G1 Szczepan Guziński
Projektowanie Nadzory
ul. Władysława Jagiełły 12, 83-407 Korne 602 833 706
nadzory.g1@gmail.com NIP: 591-146-36-29

Dokumentacja Projektowa

NAZWA INWESTYCJI	**SCALENIE GRUNTÓW NA OBSZARZE WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA W GMINIE LIPUSZ**
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220606_2 Gmina Lipusz Obręb 0004 Płocice Dz. nr 717, 720, 705, 326/1, 545, 1112, 482, 466, 451, 467, 457, 503, 510, 606, 578, 547, 608, 607, 629, 660, 641, 661, 696
NAZWA INWESTORA	Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9c 83-400 Kościerzyna
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
FAZA OPRACOWANIA	**Materiały do zgłoszenia robót**

Korne, grudzień 2022

Uwaga:
Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych" z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA 3

1. Przedmiot i zakres inwestycji 3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu 4
4. Charakterystyczne parametry obiektu 4
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego 4
5. Konstrukcja nawierzchni 4
6. Odwodnienie 6
7. Roboty ziemne 9
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewaniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 10
9. Kanał Technologiczny 10

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU 11

1. Kopie uprawnień i zaświadczenia 11
2. Oświadczenie zespołu projektowego 14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 15

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem dla zamierzenia inwestycyjnego „SCALENIE GRUNTÓW NA OBSZARZE WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA W GMINIE LIPUSZ". Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest połączenie komunikacyjne obrębu Płocice. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Inwestorem zadania jest Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9c, 83-400 Kościerzyna.

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji opracowuje G1 Szczepan Guziński z siedzibą przy ul. Władysława Jagiełły 12 w miejscowości Korne Gmina Kościerzyna.

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy Powiatem Kościerskim a G1 Szczepan Guziński.

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy Lipusz w obrębie geodezyjnym Płocice.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy dróg, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

W ramach zagospodarowania poscaleniowego zaplanowano do przebudowy około 13,308 km dróg, będzie ona polegała na:

a) Przebudowa drogi polegająca na poszerzeniu istniejącej drogi z kruszywa łamanego i utwardzenia nawierzchni z kruszywa $C_{50/30}$ na odcinku około 11,82 km – Część I postępowania przetargowego dotyczy przebudowy na długości 9,713 km.

b) Przebudowa drogi polegająca na poszerzeniu istniejącej drogi z kruszywa łamanego i utwardzeniu nawierzchni płytami drogowymi, na odcinku około 0,417 km; (nie dotyczy postępowania przetargowego);

c) Przebudowa drogi polegająca na poszerzeniu istniejącej drogi z kruszywa łamanego i utwardzeniu nawierzchni kostka betonową na odcinku około 1,071 km Część II postępowania przetargowego.

Drogi te wymagają przebudowy ze względu na zniszczoną nawierzchnię oraz na niezgodny przebieg w liniach rozgraniczających.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po projektuje się przebudowę dróg stanowi pas drogowy dróg gminnych. Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze, leśne oraz mieszkaniowe. W miejscowości Płocice w otoczeniu drogi znajduje się uzbrojenie podziemne - teletechniczny oraz sieć energetyczna. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 3,00 m do 4,50 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową odcinkowo z kruszywa.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone trawiaste w pasie drogowym.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Przyjęto następujące parametry dróg:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Długość drogi	13,304 km
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowania pt. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną wykonaną dla określenia warunków gruntowo-wodnych do projektu konstrukcji nawierzchni ulicy oraz dla zbadania możliwości odprowadzenia wód opadowych po przez zastosowanie studni chłonnych stwierdzono proste warunki gruntowe. Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

5. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa

- 3-5 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 25 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{50/30}$

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dróg z płyt betonowych:

- 12,5 cm płyta betonowa typu YOMB
- 10 cm warstwa podsypki piaskowej

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa:

- 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{50/30}$

Jezdnia drogi z płyt betonowych ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego o gr. 10 cm o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny wynosi 6%.

Jezdnia drogi z kruszywa ograniczona z obu stron poboczami gruntowymi.

Obramowanie jezdni z kostki betonowej zaprojektowano z krawężnika betonowego drogowego 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm.

Podbudową przewidzianą do wykonania pod nawierzchnię drogi i chodnika jest podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem $C_{50/30}$ stabilizowana mechanicznie. Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy. Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20

cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481(metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Na nawierzchnię drogi zastosować kostkę betonową o grubości 8 cm (dwuteownik) w kolorze szarym droga i w kolorze grafit zjazdy (prostokątna), na nawierzchnię chodnika zastosować kostkę betonową prostokątną o grubości 6 cm. Kolorystykę nawierzchni należy uzgodnić z zamawiającym.

Kostkę betonową należy ułożyć w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddana do ruchu. Spadki poprzeczne nawierzchni powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5%. Różnice pomiędzy rzędnymi wykonanej nawierzchni i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać 1 cm. Szerokość nawierzchni nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż 5 cm. Dopuszczalne odchyłki od projektowanej grubości podsypki nie powinny przekraczać 1,0 cm.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni drogi utwardzonej kostką betonową zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem do wpustów odwodnieniowych oraz studni chłonnych zlokalizowanych pod jezdnią.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę:

- 14 wpustów deszczowych,
- 14 studnie chłonnych z kręgów betonowych 1500,

Na pozostałym odcinku wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo z odprowadzeniem na istniejące pobocza i skarpy.

Do wykonania przykanalików należy zastosować rury kanalizacyjne Dn200 /200x5,9mm wykonane z litego PVC /wg PN-EN1401:1999/, łączone na kielichy z uszczelką gumową. Układ odwodnienia składa się z wpustu deszczowego i studni chłonnej.

Studnie chłonne DN1500mm, należy je zaopatrzyć we włazy żeliwne D400 typu ciężkiego.

WYKONYWANIE ROBÓT

Roboty ziemne

Wykopy pod sieć kanalizacyjną i studnie, należy wykonywać, jako otwarte: o ścianach pionowych z umocnieniem pełnym lub ażurowym. Wykopy otwarte dla przewodów sieci kanalizacyjnej należy wykonać zgodnie warunkami technicznymi według PN-B-10736 oraz PN-EN 1610.

Metody wykonania robót - wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

Dla wszystkich robót liniowych (sieć kanalizacyjna grawitacyjna) przewiduje się wykopy mechaniczne w 90% (ręczne w 10%) wąskoprzestrzenne, obustronnie deskowane z rozporami.

Ze względu na głębokość wykopów, przy układaniu kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, dochodzących do 3,70 m p.p.t. projektuje się zastosowanie umocnień wykopów pełnym umocnieniem ścian przy użyciu systemu ścian stalowych. Metoda ta polega na zastosowaniu do obłożenia ścian wykopu płyt stalowych z dolną płytą skrawającą i ich rozparciu za pomocą rozpór.

Przed rozpoczęciem wykopów wykonywanych mechanicznie należy przy pomocy ręcznych odkrywek zlokalizować wszystkie kolidujące sieci i urządzenia podziemne pokazane na mapach. Należy przeprowadzić rozpoznanie, w granicach lokalnych możliwości, czy nie występują – na trasie projektowanej kanalizacji - sieci i urządzenia podziemne niezainwentaryzowane na mapach.

Wykop pod kanał grawitacyjny należy rozpocząć od najniższego punktu w kierunku przeciwnym do spadku kanału. Ewentualną ziemię roślinną – humus, po odspojeniu, należy składować w osobnej hałdzie.

Szerokość wykopu pionowego uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału lub przewodu, do których dodaje się obustronnie 0,40m jako zapas potrzebny na deskowanie ścian i uszczelnienie styków. Szerokość wykopu pionowego umocnionego dla kanału kanalizacji deszczowej z rur PVC Dn160 - 1,00m.

Deskowanie ścian – pełne lub ażurowe, należy prowadzić w miarę jego głębienia. Ziemia z wykopów powinna być zasadniczo składowana obok wykopów. Wydobywaną ziemię „na odkład" należy składować wzdłuż krawędzi wykopu – w odległości 1,0m, tak aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu, Przejście takie trzeba stale oczyszczać z gromadzącej się ziemi.

Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej, przy czym dno wykopu Wykonawca wykona na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 0,20m.

Zdjęcie pozostawionej warstwy 0,20m gruntu powinno być wykonane bezpośrednio przed ułożeniem przewodów rurowych. Zdjęcie tej warstwy Wykonawca wykona ręcznie. Tolerancja dla rzędnych dna wykopu nie powinna przekraczać ±3,0cm dla gruntów zwięzłych, ±5,0cm gruntów wymagających wzmocnienia. Natomiast tolerancja szerokości wykopu wynosi ± 5,0cm.

W warstwie naturalnie występującego piasku rury kanalizacji deszczowej można układać na wyrównanym dnie wykopu bez kamieni i innych części stałych. W przeciwnym wypadku stosować zagęszczoną podsypkę piaskową;

- grubości 10cm pod przewody kanalizacyjne grawitacyjne
- grubość podsypki pod studnie kanalizacyjne – 15cm.

W przypadku wystąpienia w wykopie wody gruntowej lub z opadów – do odwodnienia powierzchniowego stosować pompy osadzane w studzienkach zbiorczych – w dnie wykopu. Zakres robót odwadniających należy dostosować do rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych w trakcie wykonywania robót.

Zasypkę wykopów – częściową dokonywać po sukcesywnym, odcinkowym, wykonywaniu inwentaryzacji, powykonawczej - geodezyjnej.

Kanały ściekowe zasypywać piaskiem, ubijając warstwami co 15÷20cm, do wysokości minimum 0,2m nad projektowany przewód grawitacyjny.

Pozostały wykop zasypywać ziemią wydobytą z wykopów - jeżeli są to naturalnie występujące; piaski drobne, piaski średnie, piaski z domieszkami piasków gliniastych lub piaski gliniaste.

W obrębie pasów drogowych - wykopów nie zasypywać urobkiem w postaci; gliny i gliny piaszczystej lub nasypem niekontrolowanym.

Wskaźnik zagęszczenia zasypanych wykopów, w obrębie pasa drogowego powinien wynosić >1.

Z odbioru zasypki i zagęszczenia należy sporządzić protokół i dołączyć wyniki pomiaru stopnia zagęszczenia (PN-86/B-02480).

Po zasypaniu i zagęszczeniu wykopów można przystąpić do korytowania pasa jezdnego drogi szerokości i układania warstwy odsączającej z piasku i podbudowy z kruszywa kamiennego – łamanego 0-32.

Nadmiar gruntu; pozostałego po wykopach i nienadającego się do zasypywania wykopów oraz z korytowania pasa jezdnego drogi – wywieźć poza teren placu budowy i złożyć w miejsce wskazane przez Inżyniera.

Rejon prac w pasie drogowym, a szczególnie przy wykonywanych wykopach i przejściach specjalnych trzeba zabezpieczyć i oznakować zgodnie z „Instrukcją Oznakowania Robót Prowadzonych w Pasie Drogowym" (zał. Nr 1 do Zarządzenia Min. Transportu i Gosp. Morskiej oraz Min. Spraw Wewnętrznych z dn. 06.06.1990r. – M.P. nr 24 z 1990r.).

Roboty montażowe

Po przygotowaniu wykopów i podłoża można przystąpić do wykonywania montażowych robót kanalizacyjnych. Spadki i głębokości posadowienia kanałów kanalizacyjnych grawitacyjnych, studni rewizyjnych powinny spełniać parametry – rzędne, określone w Planie Sytuacyjnym.

Rury kanałowe i przewody w wykopie

Wymagania ogólne

Do budowy kanałów w wykopie otwartym można przystąpić po częściowym odbiorze technicznym wykopu i podłoża na odcinku, co najmniej

30m. Kanały układać zgodnie z wymogami normy PN-EN 1610 oraz instrukcjami stosowania rur kanalizacyjnych PVC i przewodów z PE.

Do wykopu rury kanalizacyjne należy opuszczać ręcznie – za pomocą jednej lub dwóch lin. Rury kielichowe należy zawsze układać kielichami w stronę przeciwną niż kierunek przepływu ścieków.

Po zakończeniu prac montażowych, w danym dniu, należy otwarty koniec ułożonego przewodu zabezpieczyć przed ewentualnym zanieczyszczeniem, zamuleniem wodą gruntową lub opadową przez zatkanie wlotu odpowiednio dopasowaną pokrywą – zaślepką.

Po sprawdzeniu prawidłowości ułożenia przewodów kanalizacyjnych i badaniu szczelności należy kanały lub przewody zasypać do takiej wysokości, aby znajdujący się nad nim grunt uniemożliwił spłynięcie ich po ewentualnym zalaniu.

Kanały z rur PVC

Rury kanalizacyjne, PVC, kielichowe – łączone na uszczelkę układa się zgodnie z „Instrukcją stosowania rur kanalizacyjnych, wykonanych z PVC".

Kanały z rur betonowych

Wszelkie prace prowadzić należy pod nadzorem osób upoważnionych, zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Część II – Instalacje sanitarne i przemysłowe" oraz zgodnie z przepisami BHP.

Próba szczelności

Próbę szczelności przewodów kanalizacyjnych należy przeprowadzić zgodnie z PN-EN 1610 – pkt 13.

Badanie szczelności kanałów i studni kanalizacyjnych powinno być prowadzone z użyciem powietrza (metoda L) lub użyciem wody (metoda W). Przyjęto badanie przez napełnienie kanału wodą – do poziomu włazu studni kanalizacyjnej i obserwację zwierciadła wody. Próbę szczelności przeprowadzamy w obecności przedstawiciela firmy użytkującej daną sieć. Wymagania dotyczące badań są spełnione, jeżeli ilość dodanej wody nie przekracza

0,15l/m² w czasie 30 minut dla kanałów kanalizacyjnych

0,15l/m² w czasie 30 minut dla kanałów wraz ze studniami kanalizacyjnymi

0,40l/m² w czasie 30 minut dla studni kanalizacyjnych (m² odnosi się do wewnętrznej powierzchni zwilżonej)

Z każdej próby szczelności należy sporządzić protokół.

Łuki, trójniki, zaślepki czy zasuwy muszą być odkryte podczas próby. Zasuwy hydrantowe montowane na odgałęzieniu, podczas próby - należy zamknąć. Próbę należy przeprowadzić po całkowitym zakończeniu montażu sieci i wzrokowym sprawdzeniu połączeń.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne mają charakter powierzchniowy. Po zdjęciu humusu nie wykonuje się znaczących prac ziemnych. Regulacji podlegają skarpy oraz rowy drogowe. Projektowana droga prawie na całej długości biegnie po terenie bądź w niewielkim wykopie oraz na nasypie. Skarpy po wyprofilowaniu będą obsiane trawą. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić

zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany moduł odkształcenia wtórnego winien wynosić E_2=80 MPa. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewaniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo z odprowadzeniem na przyległe pobocza i skarpy trawiaste.

Odwodnienie jezdni drogi z kostki betonowej zaplanowano powierzchniowe z odprowadzeniem do wpustów odwodnieniowych oraz komór drenażowych zlokalizowanych pod jezdnią drogi.

9. Kanał Technologiczny

W dniu 15.11.2022 r. decyzją nr DT.WIT.7110.19.202296) uzyskano zgodę na zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. Nr POM/0502/PBD/21

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień i zaświadczenia

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) **i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Szczepan Tadeusz Guziński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynieryjnej drogowej, bez ograniczeń do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

C Z Ł O N E K
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński

Otrzymują:
1.Wnioskodawca
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BXG-C7R-SC6 *

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12

adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

2. Oświadczenie zespołu projektowego

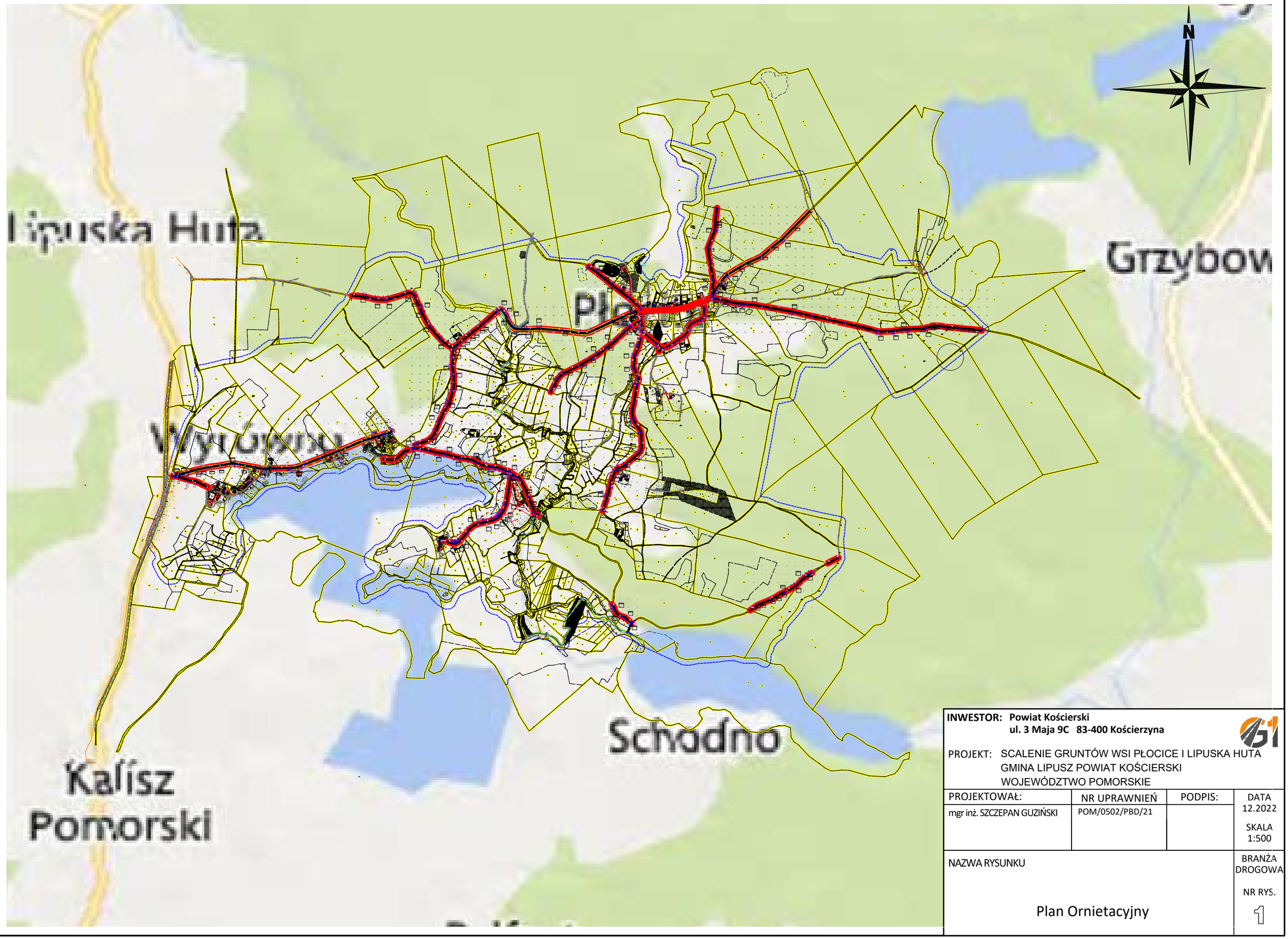
20.12.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351), oświadczam że:
Projekt Budowlany – „**SCALENIE GRUNTÓW NA OBSZARZE WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA W GMINIE LIPUSZ**" - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr: POM/0502/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022 SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU	BRANŻA DROGOWA NR RYS.
Plan Ornietacyjny	1

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Kritter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Woj. pomorskie
Powiat: kościerski
Gmina: Lipusz - 220606_2
Obręb: Płocice - 0004
Dz.nr: 26

ID.: 6640.3770.2022

Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NH"

zakres pomiaru: ----------

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno-wysokościowym i uzbrojenia podziemnego terenu na dzień: 2022.12.06

ORIENTACJA
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i nadziemnych projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Kościerzynie.

