urząd Miejski Rabka Zdrój, Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Nowym Targu, Szpital Powiatowy w Nowym Targu oraz mieszkańców poprzez ogłoszenia o miejscu i terminie zamknięcia drogi.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

6. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadamiać organ zarządzający ruchem – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.
7. **Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.**
8. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym ma obowiązek posiadać na miejscu robót opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu i okazywać go na żądanie Policji oraz przedstawiciela zarządu drogi.
9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: marzec 2024r.

Z up. Starosty Nowotarskiego
[Signature]
mgr inż. Kazimierz Bielak
Zastępca Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg


Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.



Biuro Usług Inżynierskich

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

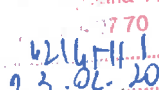
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski ---- Zamknięcie drogi gminnej ----	
Adres obiektu:	Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój obręb Chabówka województwo małopolskie	
Inwestor:	Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Faron uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	
Data opracowania:	grudzień 2023	

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron

Łącko 870
33-390 Łącko
NIP: 734-130-86-88

tel./fax. 18-444-6134
tel. kom. 606194138
fkprojekt@fkprojekt.com

UWAGA!
Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1
do Dz.U. nr 220 poz. 2181
z dnia 23 grudnia 2003 r.
lica znaków wykonać zgodnie z tabela 1.2

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
34-100 Nowy Targ
ul. Rynek 14
41-700 Nowy Targ
Nr ewid. 141/2002
Zatwierdza: 

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera zmianę organizacji ruchu w związku z prowadzeniem prac polegających na rozbudowie drogi gminnej w Chabówce. Na czas robót związanych z budową obiektu mostowego przewidziane jest zamknięcie drogi dla ruchu kołowego. Opracowanie obejmuje oznakowanie objazdu związanego z tym zamknięciem. W zależności od przyjętej technologii robót przez wykonawcę, może wystąpić konieczność opracowania dodatkowych projektów czasowej organizacji ruchu dla planowanej rozbudowy drogi gminnej nr 2512001.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Załącznik 1- 4)
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Wytyczne zleciodawcy
- Wizje w terenie grudzień 2023

3. Stan istniejący - charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna 2512001 (przewidziana do zamknięcia)

- przekrój 1x2
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości około 5,0m
- łączy drogę wojewódzką 958 z drogą krajową nr 7
- przy drodze znajduje się skansen taboru kolejowego
- droga w obszarze zabudowanym, ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50 km/h
- natężenie ruchu kołowego średnie
- natężenie ruchu pieszego małe

Droga krajowa nr 47

- przekrój 2x2
- dwie jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości około 7,0m każda (dwa pasy ruchu po 3,5m)

- pobocza utwardzone
- odcinek poza obszarem zabudowanym
- prędkość dopuszczalna na odcinku obejmującym szczegół B i C to 60 km/h
- SDRR z 2020r 17231 [poj/dobę] odc. Skawa (S7, DK7) -Chabówka (DW958)
- natężenie ruchu pieszego małe

Droga krajowa nr 7

- przekrój 1x2
- jezdnia asfaltowa o szerokości 7,0m
- pobocza utwardzone
- prędkość dopuszczalna na odcinku obejmującym szczegół E od 40 do 50 km/h
- prędkość dopuszczalna na odcinku obejmującym szczegół F to 50 km/h.
- odcinek przedstawiony na szczególe F w obszarze zabudowanym
- odcinki przedstawione na szczególe E częściowo poza obszarem zabudowanym
- SDRR z 2020r 16925 [poj/dobę] ul. Zakopiańska (DK28) – Skawa (DK7, DK47)
- natężenie ruchu pieszego małe

4. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje organizację ruchu na czas zamknięcia drogi gminnej dla ruchu kołowego. Wyznaczono objazd do skansenu kolejowego oraz m. Skawa i Chabówka drogami krajowymi oraz gminnymi. Trasa objazdu wskazana jest na rys orientacji.

Na rysunku nr 1 (szczegół A) przedstawiono oznakowanie w rejonie skrzyżowania ul. Zakopiańskiej (droga gminna) z zamykaną drogą gminną. Zaprojektowano zapory U-20b w poprzek jezdni oraz znak B-1 z tabliczka „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Takie same zapory i znaki są projektowane na zamykanej drodze z drugiego kierunku. Zaprojektowano znaki B- 21 i B-22 z tabliczkami oraz znaki F-9 ze wskazaniem objazdu do Skansenu Kolejowego i miejscowości Skawa. Przewidziano zasłonięcie znaków E-9 wskazujących drogę do skansenu kolejowego.

Na rysunku nr 2 (szczegół B)

przedstawiono oznakowanie F-9 projektowane na drodze krajowej. Znak wrysowano nad zinwentaryzowanymi w terenie tymczasowymi tablicami F-9 i F-8. Tablice te opatrzone dopiskiem „tym” Wg informacji z Urzędu Miasta Rabka-Zdrój roboty związane z usunięciem osuwiska w ciągu ulicy Zakopiańskiej, a co za tym idzie usunięcie tymczasowego oznakowania przewidziano na czerwiec 2024r. Gdyby z jakichś względów tablice te były nadal potrzebne projektową tablice F-9 należy umieścić nad nimi.

Na rysunku nr 3 (szczegół C)

przedstawiono oznakowanie F-9 projektowane na drodze krajowej. Projektuje się tablice F-9 oraz zastąpienie tablicy E-9.

Na rysunku nr 4 (szczegół D)

przedstawiono oznakowanie F-9 projektowane na drodze krajowej. Projektuje się tablice F-9 100m przed początkiem pasa wyłączenia.

