

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 442 na odcinku Obory – Niniew

Lokalizacja obiektu budowlanego:	droga wojewódzka nr 442 – odcinek Gizałki – Niniew od km 37+250 do km 38+600 Powiat: pleszewski Jednostka ewidencyjna: Gizałki, Obręb ewidencyjny: 302004_2.0007, Obory, dz. nr 55 Jednostka ewidencyjna: Chocz – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 302001_5.0008, Niniew, dz. nr 150
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa

Data opracowania: marzec 2023 r.

1 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU:

„Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 442 na odcinku Obory – Niniew”

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz.1693),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz. 1213)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie, wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające

1.2 LOKALIZACJA ROBÓT

Droga wojewódzka nr 442 na odcinku Obory – Niniew od km 37+250 do km 38+600 (woj. wielkopolskie, pow. pleszewski, gmina Gizałki, gmina Chocz- obszar wiejski).

Ogólny zakres i lokalizację robót przedstawiono na załączonych w projekcie rysunkach

a) początek odcinka km 37+250



b) skrzyżowanie w kierunku m. Wronów



c) zatoki autobusowe w m. Obory



d) koniec odcinka w km 38+600



1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 442 Obory - Niniew o długości 1350,00m. Zakres wzmocnienia obejmuje obszar zabudowany i niezabudowany. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni, wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi. W ramach wzmocnienia wykonana będzie nawierzchnia jezdni. Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe. Nawierzchnia posiada także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym, uszkodzone i zaniżone krawędzie.

1.4 STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek przewidziany do wzmocnienia przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne dla ww. odcinka:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu - KR3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni – odtworzyć istniejącą szer.: 6,00 – 6,20 m
- szerokość pobocza: - umocnić frezowiną istniejącą szerokość: 1,0m
- sposób odwodnienia – rowy przydrożne oraz odcinkowo kanalizacja deszczowa

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni:



1.5 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, przekazanym przez Zamawiającego. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.6 ZAKRES ROBÓT

W ramach wzmocnienia drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Jezdnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni (cała długość remontowanego odcinka):

- remonty cząstkowe betonem asfaltowym AC 16W,
- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grubości 5 cm,

W obszarze remontów powierzchniowych przewiduje się frezowanie uszkodzonych miejsc i uzupełnienie ubytków betonem asfaltowym AC 16 W z odpowiednim oczyszczeniem, skropieniem i zacięciem powstałej łąty.

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną po uprzednim frezowaniu profilującym oraz wyrównaniu betonem asfaltowym, w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2%. Na odcinku gdzie występuje chodnik przylegający do krawędzi jezdni należy przewidzieć frezowanie wgłębne z uwagi na konieczność uzyskania nowej warstwy ścieralnej na poziomie istniejącej.

Na całym odcinku wzmocnianej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe w takim samym układzie jak w stanie istniejącym. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zinwentaryzowania przedmiotowego oznakowania cienkowarstwowego.

Poniżej przedstawiona jest tabela z wykonanych pomiarów istniejącej szerokości jezdni bitumicznej:

kilometracja	szerokość istniejąca nawierzchni jezdni [m]
37+250	6,00
37+300	6,10
37+350	6,00
37+400	6,10
37+450	6,00
37+500	6,00

37+550	6,20
37+600	6,20
37+650	6,00
37+700	6,00
37+750	6,10
37+800	6,10
37+850	6,00
37+900	6,00
37+950	6,00
38+000	6,00
38+050	6,00
38+100	6,10
38+150	6,00
38+200	6,00
38+250	6,00
38+300	6,00
38+350	6,00
38+400	6,10
38+450	6,10
38+500	6,20
38+550	6,20
38+600	6,20

Pobocza

Na poboczach przewidziano:

- mechaniczną ścinkę na szerokość 1,00 m (w miejscach gdzie jest to konieczne)
- utwardzenie destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 10 cm i szer. 1,00 m

Rowy

W miejscach wskazanych przez Przedstawiciela Zamawiającego należy wykonać odmulenie rowów.

Odwodnienie

Nie zmienia się warunków odwodnienia – wody opadowe sprowadzone zostaną za pomocą istniejących i zadanych spadków w kierunku rowów przydrożnych. Na odcinku, gdzie występuje chodnik przylegający do jezdni bitumicznej znajduje się ściek przykrawężnikowy oraz wpusty deszczowe podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na projektowane frezowanie na istniejących zatokach autobusowych i zatoce postojowej (przewiduje się rozebranie i ponowne ułożenie ścieku przykrawężnikowego na ławie betonowej. Ściek należy ułożyć z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych umożliwiających sprawny odpływ wód opadowych do istniejących wpustów deszczowych.

1.7 UWAGI

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez Przedstawiciela Zamawiającego jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Do robót ziemnych przystąpić można po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. W pobliżu istniejących urządzeń wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia.

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

Opracował: