



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE

„KAK” KAROL KOTŁOWSKI

UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Studium	<u>PROJEKT WYKONAWCZY</u>
BRANŻA	drogowa
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej – ul. Leśna w Rybnie
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NUMWRY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	282 obręb Rybno, gmina Gniewino
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Gniewino ul. Pomorska 8 84-250 Gniewino

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Projektował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	Drogowa
Sprawdził			

Czerwiec, 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość opracowania	str.2
Przedmiot i zakres opracowania	str.3
Podstawa opracowania	str.3
Opis stanu istniejącego	str.4
Opis projektowanego rozwiązania	str.4

II. RYSUNKI

1. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr D1
2. Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr D2

III. INNE DOKUMENTY

1. Uprawnienia projektanta, zaświadczenie POIIB

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej – ul. Leśna w miejscowości Rybno. Prace polegają na wykonaniu podbudowy i nawierzchni w istniejącym śladzie drogi gminnej w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi zmienia parametry użytkowe i techniczne istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej i z brukowca bez zmiany granic pasa drogowego, zatem niniejsze opracowanie powinno być zgłoszone właściwemu organowi jako przebudowa drogi.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Umowa oraz ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie zaprojektowano w obrębie działki 282, obręb Rybno należących do Gminy Gniewino.

W chwili obecnej na terenie działki 282 znajduje się droga gminna o nawierzchni tłuczniowej i z brukowca. Szerokość istniejącej drogi waha się od 5,5 do 4,0m.

Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym. Pozwala na dostęp do terenów rolnych. W obrębie projektowanego odcinka umieszczono sieci instalacji podziemnych takie jak:

- sieć wodociągowa.
- kanalizację sanitarną
- sieć teletechniczną

4 OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Przebudowa odcinka drogi

Długość przebudowywanego odcinka ulicy Leśnej to 332mb. Zaprojektowano nawierzchnię z płyt wielootworowych o szerokości jezdni 4,0m, jedynie na początkowych 13mb zaprojektowana szerokość jezdni wynosi 5,0m. Z uwagi na warunki geologiczne zdecydowano się podnieść niweletę jezdni o grubość warstwy podbudowy i nawierzchni na odcinku 0+080 do 0+320. odcinki 0+00 do 0+080 i 0+320 do 0+332 należy wykorytować aby dowiązać się do istniejącej niwelety i zagospodarowania terenu przyległego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- 12,5cm płyta wielootworowa
- 5 cm podsypka piaskowa 0/2
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30}
- 20cm geokrata o wytrzymałości 21KN/M
- geowłóknina separacyjna o masie powierzchniowej min. 180g/m²
- dogęszczony grunt rodzimy

Wody opadowe zagospodarowane zostaną w granicach pasa drogowego i nie będą zalewać terenów przyległych.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS.

W przypadku natrafienia na grunty torfowe podczas wykopów należy je usunąć, zastąpić gruntem niespoistym i zagęścić do $I_s \geq 0,98$. Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż ϕ 30°, spójność $c = 0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³. Zaliczam teren objęty inwestycją do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na przebudowywanym odcinku przewidziano dwa zjazdy indywidualne, które dostosowane zostaną do istniejącej drogi oraz do stanu istniejącego w terenie.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego drogi jest dowiązanie się do istniejącej niwelety jezdni asfaltowej drogi powiatowej na początku odcinka i drogi gruntowej na końcu odcinka.

Roboty ziemne, kolizje

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie. Wszystkie odstonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi, siecią wodociągową i kanalizacyjną wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące uzbrojenie terenu w chwili obecnej znajduje się pod nawierzchnią z kostki betonowej i nie jest w kolizji z przebudowywaną zatoką i chodnikiem. niweleta chodnika i zatoki pozostanie bez zmiany.

Opracował

Karol Kotłowski

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0096/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-FC8-926-PD5 *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07
adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.