Na rysunku nr 5, 6 i 7 (szczegół E)

przedstawiono projektowane znaki F-9 na drodze krajowej. Jeden znak F-9 projektuje się przed wjazdem na rondo (km 0+070) drugi między rondami (km 729+622). Trzecia tablica F-9 projektowano jest przed rondem po stronie lewej DK w km 729+854

Na rysunku nr 8 (szczegół F)

przedstawiono projektowane znaki F-9 na drodze krajowej w km 730+386 strona lewa i 730+215 strona prawa.

Na rysunku nr 9 (szczegół G)

przedstawiono projektowane oznakowanie na skrzyżowaniu dróg gminnych w odległości około 150m od miejsca robót (zamknięcia drogi).

Podczas całości robót należy:

- Zapewnić bezpieczeństwo nie dopuszczając w rejon robót osób postronnych.
- Głębokie wykopy i inne miejsca niebezpieczne (jeżeli stanowią zagrożenie dla pieszych) należy wygrodzić zaporami U-20c lub ogrodzeniem pełnym.
- Głębokie wykopy i inne miejsca niebezpieczne w jezdni należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b ustawionymi prostopadłe do osi jezdni, jeżeli stanowią one zagrożenie dla pojazdów dodatkowo należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.
- Do wygrodzeń w poprzek jezdni używać zapór U-20b
- Wygrodzenia wzdłuż i w poprzek chodników oraz poboczy wykonać zaporami U-20c.
- W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach zamykających, ustawianych w poprzek jezdni, ustawić czerwone światła ostrzegawcze U-35b.
- Termin zamknięcia ulic należy uzgodnić z Urzędem Miasta Rabka-Zdrój
- O planowanych utrudnieniach wynikających z zamknięcia dróg należy poinformować z wyprzedzeniem m.in. Urząd Miasta Rabka-Zdrój, Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, Starostwo Powiatowe w

Nowym Targu, Komendę Powiatową Policji w Nowym Targu, Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Nowym Targu, Szpital w Nowym Targu, Straż Pożarną w Rabce-Zdrój, Szpital Miejski w Rabce-Zdrój, Skansen Taboru Kolejowego oraz mieszkańców poprzez ogłoszenia.

5. Uwagi ogólne

Projektowane znaki drogowe należy zamontować tak żeby były widoczne dla kierujących i nie przesłaniały znaków istniejących zgodnie z zasadami:

- odległość znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych dla odcinków o prędkości dopuszczalnej mniejszej lub równej 60 km/h wynosi 50-100m
- min. odległość pomiędzy znakami pionowymi 10m

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania drogi, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu. Budowa stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa uczestników ruchu wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w pobliżu prowadzonych robót. W rejonie robót będą poruszali się robotnicy, maszyny i pojazdy realizujące budowę. Droga w rejonie robót będzie zamknięta dla ruchu. Istnieje zagrożenie wjechania na odcinek zamknięty dla ruchu nieuprawnionych pojazdów. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny. Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania robót. Po wykonaniu prac tymczasowe oznakowanie zostanie usunięte, pozostanie oznakowanie jak przed przystąpieniem do robót.

6. Terminy i czas trwania etapów

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany w organizacji ruchu: marzec 2025

Przewidywany czas trwania robót: 1 rok

7. Znaki drogowe

Wielkość i kolorystyka ustawionych znaków drogowych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz.U.Nr220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki pionowe należy ustawić:

- na wysokości 2,0m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku;

- na wysokości 2,2m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku jeżeli znak znajduje się w miejscu gdzie odbywa się ruch pieszy
- tarcze znaków należy odchylić około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi
- w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni dla znaków ustawianych w chodniku, w odległości min. 0,5m od krawędzi pobocza dla przekroju drogowego.

Dla oznakowania tymczasowego w ciągu dróg gminnych należy zastosować znaki wielkości „średnie”.

Dla oznakowania tymczasowego w ciągu dróg krajowych należy zastosować znaki wielkości „duże”.

8. Odniesienie się do uwag zawartych w załączonych opiniach

8.1. Opinia KWP znak AR.5321.2182.2023.ŁT z dnia 21 grudnia 2023

- ze względu na fakt, że objazd dotyczy głównie dojazdu do skansenu nie zastosowano znaków F-8 ze schematem dojazdu.
- uwzględniono w opracowaniu: na rysunkach podano przybliżone wymiary tablic F-9 oraz wysokość czcionki 162mm dla tablic przy drogach krajowych oraz 132mm dla tablic przy pozostałych drogach.

8.2. Opinia GDDKiA znak O.KR.Z-2.4081.1.22.2024.pg z dnia 17 stycznia 2024

- uwzględniono w opracowaniu: zmieniono lokalizację tablicy na rys 03, zaprojektowano tablicę F-9 na osobnym słupku

8.3. Opinia UM Rabka znak GGG.7230.1.716.2023.JR z dnia 03.01.2024 – bez uwag

8.4. Opinia KPP Nowy Targ znak RAR-5321.283.23 z dnia 25.12.2023 – bez uwag

mgr inż. Krzysztof Faron
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03

Data opracowania: grudzień 2023



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W NOWYM TARGU**

Wydział Ruchu Drogowego



• ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1A • 34-400 Nowy Targ • tel. 0182610520

• fax 0182610525

Nowy Targ, dnia 25.12.2023

RAR –5321.283.23

**FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870**

OPINIA

**KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W NOWYM TARGU**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r –Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 20.01.2017r poz.128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dn 14.04.2017r poz.784 tekst jednolity)

Nie wnoszę uwag :

do projektu czasowej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka.

**Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Targu**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komenda Powiatowej Policji
w Nowym Targu
asp. szt. Piotr Stanek**

Wyk. : 2 egz.
Sporz.D.K
Przesłano: 20.12.2023

**PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji**



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax 47-83-54-177 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

AR.5321.2182.2023.ŁT

Kraków, dnia 21 grudnia 2023 roku

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu „dla rozbudowy drogi gminnej nr 2512001 Chabówka – Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski” w zakresie oznakowania dróg krajowych.