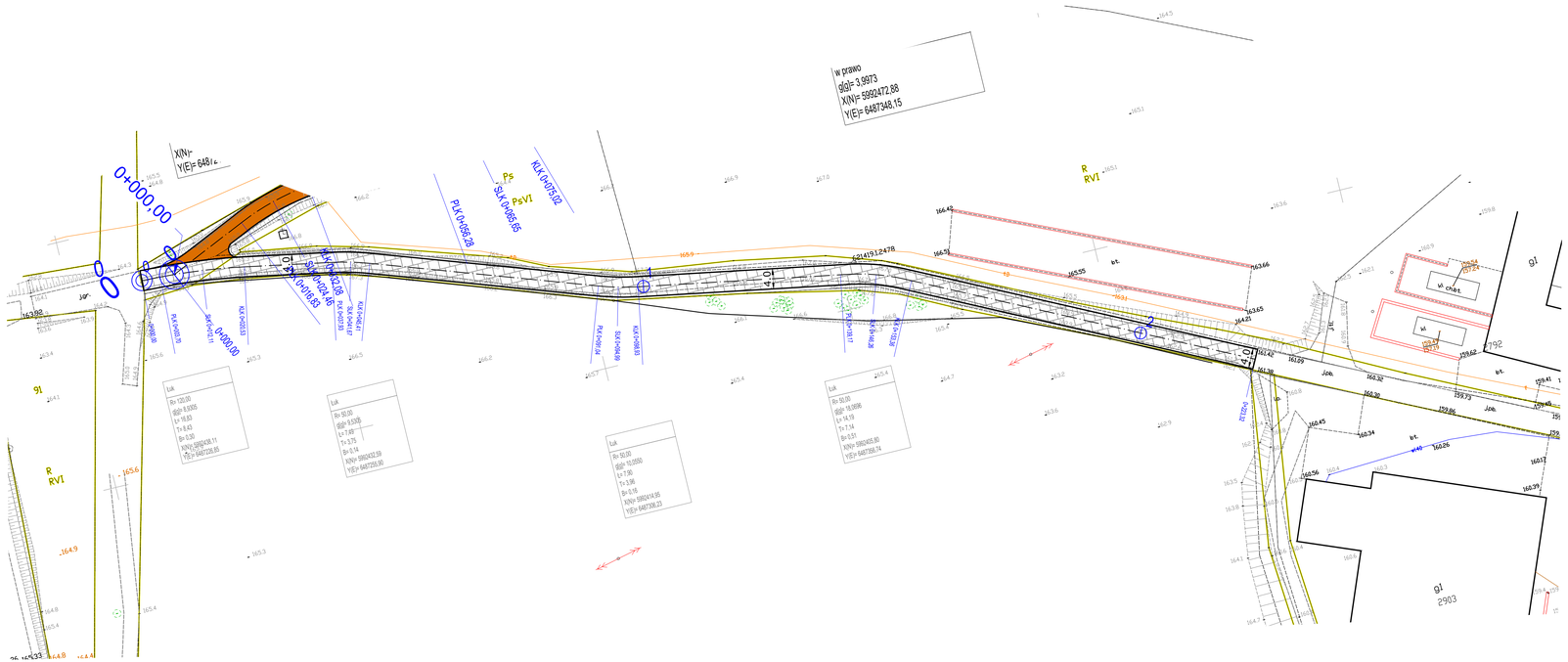
Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca:
inż. Karol Cyra
geodeta

Kierownik prac:
inż. Krystyna Dziemińska
geodeta
upr. nr 16286

Kościerzyna, 2022.12.08

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3770.2022	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kościerski	
Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Kritter - Rosiak	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.3770.2022_25435 z dnia 2022.12.13	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Krystyna Dziemińska	Nr uprawnień 16286



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe YOMB
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/P80/21		SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu Dz. nr 457 Obręb Płocice			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 2

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

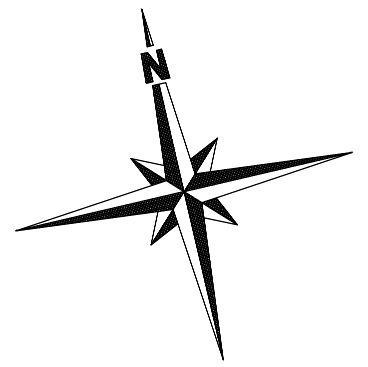
Woj. pomorskie
Powiat: kościerski
Gmina: Lipusz - 220606_2
Obręb: Płocice - 0004
Dz.nr: 373

ID.: 6640.3769.2022

Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NH"

zakres pomiaru: ------------

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno-wysokościowym i uzbrojenia podziemnego terenu na dzień: 2022.12.06



ORIENTACJA
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i naziemnych projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Kościerzynie.

Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

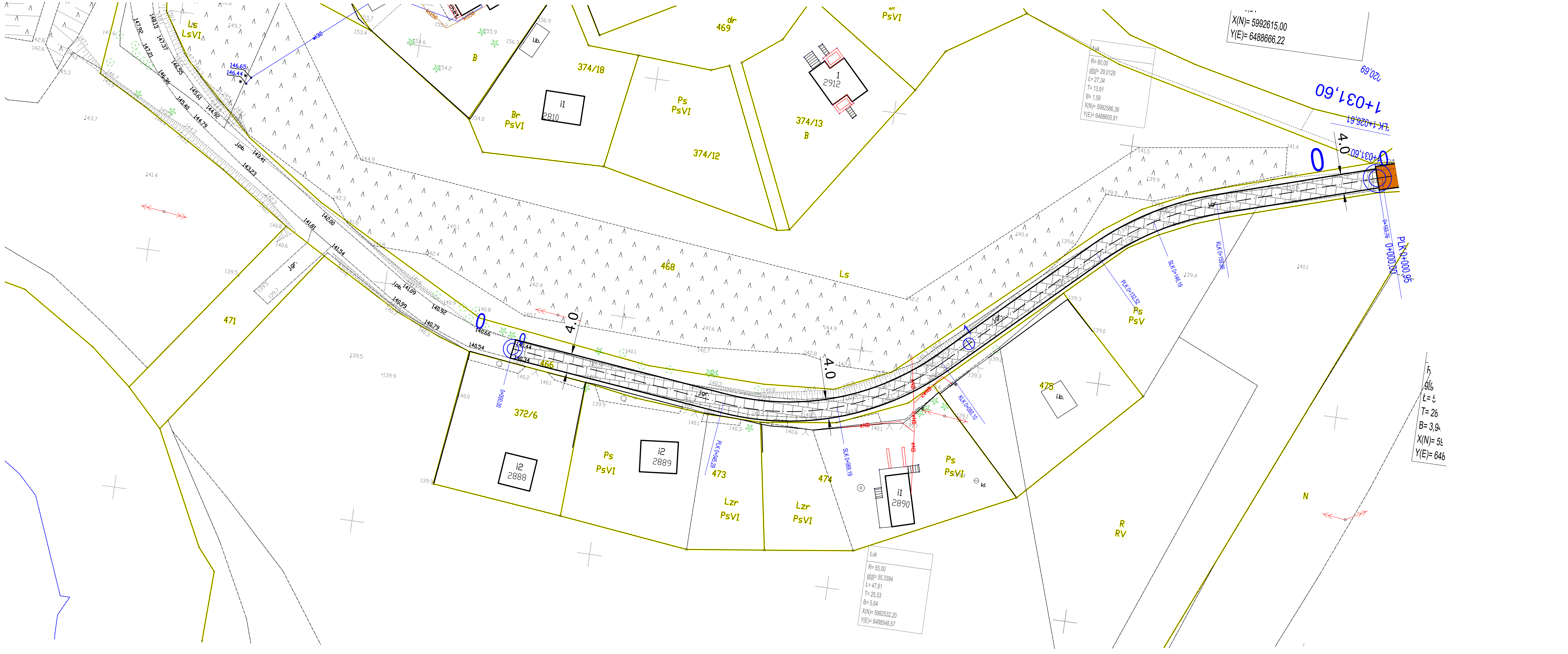
Wykonawca:
inż. Karol Cyra
geodeta

Kierownik prac:
inż. Krystyna Dziemińska
geodeta
upr. nr 16286

Kościerzyna, 2022.12.09

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3769.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kościerski
Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Knitter - Rosiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.3769.2022_25434 z dnia 2022.12.13
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Krystyna Dziemińska Nr uprawnień 16286



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe YOMB
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU			BRANŻA DROGOWA
Projekt zagospodarowania terenu Dz. nr 466 Obręb Płocice			NR RYS. 3

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Woj. pomorskie
Powiat: kościerski
Gmina: Lipusz - 220606_2
Obręb: Płocice - 0004
Dz.nr: 197; 168/1; 270; 195; 208;
326/1; 396/1; 358/1; 168/3
ID.: 6640.3771.2022

Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NH"

zakres pomiaru:

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno-wysokościowym i uzbrojenia podziemnego terenu na dzień: 2022.12.09

ORIENTACJA
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i naziemnych projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Kościerzynie.

Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca:
inż. Karol Cyra
geodeta

Kierownik prac:
inż. Krystyna Dziemińska
geodeta
upr. nr 16286

Kościerzyna, 2022.12.13

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3771.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kościerski
Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Knitter - Rosiak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.3771.2022_25463 z dnia 2022.12.14
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Krystyna Dziemińska Nr uprawnień 16286

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kostka betonowa
- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: Powiat Kościerski
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022 SKALA 1:1000
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		

NAZWA RYSUNKU
Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu
Dz. nr 705 Obręb Płocice
Arkusz 1

BRANŻA DROGOWA
NR RYS. 4

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Woj. pomorskie
Powiat: kościerski
Gmina: Lipusz - 220606_2
Obręb: Płocice - 0004
Dz.nr: 197; 168/1; 270; 195; 208;
326/1; 396/1; 358/1; 168/3
ID.: 6640.3771.2022

Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NH"

zakres pomiaru: ----------

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno-wysokościowym i uzbrojenia podziemnego terenu na dzień: 2022.12.09

ORIENTACJA
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i naziemnych projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Kościerzynie.

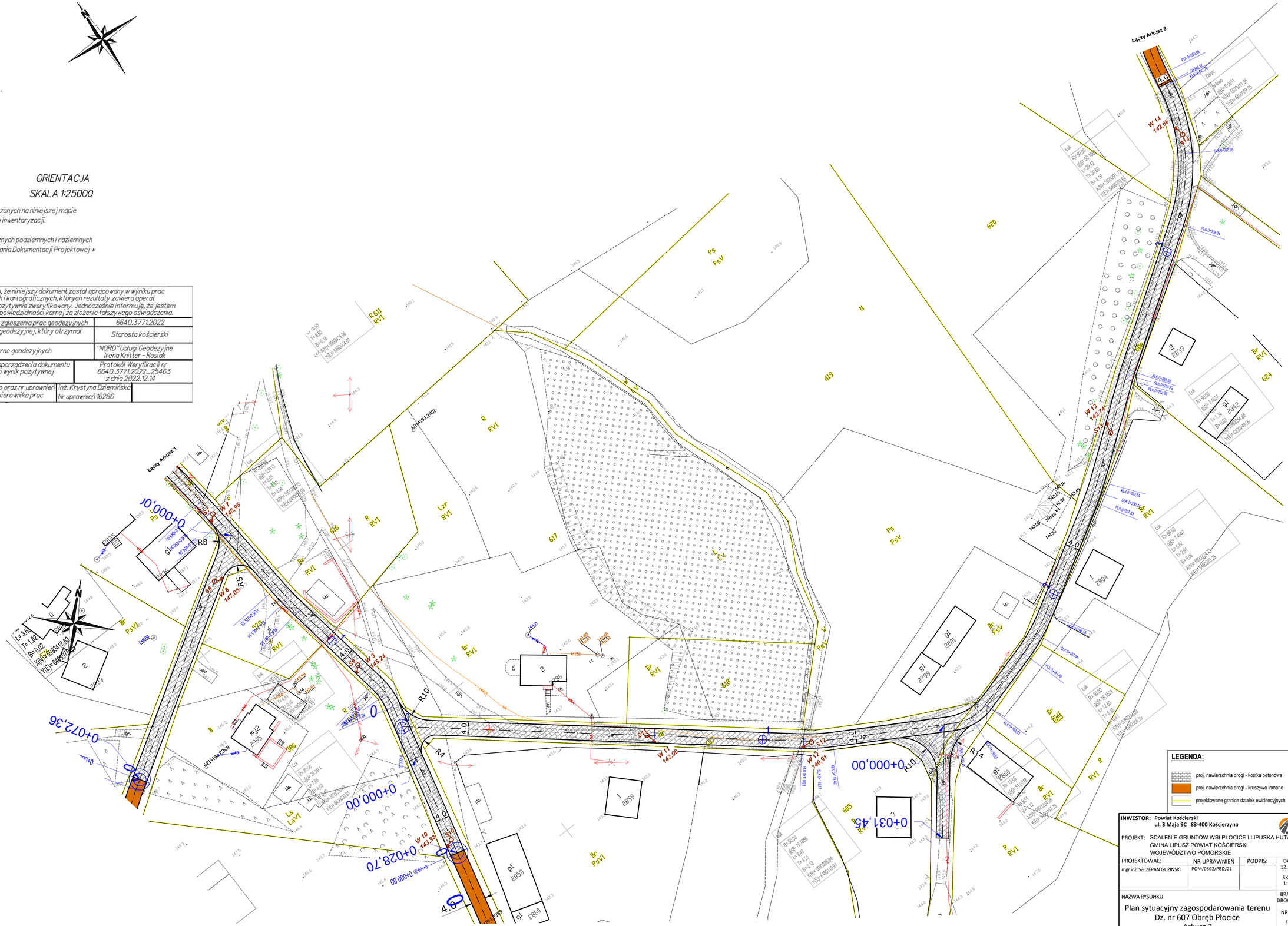
Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca:
inż. Karol Cyra
geodeta

Kierownik prac:
inż. Krystyna Dziemińska
geodeta
upr. nr 16286

Kościerzyna, 2022.12.13

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3771.2022	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kościerski	
Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Knitter - Rosiak	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.3771.2022_25463 z dnia 2022.12.14	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Krystyna Dziemińska Nr uprawnień 16286	



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kostka betonowa
- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: Powiat Kościerski
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022
			SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU
Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu
Dz. nr 607 Obręb Płocice
Arkusz 2

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 5

"NORD"
Usługi Geodezyjne
Irena Knitter-Rosiak
ul. Kapliczna 8B
83-400 Kościerzyna
tel. (0-58) 686-73-22

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Woj. pomorskie
Powiat: kościerski
Gmina: Lipusz - 220606_2
Obręb: Płocice - 0004
Dz.nr: 197; 168/1; 270; 195; 208;
326/1; 396/1; 358/1; 168/3
ID.: 6640.3771.2022

Osnowa pozioma - układ "PL-2000"
Osnowa wysokościowa - układ "PL-EVRF2007-NH"

zakres pomiaru: ----------

Mapa aktualna pod względem sytuacyjno-wysokościowym i uzbrojenia podziemnego terenu na dzień: 2022.12.09

ORIENTACJA
SKALA 1:25000

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

W zakresie niniejszej mapy brak urządzeń technicznych podziemnych i naziemnych projektowanych i uzgodnionych w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Kościerzynie.

Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca: inż. Karol Cyra geodeta	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Kierownik prac: inż. Krystyna Dziemińska geodeta upr. nr 16286	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3771.2022
	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta kościerski
	Wykonawca prac geodezyjnych	"NORD" Usługi Geodezyjne Irena Knitter - Rosiak
	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr 6640.3771.2022_25463 z dnia 2022.12.14
Kościerzyna, 2022.12.13	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Krystyna Dziemińska Nr uprawnień 16286

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kostka betonowa
- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: Powiat Kościerski
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

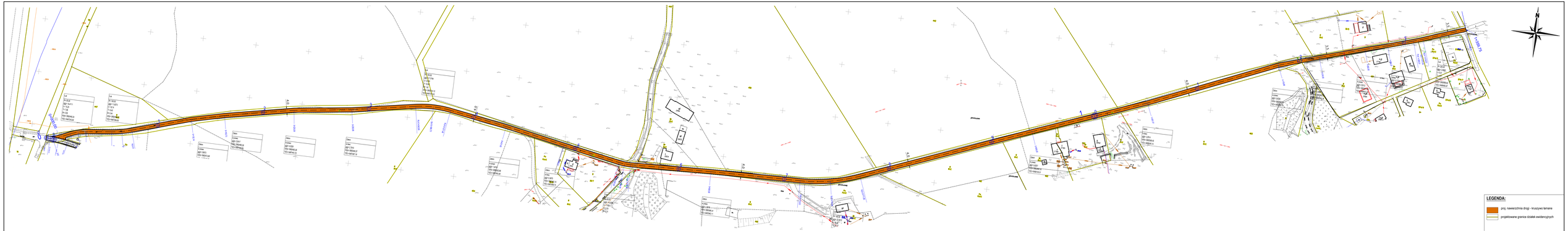
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:1000

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu Dz. nr 607 Obręb Płocice Arkusz 3

