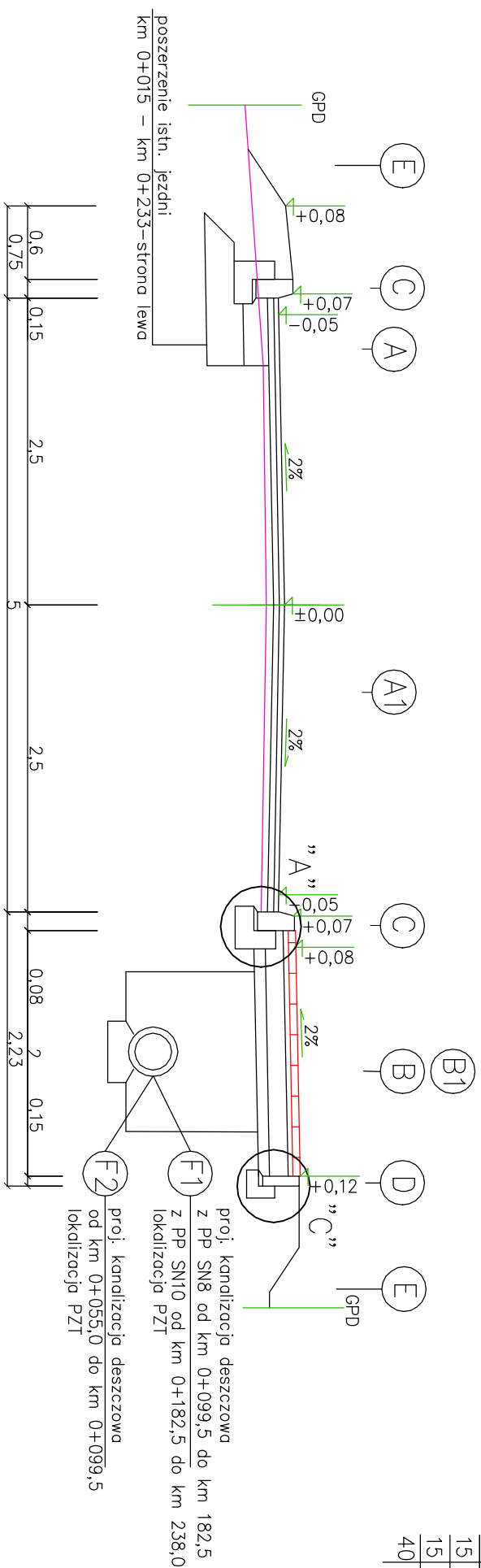


(A)	
	poszerzenie jezdni w km 0+260–km 0+360 w w. m. KD
4	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/6,3
22	w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0MPa wg PN-EN 14227-1
	nasyp z gruntu niespoistego (sykkiego) kat.II

A1	jezdnia w km 0+005–km 0+360
4	w. ścieradno z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
	w. proflowa z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
	istn. nawierzchnia z B–A

51	istn. podróże G3
----	------------------

Przekrój typowy



	(B)	6	kostka bruk. betonowa kolorowa
		4	podsyпка cement. piaskowa 1:4
		15	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/32
		10	w. mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0MPa wg PN-EN 14227-1
		35	istn. podłoże G3/ nasyp z gruntu niespoistego kat. II
	(B1)		w posie szer. 3m nad gazociągciem
		6	kostka bruk. betonowa kolorowa
		4	podsyпка z kruszywa 2/8
		15	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/32
		15	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/32
		40	

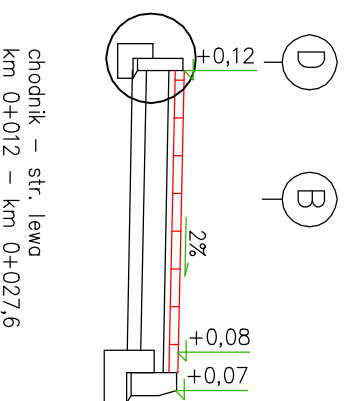
proj. krawężnik betonowy gr.15cm
3 poddyśka cement. piaskowa 1:4
15 ława z betonu C12/15 (B-15)

10	twóca z betonu C12/15 (B-15)
3	podsyypka cement. pískowka 1:4
	proj. obrzeże betonowe gr.8cm

F1	KD Ø300 z PP SN8/ SN10
	RURA Ø300
	ława z piasku gr.15cm

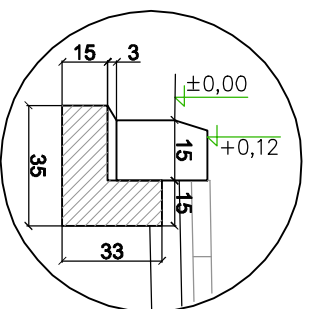
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">F2</div>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 10px;">KD Ø250 z PP SN10</div> <div style="margin-bottom: 10px;">RURA Ø250</div> <div>ława z piasku gr.15cm</div> </div>
--	---

SKARPA	
1	ziemia urodzajna gr.1cm
	nasiona traw
4	ziemia urodzajna gr.1cm
5	

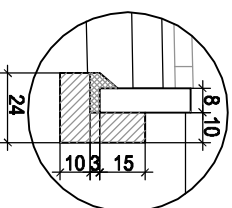


chodnik – str. lewa
km 0+012 – km 0+027,6

Szczegół A
skala 1:25



Szczegół C
skala 1:25



Inwestor: Gmina Trzebownisko 36-001 Trzebownisko 976		Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądalski Podleszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi gminnej nr 108808 w km 0+012- km 0+243 w miejscowości Stobienno część działki nr ewid. 1976, 1991 jednostka ewidencyjna 181613_2 Trzebownisko, obręb 0005 Stobienno			
Projektant brzoza drogowa	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjności drogowej nr ewid. PDK/0090/P000/07	podpis Andrzej Grądalski	Data: Grudzień 2022
Rysunek	Przekroje typowe		rys. nr 3