- Sprawdzić czy istnieje potrzeba zastosowania znaków F-8 pokazujących schematyczny układ dróg po których prowadzony jest objazd;
- Określić wymiary projektowanych znaków F-9 oraz czcionki zastosowanego tekstu.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

PZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Kraków, 17.01.2024 r.

O.KR.Z-2.4081.1.22.2024.pg

**FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2020 r. Poz. 988) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. Poz. 784) – po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu 20.12.2023 r. projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu **DK 7, DK 47** o nazwie: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka – Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski”**, w ramach opinii

**WNOSZĘ UWAGI
do przedmiotowej czasowej organizacji ruchu
W CZĘŚCI obejmującej zakres drogi krajowej
pozostającej w zarządzie tutejszego Oddziału.**

Uwagi:

1. Opinia nie zawiera oceny treści merytorycznej tablic, a dotyczy jedynie ich lokalizacji.
2. Nie dowieszać tablic i oznakowania do istniejących znaków – znaki projektowane należy ustawić na osobnych konstrukcjach z zachowaniem minimalnej odległości pomiędzy znakami.

Jednocześnie informuję, że:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne.
2. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r. Poz. 2311 z późn. zm.).
3. Zgodnie z § 12.1 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu do: organu zarządzającego ruchem – GDDKiA Oddział w Krakowie, zarządu drogi - Rejonu GDDKiA w Nowym Targu, Komendy Wojewódzkiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego w Krakowie oraz właściwej Komendy Powiatowej Policji dla danego rejonu **wg „Formularza zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu” załączonego do niniejszej klauzuli.**
4. W przypadku wcześniejszego ustawienia oznakowania, do chwili wdrożenia niniejszej organizacji ruchu, znaki powinny pozostawać trwale zasłonięte.

PDZ w Nowym Targu
Strona 1 z 2
Komenda Powiatowej Policji
Ruchu i Ewidencji

5. Wprowadzona czasowa organizacja może zostać poddana kontroli przez przedstawiciela GDDKiA pod kątem zgodności z zatwierdzonym projektem.
6. Przez cały czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu znaki winny być czyste i czytelne, a wszelkie usterki i nieprawidłowości należy bezzwłocznie usuwać.
7. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
8. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do wstrzymania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót.
9. GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo do żądania wprowadzenia zmian w zatwierdzonej i wdrożonej organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia jej nieefektywności.
10. Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

W przypadku dalszej korespondencji należy powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. *Agnieszka Wachowska*

Załączniki:

1. „Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu”
2. egz. Projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. GDDKiA Rejon Nowy Targ; ul. Składowa 12a; 34-400 Nowy Targ
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Piotr Grzywacz, Starszy Specjalista, tel. 12 417 12 98, e-mail: pgrzywacz@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na zapytanie skierowane do Administratora lub skierowanie zapytania do organu merytorycznie właściwego oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe na podstawie Państwa zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO), a następnie na podstawie obowiązku prawnego nałożonego na Administratora przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit c RODO).

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł udzielić odpowiedzi na zapytanie.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do udzielenia odpowiedzi na zapytanie lub do czasu cofnięcia przez Państwa zgody na przetwarzanie Państwa danych, a następnie przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Państwa dane osobowe są powierzane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane organom merytorycznie właściwym w sprawie, w której kierują Państwo zapytanie.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

- 1) prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
 - 2) prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
 - 3) prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
 - 4) prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
 - 5) prawo otrzymania danych osobowych w ustrukturyzowanym powszechnie używanym formacie, przenoszenia tych danych do innych administratorów lub żądania, o ile jest to technicznie możliwe, przesłania ich przez administratora innemu administratorowi - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda lub realizacja umowy z osobą, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit b RODO)
 - 6) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu



BURMISTRZ RABKI-ZDROJU

34-700 Rabka-Zdrój, ul. Parkowa 2
tel. (0-18) 26-92-000, (0-18) 26-76-440, fax (0-18) 26-77-700
e-mail: urząd@rabka.pl, strona www: www.rabka.pl
NIP : 735-28-69-278, REGON: 000529166,
PKO BP S.A. Nr: 10 1020 3466 0000 9502 0004 3380

Nasz znak: GGG.7230.1.716.2023.JR

Rabka-Zdrój 03.01.2024 r.

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870

Dot.: Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka - Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w Chabówce.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.12.2023 r. (data wpływu 19.12.2023 r.), zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2023r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2023 poz. 162 z późn. zm.), zgodnie z art. 11b ust 1, **opiniuję bez zastrzeżeń** przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla inwestycji: „Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka – Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski”.

z up. BURMISTRZA

inż. Adam Jaszczyk
Naczelnik Wydziału Geodezji, Mienia
Komunalnego i Gospodarki Gruntami
w Urzędzie Miejskim w Rabce-Zdroju

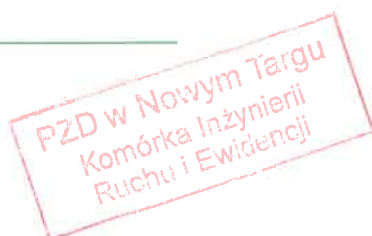
/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu [art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE];