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 6

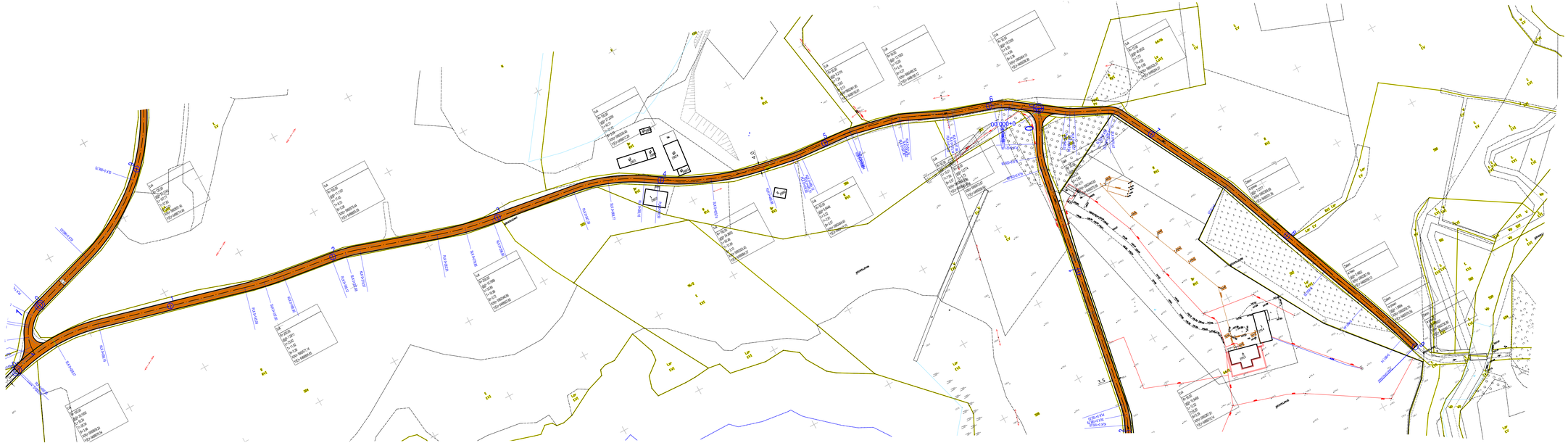


LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

Odcinek nie podlega realizacji w postępowaniu przetargowym

INWESTOR: Powiat Kościerski **ul. 3 Maja 5C 83-400 Kościerzyna**			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PLOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GLIŻIŃSKI	NR UPRAWNIEŃ POM/0502/PBD/21	PODPIS:	DATA: 12.2022
			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu Dz. nr 451 Obręb Plocice			BRANŻA: DROGOWA
			NR RYS. 7



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAL:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUDIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022
			SKALA 1:500

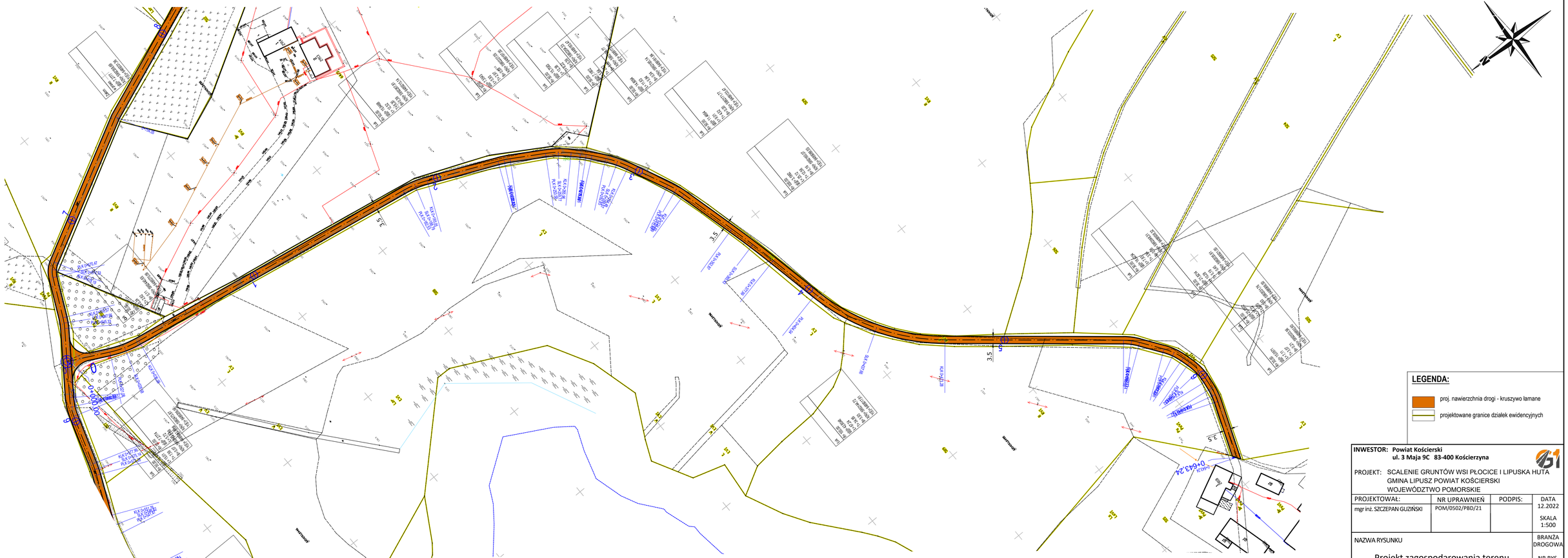
NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 503 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

NR RYS.

8



INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

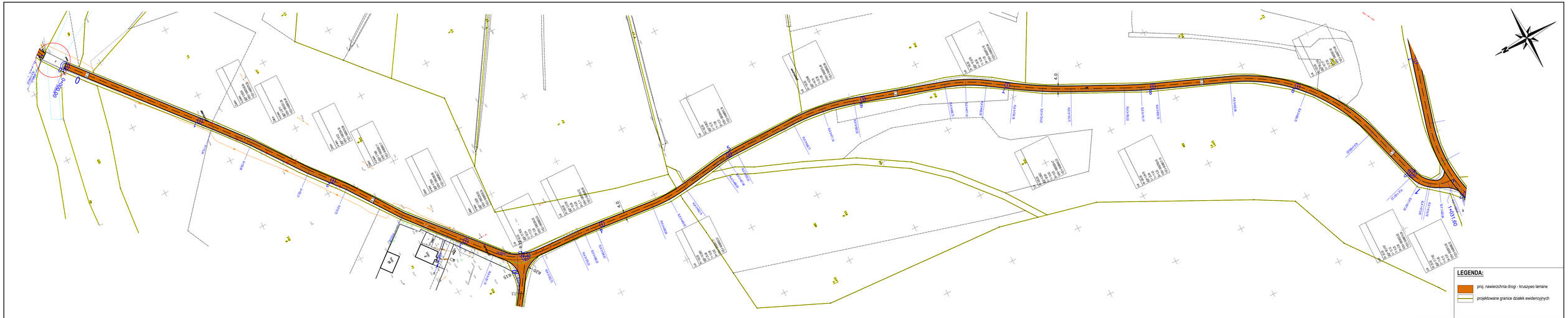
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022
			SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 510 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 9



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

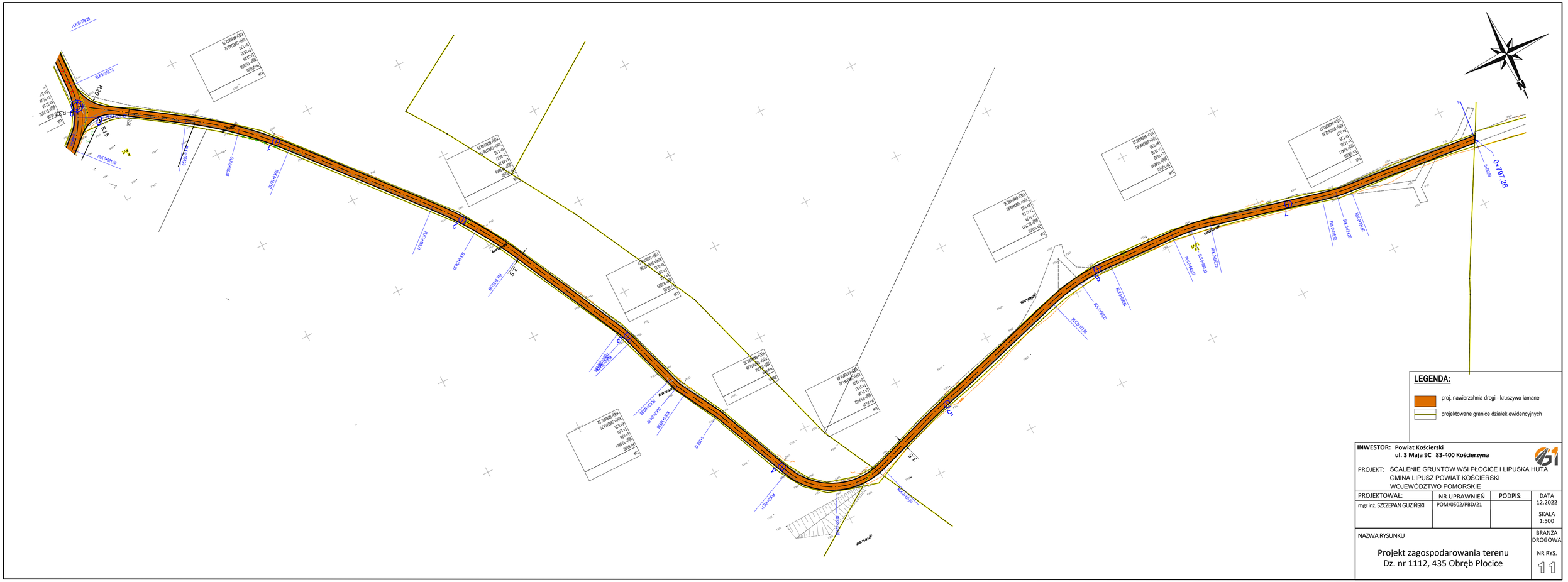
PROJEKTOWAL:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUDIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022
			SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 482 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 10



INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

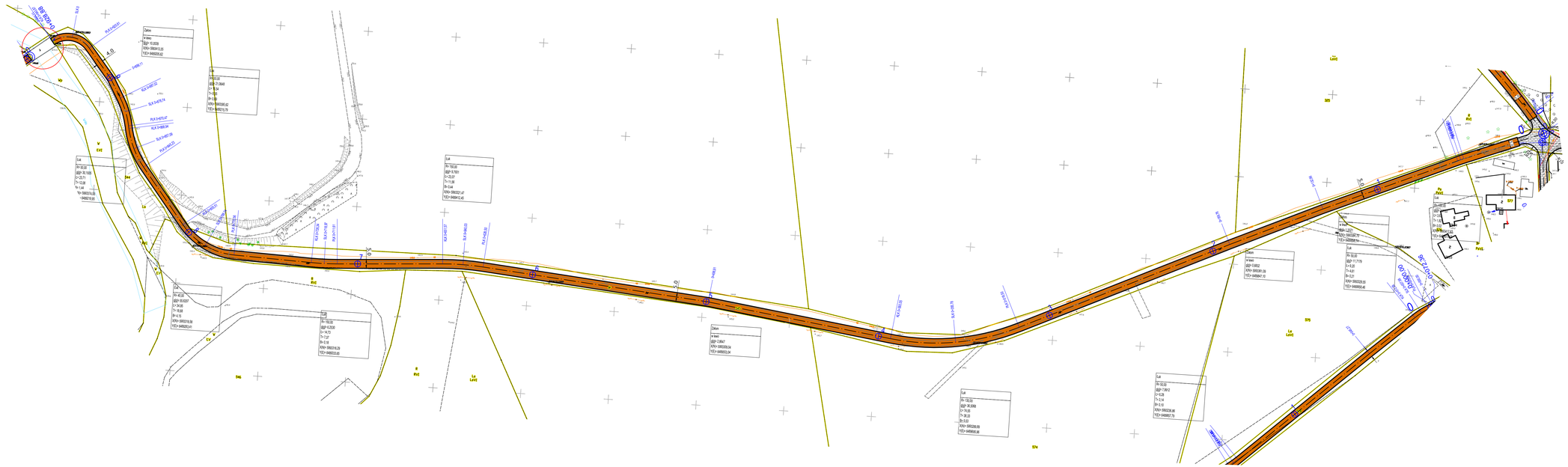
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022
			SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 1112, 435 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

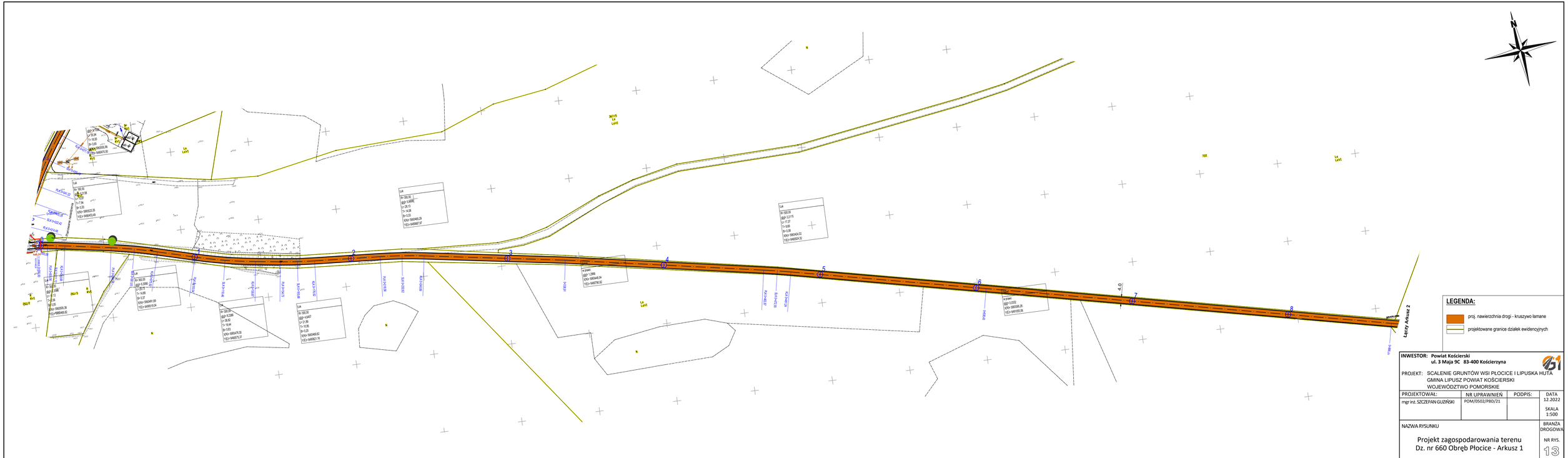
NR RYS. 11



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR:	**Powiat Kościerski** **ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna**		
PROJEKT:	SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/P80/21		SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu Dz. nr 545 Obręb Płocice			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 12



INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

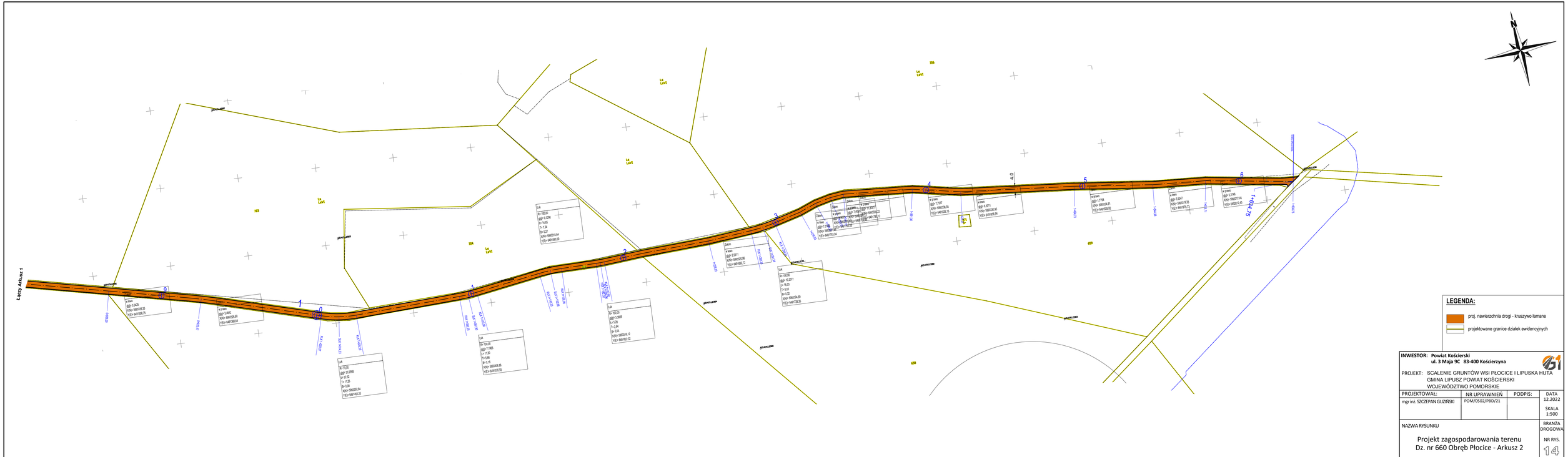
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/P80/21		12.2022
			SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 660 Obręb Płocice - Arkusz 1

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 13



INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

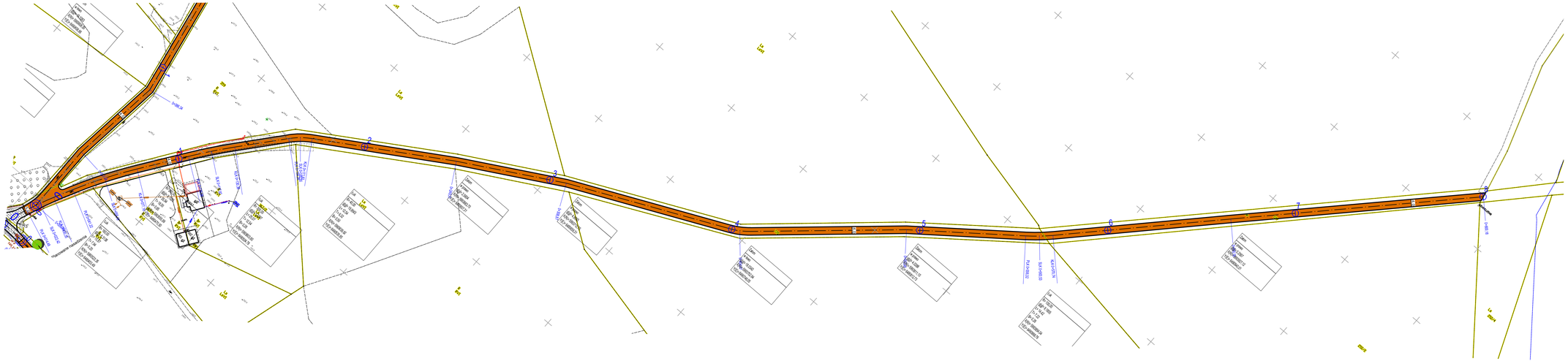
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PWD/21		12.2022
			SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 660 Obręb Płocice - Arkusz 2

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 14



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/P80/21		12.2022
			SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 720 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

NR RYS.

