

MZD.AK.5112-5/25

Tczew, dnia 27.02.2025 r.

L.dz. 1056/2025

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zmianami) § 3, § 54 ust. 4 pkt 1 i § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), Wytycznych Ministra Infrastruktury dot. projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach z dnia 15 grudnia 2022 r. WR-D-33, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), oraz Uchwały Rady Miejskiej Nr XV/132/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 r. poz. 442), po rozpatrzeniu wniosku Sebastiana Sikorskiego reprezentującego firmę HS Architekci s.c., ul. Aleja Zwycięstwa 11/5, 83-110 Tczew, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Inwestora: **Szpital Tczewskie Spółka Akcyjna, ul 30-go Stycznia 57/58, 863-110 Tczew** o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu oraz wjazdu i wyjazdu z pasa drogowego ul. Targowej w Tczewie (działka gruntowa o numerze ewidencyjnym 70, obręb 0010, Tczew Miasto) do działki nr 52/23, obręb 0010, Tczew Miasto

ZEZWALAM

na lokalizację dwukierunkowego zjazdu zwykłego oraz jednokierunkowego wjazdu i jednokierunkowego wyjazdu, rozdzielonych wyspą kanalizującą ruch, z pasa drogowego ul. Targowej w Tczewie (działka gruntowa o numerze ewidencyjnym 70, obręb 0010, Tczew Miasto) do działki nr 52/23, obręb 0010, Tczew Miasto, zgodnie ze złożonym projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, opieczetowanym pieczęcią MZD, wyłącznie w zakresie ich sytuowania, na następujących warunkach:

1. Zjazd zwykły dwukierunkowy (klasy C1) powinien mieć parametry zgodne z Wytycznymi WR-D-33, a w szczególności:
 - a) szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić 5,00 m, przy czym nie może być większa niż standardowa szerokość jezdni drogi o przekroju ½ klasy L, z której projektuje się zjazd;
 - b) połączenie krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi należy wykonać w formie wyokrąglenia łukiem kołowym o promieniu $R_{min.} = 5,00\text{ m}$;
 - c) maksymalne pochylenie podłużne zjazdu 8,0%;
 - d) kąt przecięcia zjazdu od 75 do 105 stopni;
 - e) zalecane wyniesienie krawężnika 2 cm;
 - f) obustronne pobocza o szerokości wynoszącej nie mniej niż 0,75 m;
 - g) pochylenie poprzeczne powierzchni zjazdu, poza krawędzią jezdni drogi, nie większe niż 5%;
 - h) konstrukcję nawierzchni zjazdu należy wykonać jako:
 - jezdni – twardą ulepszoną,
 - poboczy – co najmniej gruntową ulepszoną.