Otrzymują: _____

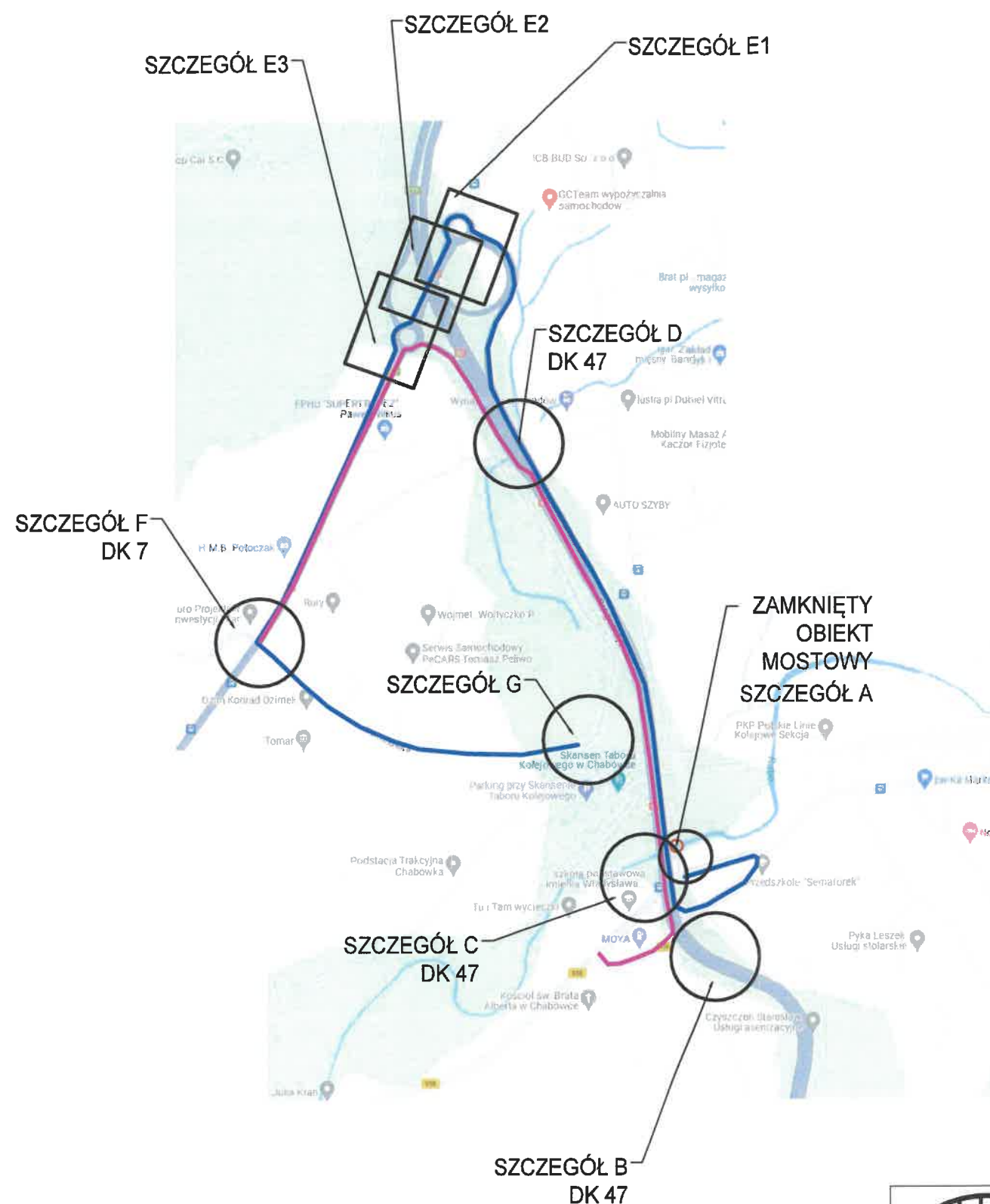
1. Adresat.
2. A/a.

Wydział Geodezji, Mienia Komunalnego i Gospodarki Gruntami
tel. (0-18) 26-80-469 i (0-18) 26-80-470

