

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, UL. SADOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BRUDZICE
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 1685, 1681, 1680, 22 obręb Brudzice, gmina Lgota Wielka
INWESTOR : Gmina Lgota Wielka
ADRES INWESTORA : ul. Radomszczańska 60, 97-565 Lgota Wielka
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-09-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-09-30

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

JEZDNIA

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Konstrukcja nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285) 25cm
- pospółka stabilizowana cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 62cm

Projektuje się obramowanie opornikiem betonowym 12x25cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Dla dobrych warunków wodnych, grupy nośności podłoża G4 i kategorii ruchu KR1 przyjęto warunek mrozoodporności $0,60h_z=0,60 \times 1,00m=0,60m$. Przyjęta grubość konstrukcji jezdni jest wystarczająca.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$.

Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

PRZEPUST POD DROGĄ

Pod włączeniem do DP 1921E należy wykonać nowy przepust z rur PP ?500, posadowione na ławie żwirowej grubości 10cm, wloty oraz wyloty umocnione prefabrykowanymi ściankami czołowymi skośnymi.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.101	km km	 0.101	
				RAZEM	0.101
2		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			
2 d.2	KNR 2-31 0401-02	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV poz.4	m m	 230.000	
				RAZEM	230.000
3 d.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.4*0.077	m ³ m ³	 17.710	
				RAZEM	17.710
4 d.2	KNR 2-31 0403-03 analogia	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 230	m m	 230.000	
				RAZEM	230.000
3		KONSTRUKCJA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ			
5 d.3	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.7*0.62	m ³ m ³	 301.320	
				RAZEM	301.320
6 d.3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.5	m ³ m ³	 301.320	
				RAZEM	301.320
7 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.8+0.15*101*2	m ² m ²	 486.000	
				RAZEM	486.000
8 d.3	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.9+0.35*101*2	m ² m ²	 455.700	
				RAZEM	455.700
9 d.3	KNR 2-31 0109-03 analogia	Podbudowa z pospółki stabilizowanej cementem - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm poz.14	m ² m ²	 385.000	
				RAZEM	385.000
10 d.3	KNR 2-31 0109-04 analogia	Podbudowa z pospółki stabilizowanej cementem - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.9	m ² m ²	 385.000	
				RAZEM	385.000
11 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.14	m ² m ²	 385.000	
				RAZEM	385.000
12 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.14	m ² m ²	 385.000	
				RAZEM	385.000
13 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.14	m ² m ²	 385.000	
				RAZEM	385.000
14 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 385	m ² m ²	 385.000	
				RAZEM	385.000
4		ROWY I PRZEPUSTY			
15 d.4	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa poz.16*0.1*0.5	m ³ m ³	 0.500	
				RAZEM	0.500
16 d.4	KNR 2-31 0605-07 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 50 cm 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.4	KNR 2-31 0605-04 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - prefabrykowane ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
5		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
18 d.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
19 d.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000