15

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

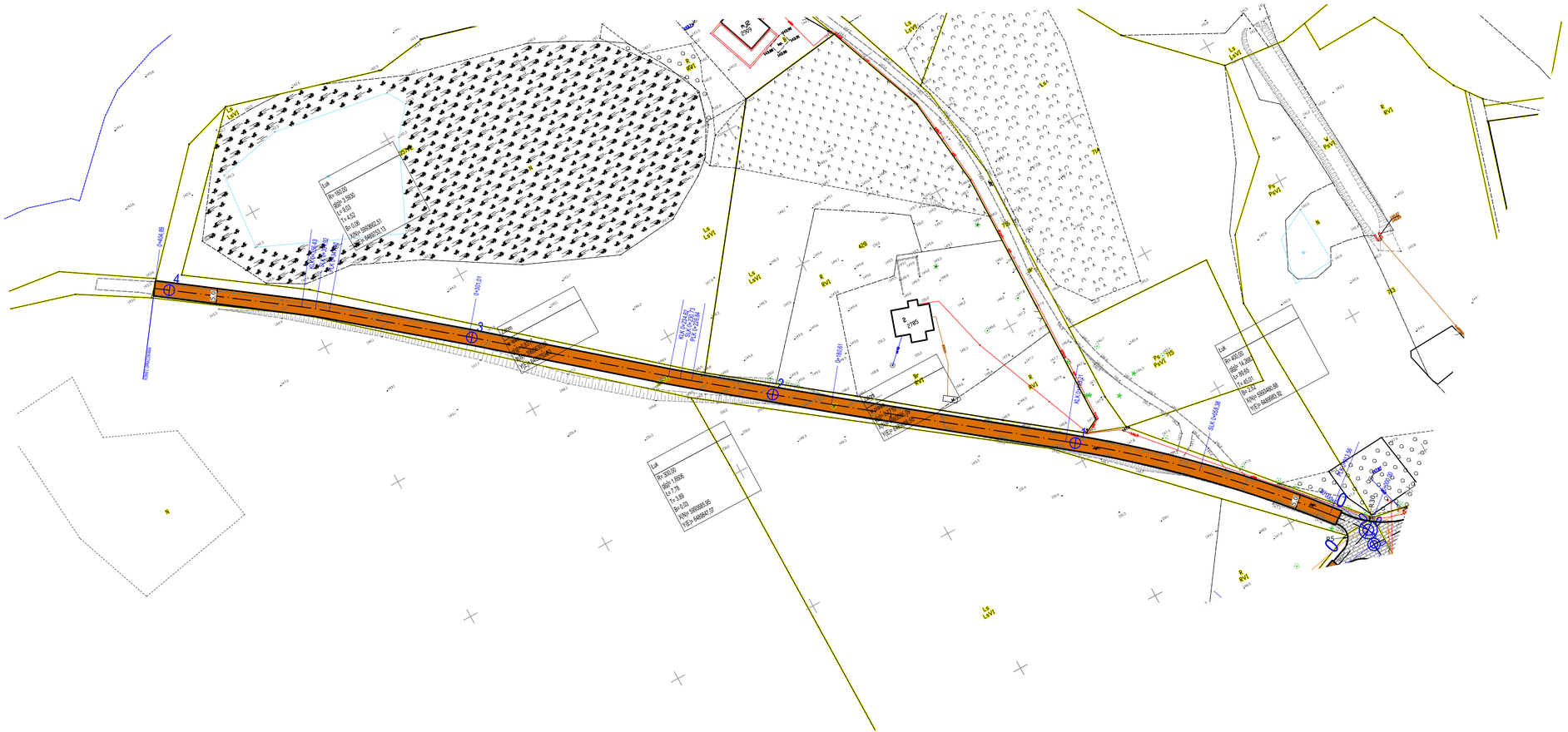
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 717 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 16



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

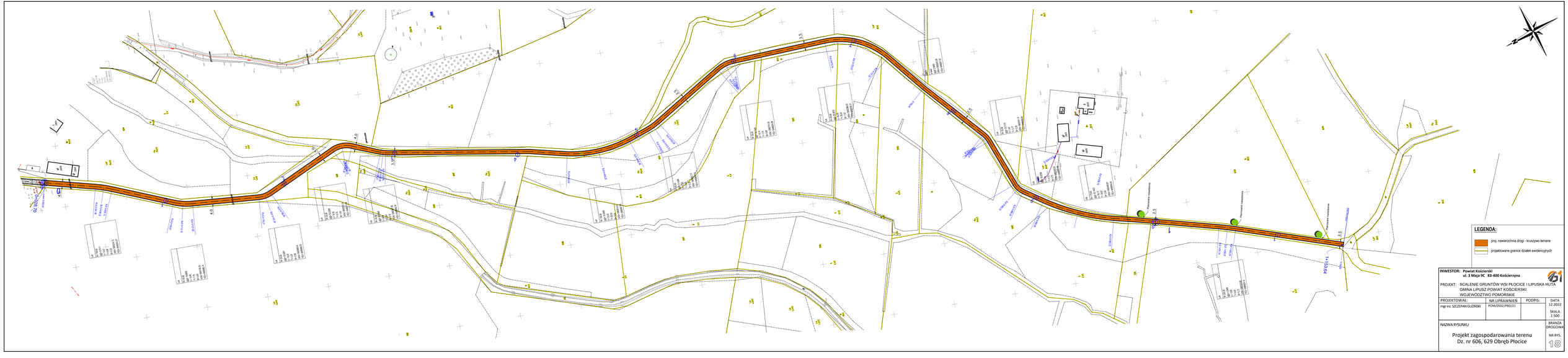
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022 SKALA 1:500

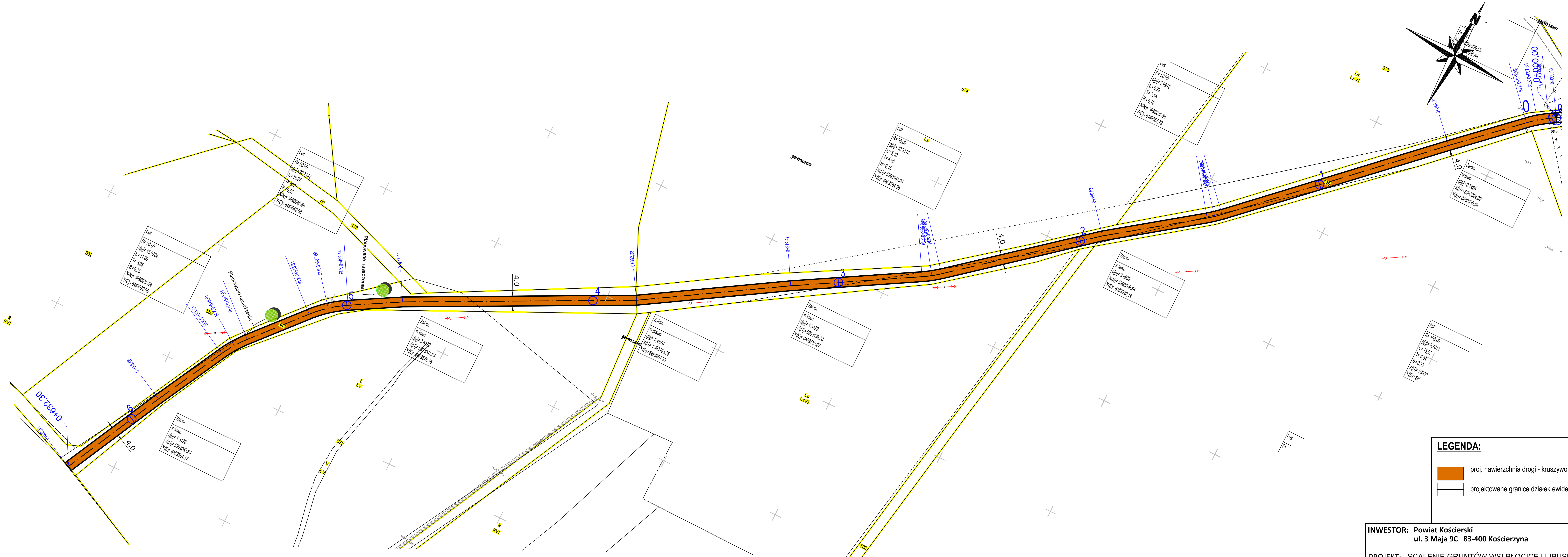
NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 326/1 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

NR RYS. 17

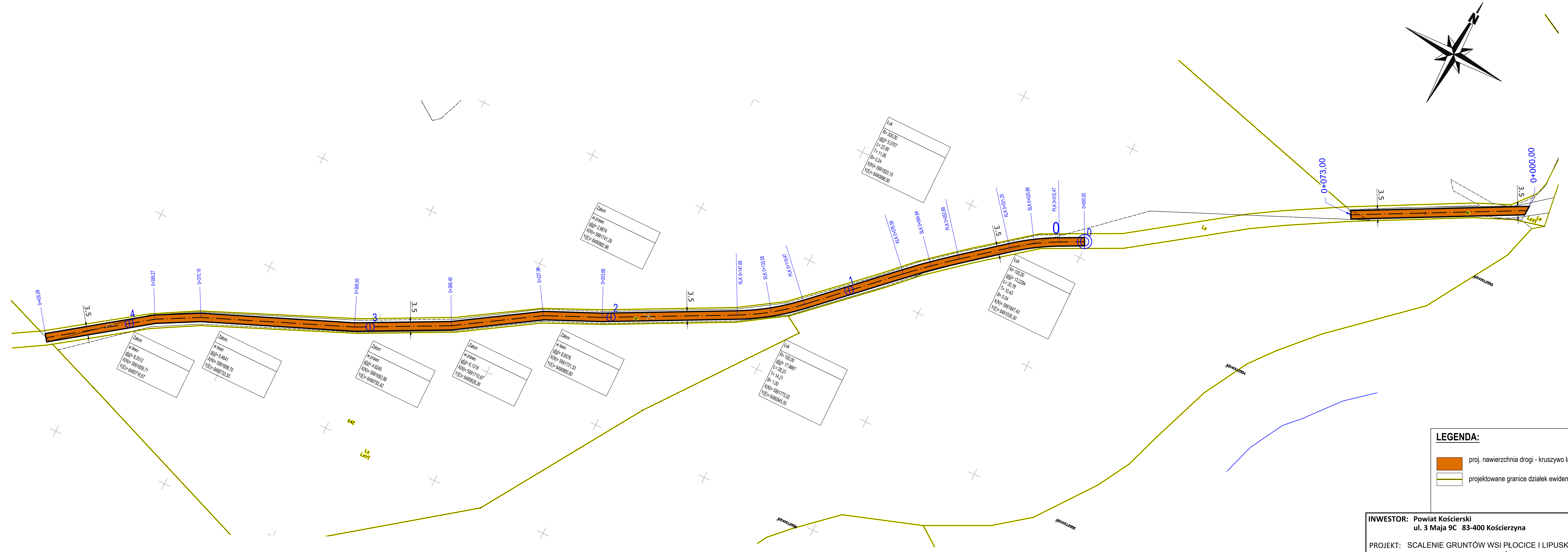

LEGENDA:
proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
projektowane granice działek ewidencyjnych
INWESTOR: Powiat Kościerski
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE
PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. SZCZEPAN GUDIŃSKI
NR UPRAWNIEŃ
PDM/0500/PBO/21
PODPIS:
DATA
12.2022
SKALA
1:500
NAZWA RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 606, 629 Obręb Płocice
BRANŻA
DROGOWA
NR RYS.
18