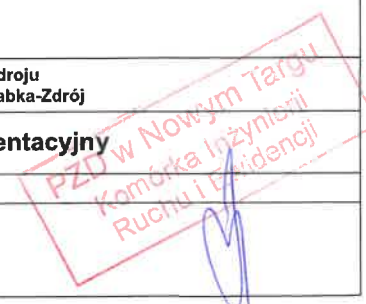


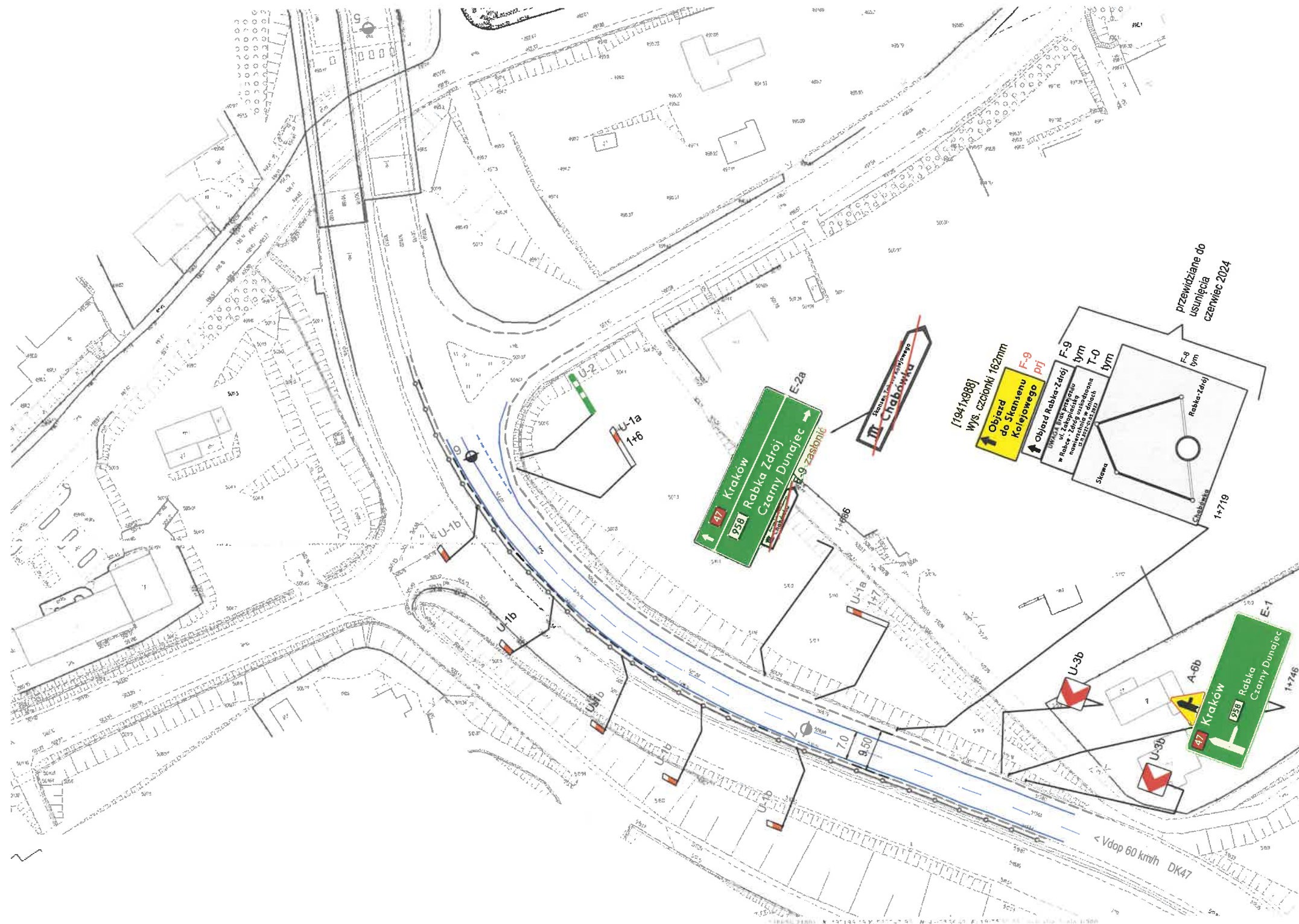
Spis rysunków

0R	Orientacja
01	Oznakowanie projektowane Szczegół A
02	Oznakowanie projektowane Szczegół B
03	Oznakowanie projektowane Szczegół C
04	Oznakowanie projektowane Szczegół D
05	Oznakowanie projektowane Szczegół E
06	Oznakowanie projektowane Szczegół E
07	Oznakowanie projektowane Szczegół E
08	Oznakowanie projektowane Szczegół F
09	Oznakowanie projektowane Szczegół G



















EKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój obręb Chabówka, województwo małopolskie	
Skala: 1:10.000	Inwestor: Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Nr Rys: 0R	Przedmiot Rysunku: Plan orientacyjny	
Data: grudzień 2023	Branża drogowa	
Opracowanie: Projekt czasowej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:




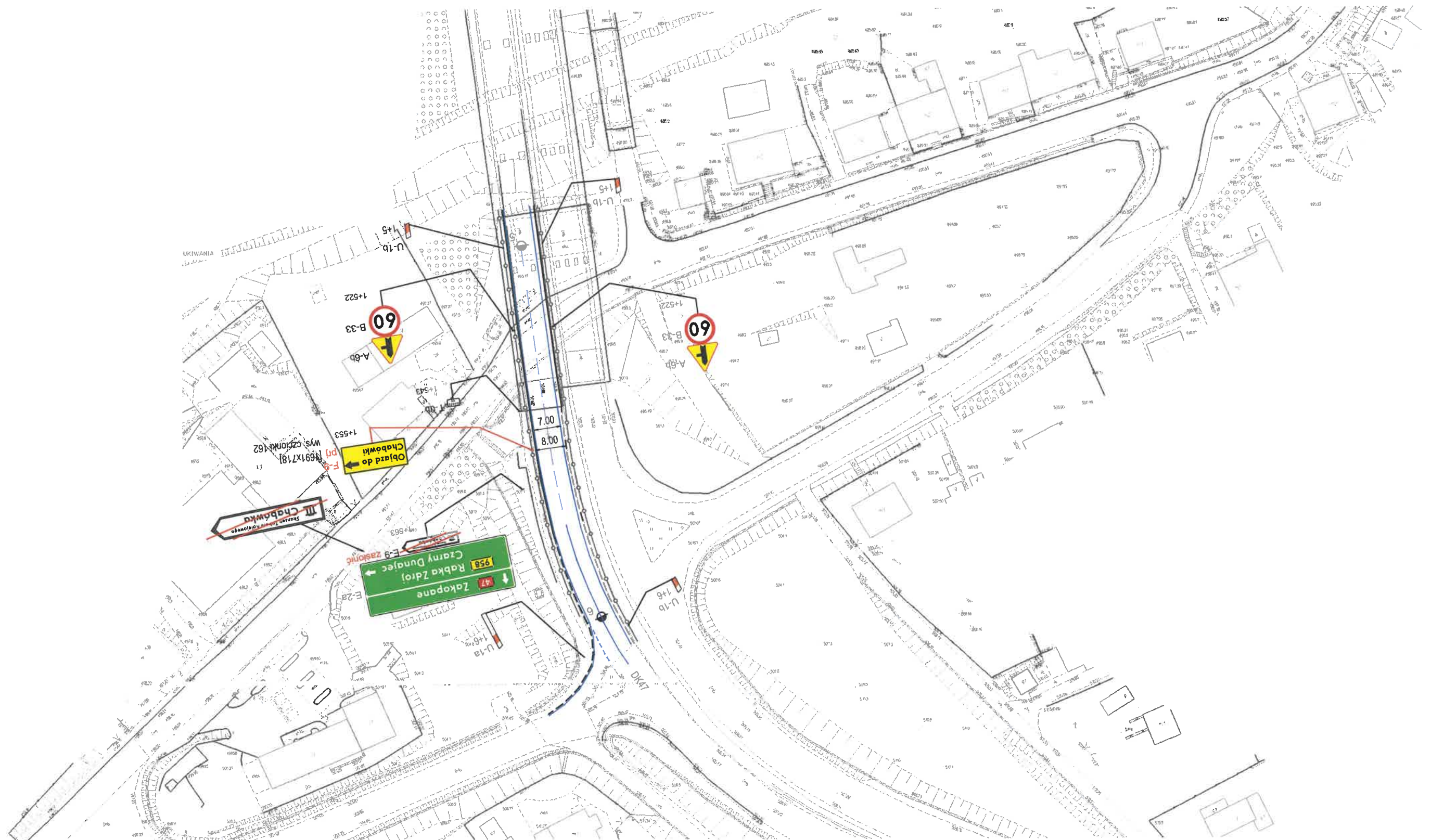


SZCZEGÓŁ B
- droga krajowa nr 47

LEGENDA:









	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe		krawężnik	(krawężnik)
	D-15	istniejące ozn. pionowe		krawężnik	(bez krawężnika)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)
	A-14	istniejące ozn. poziome		krawężnik	(obrzeże)

EKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com		Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
Skala: 1:1.000		Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój obręb Chabówka, województwo małopolskie	
Nr Rys: 02		Inwestor: Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Data: grudzień 2023		Przedmiot Rys: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane SZCZEGÓŁ B	
Opracowanie: Projekt czasowej organizacji ruchu		Branża drogowa Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	
		Podpis: 	

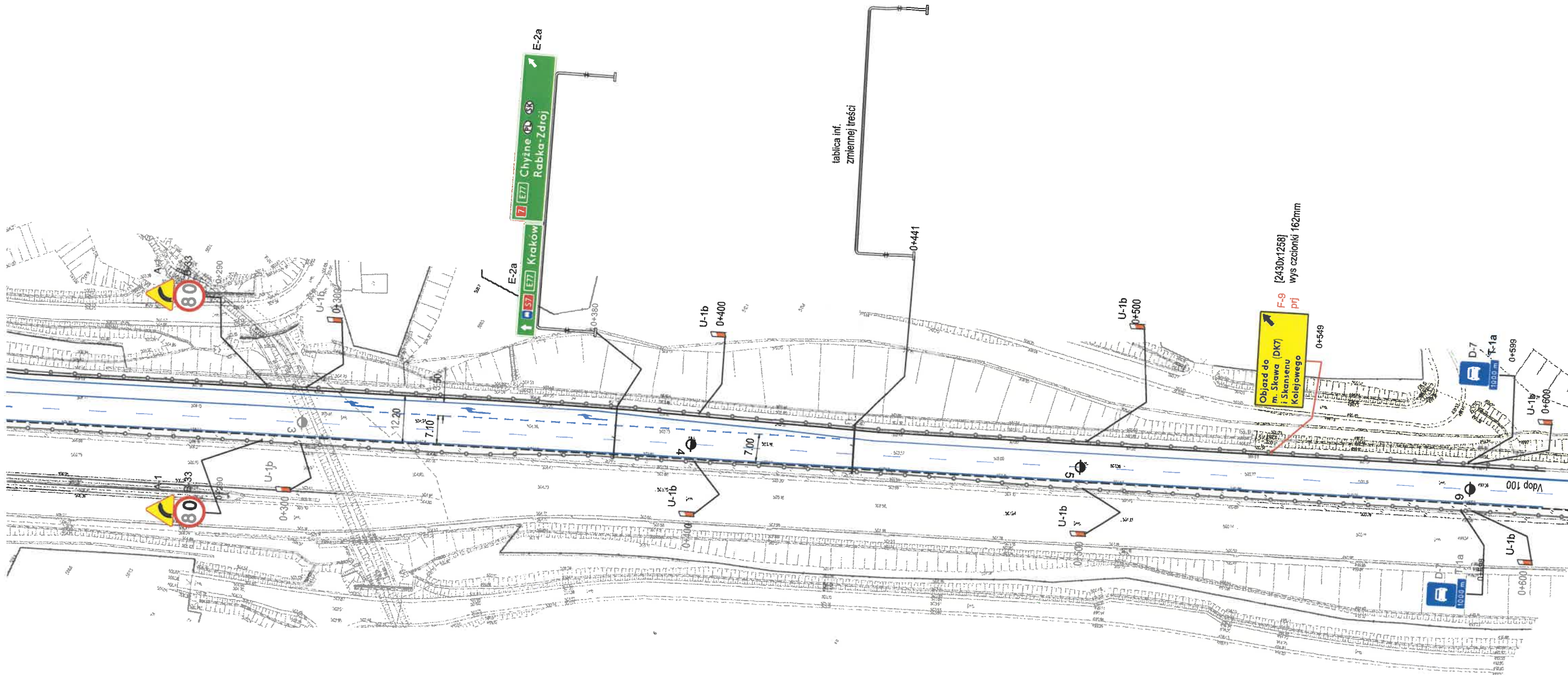


SZCZEGÓŁ C
- droga krajowa nr 47

LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe
	D-15	istniejące ozn. pionowe
		istniejące ozn. poziome
		krawędź jezdni (krawężnik)
		krawędź jezdni (bez krawężnika)
		krawędź chodnika (obrzeże)
		ist. U-14a
	A-14	zinventoryzowane tymczasowe ozn. pionowe
	tym	przewidziane do demontażu do czerwca 2024










EKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com		Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
Skala: 1:1.000		Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój obręb Chabówka, województwo małopolskie	
Nr Rys: 03		Inwestor: Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Data: grudzień 2023		Przedmiot Rys: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane SZCZEGÓŁ C	
Opracowanie: Projekt czasowej organizacji ruchu		Branża drogowa Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	
		Podpis: 	





SZCZEGÓŁ D

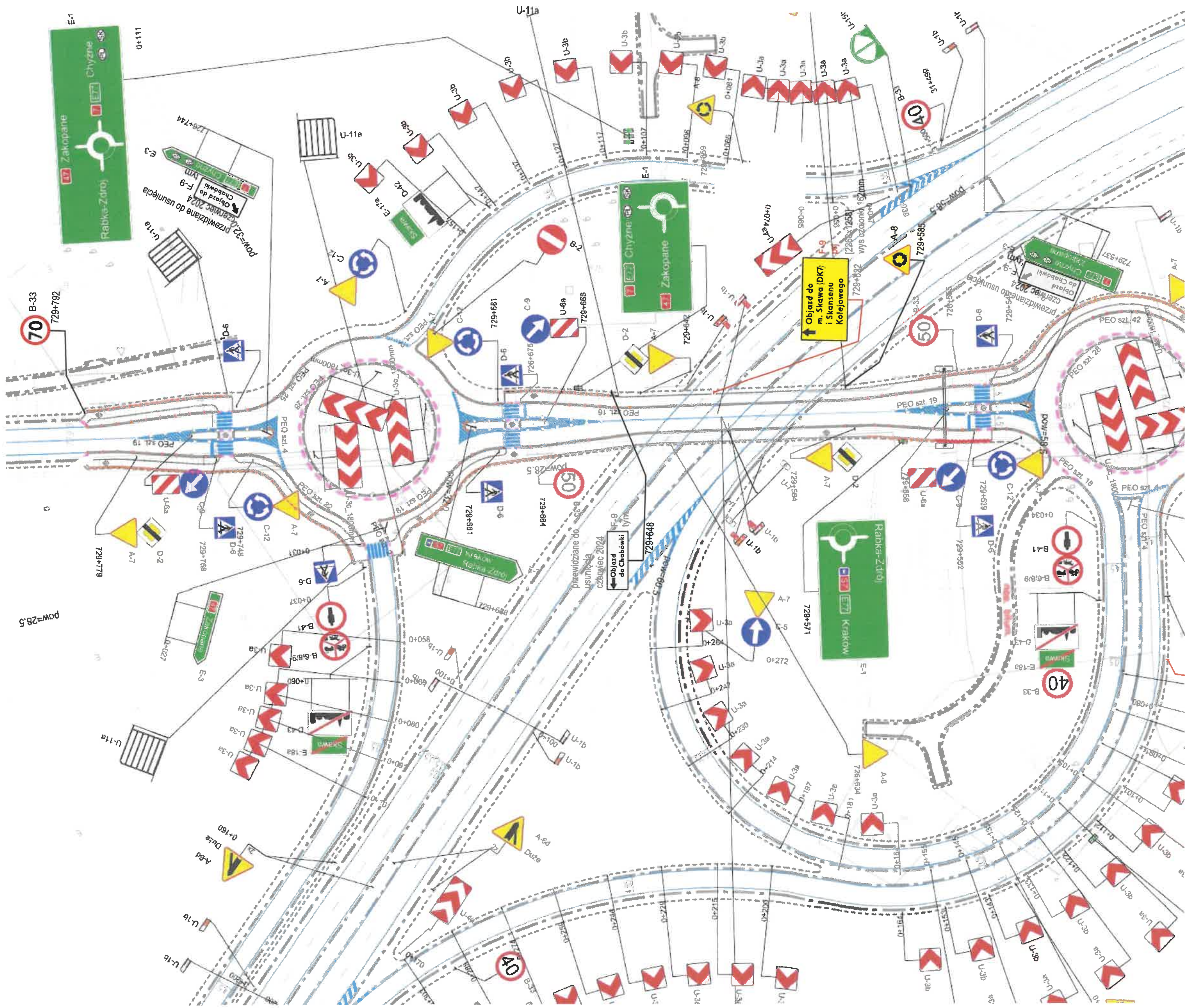
- droga krajowa nr 47

LEGENDA:

	A-14 prj	projektowane ozn. pionowe
	D-15	istniejące ozn. pionowe
		istniejące ozn. poziome
		krawężń jezdn (krawężnik)
		krawężń jezdn (bez krawężnika)
		krawężń chodnika (obrzeże)
		ist. U-14a
	A-14	zinwentaryzowane tymczasowe ozn. pionowe
	tym	przewidziane do demontazu do czerwca 2024

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój obręb Chabówka, województwo małopolskie	
Skala: 1:1.000	Inwestor: Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Nr Rys: 04	Przedmiot Rys: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane SZCZEGÓŁ D	
Data: grudzień 2023	Branża drogowa	
Opracowanie: Projekt czasowej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002 MAP/BO/0064/03	Podpis:
		

PZD w Nowym Targu
Kamarka nżynieri
Ruchu i Ewidencji



SZCZEGÓŁ E2

- droga krajowa nr 7

LEGENDA:

- A-14 projektowane ozn. pionowe
- D-15 istniejące ozn. pionowe
- istniejące ozn. poziome
- A-14 zinventoryzowane tymczasowe ozn. pionowe
- A-14 zinventoryzowane tymczasowe ozn. poziome

- krawężnik jezdni (krawężnik)
- krawężnik jezdni (bez krawężnika)
- krawężnik chodnika (obrzeże)
- ist. U-14a

IZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

EKoprojekt
Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Łącko 870
tel. 606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa Obiektu:

Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski

Adres Obiektu:
Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój
obręb Chabówka, województwo małopolskie

Investor:

Burmistrz Rabki-Zdroju
Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój

Skala: 1:1.000

Nr Rys: 06

Przedmiot Rys: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane

Data: grudzień 2023

Branża drogowa

SZCZEGÓŁ E

Opracowanie:
Projekt czasowej organizacji ruchu

Projektant:
mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid. 141/2002
MAPBO0064003

Podpis:

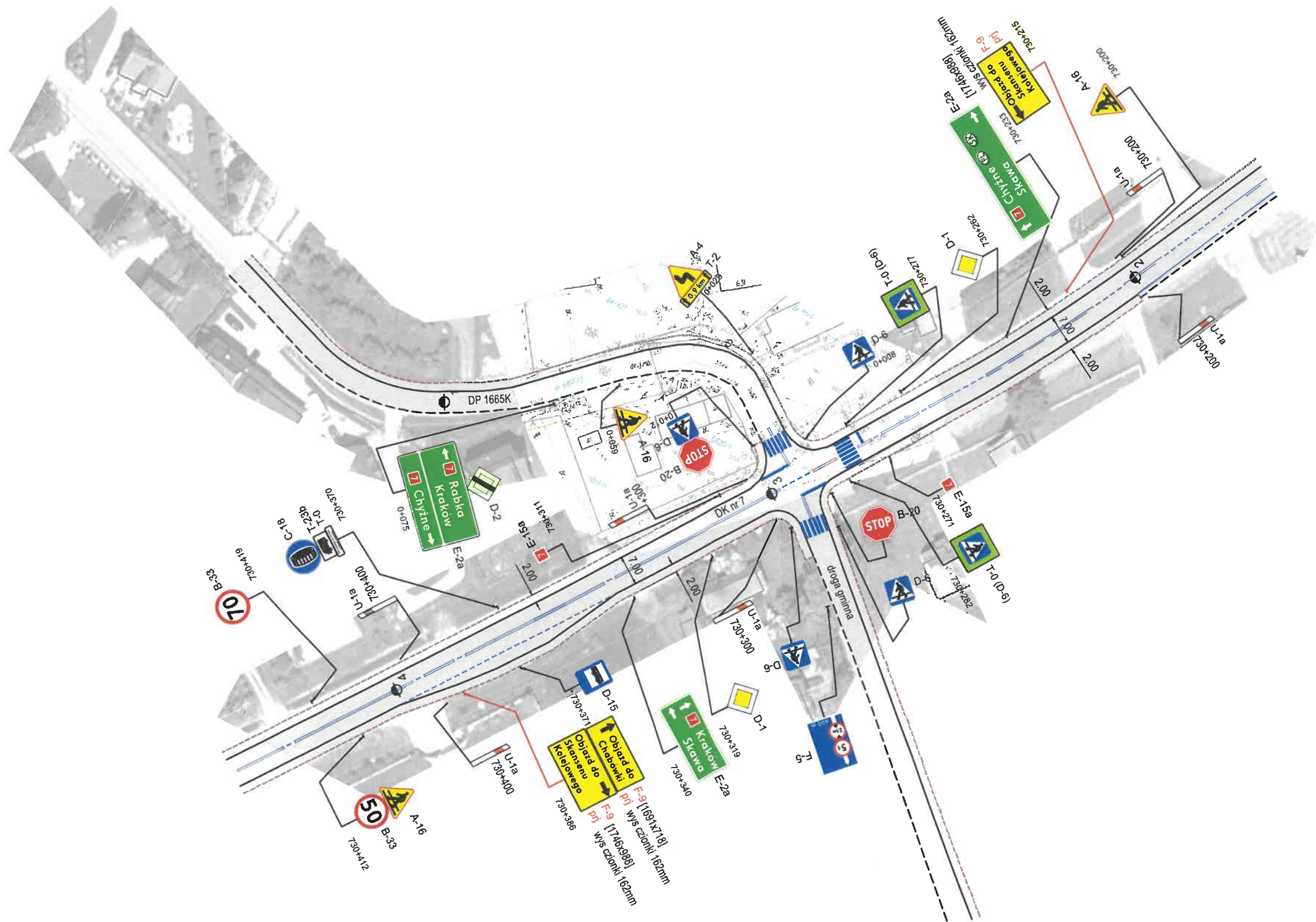


SZCZEGÓŁ E3
- droga krajowa nr 7

LEGENDA:		projektowane ozn. pionowe
		istniejące ozn. pionowe
		projektowane ozn. poziome
		istniejące ozn. poziome
A-14 zniwentyzowane tymczasowe ozn. pionowe przewidziane do demontażu do czerwca 2024		

EKB Projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka-Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
	Adres Obiektu: Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój obręb Chabówka, województwo małopolskie	
Skala: 1:1.000	Investor: Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
Nr Rys: 07	Przedmiot Rys: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane	
Data: grudzień 2023	Branża drogowa	
Opracowanie: Projekt czasowej organizacji ruchu	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064003	Podpis:










KZD w Nowym Targu
Komórka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji




SZCZEGÓŁ F

- droga krajowa nr 7
- droga powiatowa nr 1665K
- droga gminna

LEGENDA:

	A-14 projektowane ozn. pionowe		krawężnik jezdni (krawężnik)
	D-15 istniejące ozn. pionowe		krawężnik jezdni (bez krawężnika)
	istniejące ozn. poziome		krawężnik chodnika (obrzeże)
	A-14 zinventoryzowane tymczasowe ozn. pionowe		ist. U-14a
			A-14 zinventoryzowane tymczasowe ozn. pionowe
			tyrm przewidziane do demontazu do czerwca 2024

 Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Łącko 870 tel. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa Obiektu:	
	Rozbudowa drogi gminnej nr 2512001 Chabówka -Skawa od km 0+003,45 do km 0+102,00 wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Chabówka, gmina Rabka-Zdrój, powiat nowotarski	
Skala: 1:1.000	Adres Obiektu:	
	Jednostka ewidencyjna Rabka-Zdrój obręb Chabówka, województwo małopolskie	
Nr Rys: 08	Inwestor:	
Data: grudzień 2023	Burmistrz Rabki-Zdroju Ul. Parkowa 2, 34-700 Rabka-Zdrój	
	Przedmiot Rys: Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane	
Opracowanie: Projekt czasowej organizacji ruchu	SzczeGól F	
	Branża drogowa	Podpis:
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	

PZD w Nowym Józefowie
Kamionka Inżynierii
Ruchu i Ewidencji