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: **Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna**			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU			BRANŻA DROGOWA
Projekt zagospodarowania terenu Dz. nr 578 Obręb Płocice			NR RYS. 19



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

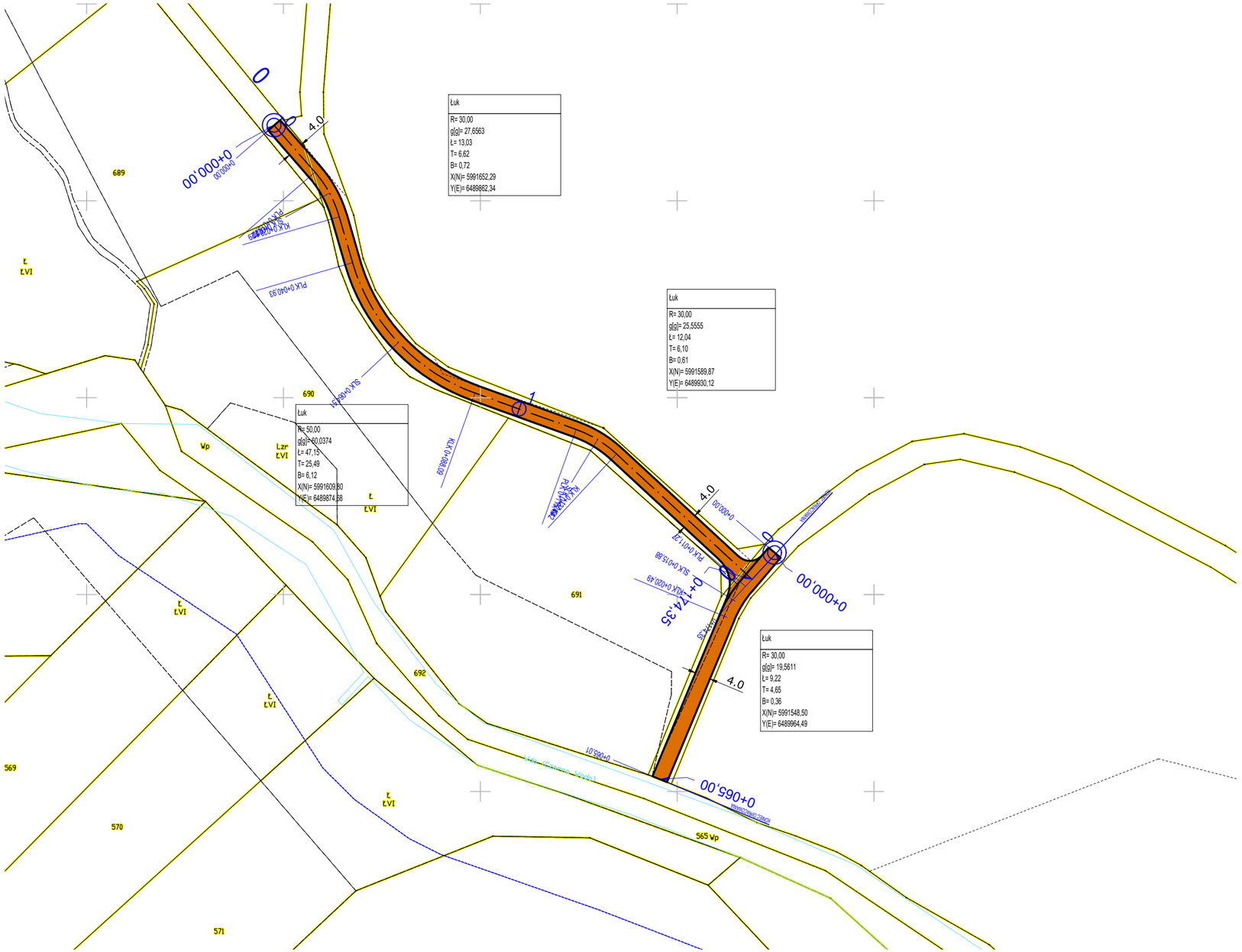
INWESTOR: Powiat Kościerski
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022 SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU	BRANŻA DROGOWA
Projekt zagospodarowania terenu Dz. nr 641 Obręb Płocice	NR RYS. 20

Odcinek nie podlega realizacji w postępowaniu przetargowym



Odcinek nie podlega realizacji w postępowaniu przetargowym

LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- projektowane granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022 SKALA 1:500

NAZWA RYSUNKU

Projekt zagospodarowania terenu
Dz. nr 661, 641 Obręb Płocice

BRANŻA DROGOWA

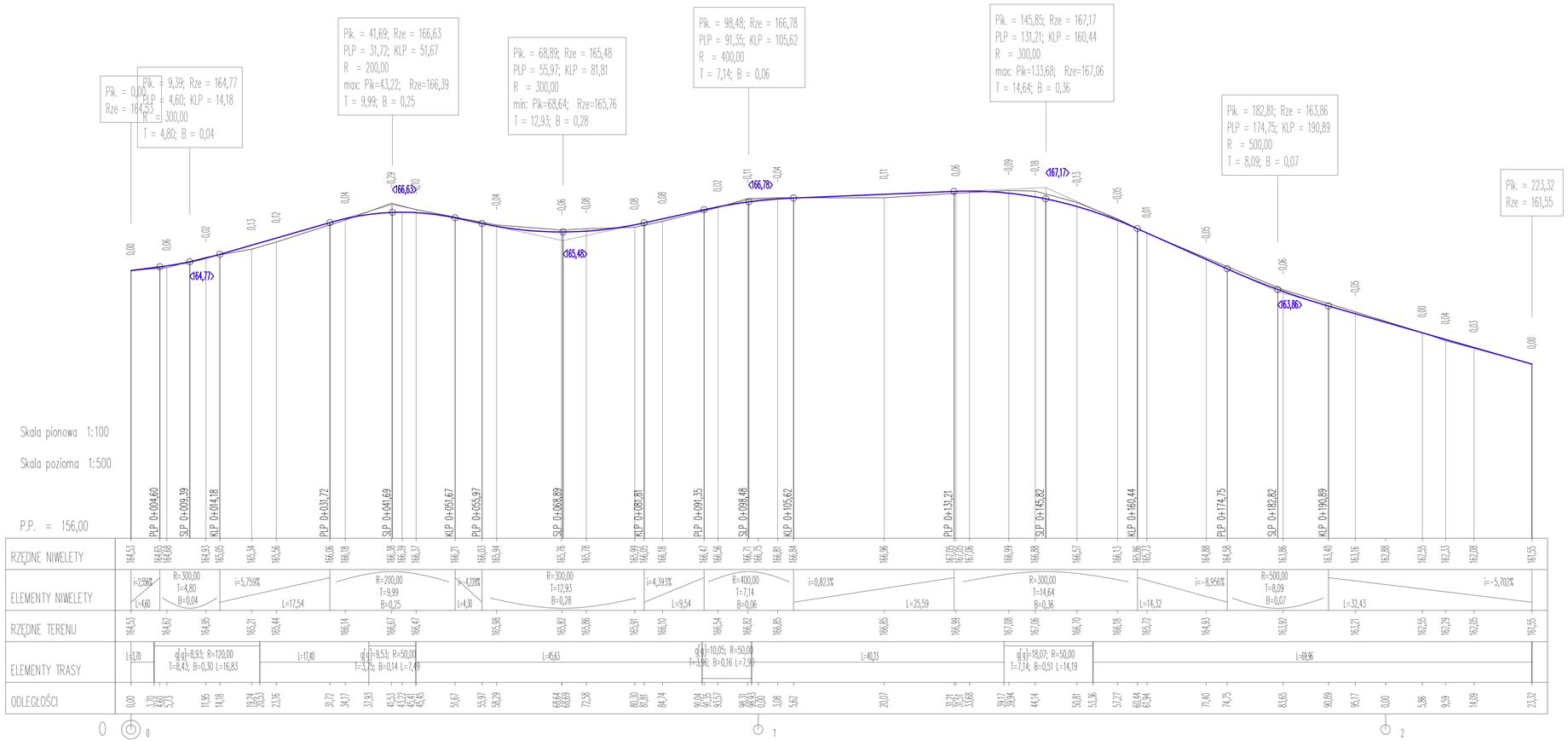
NR RYS. 21

Skala 1:100:500

L E G E N D A :

Teren

Niweleta



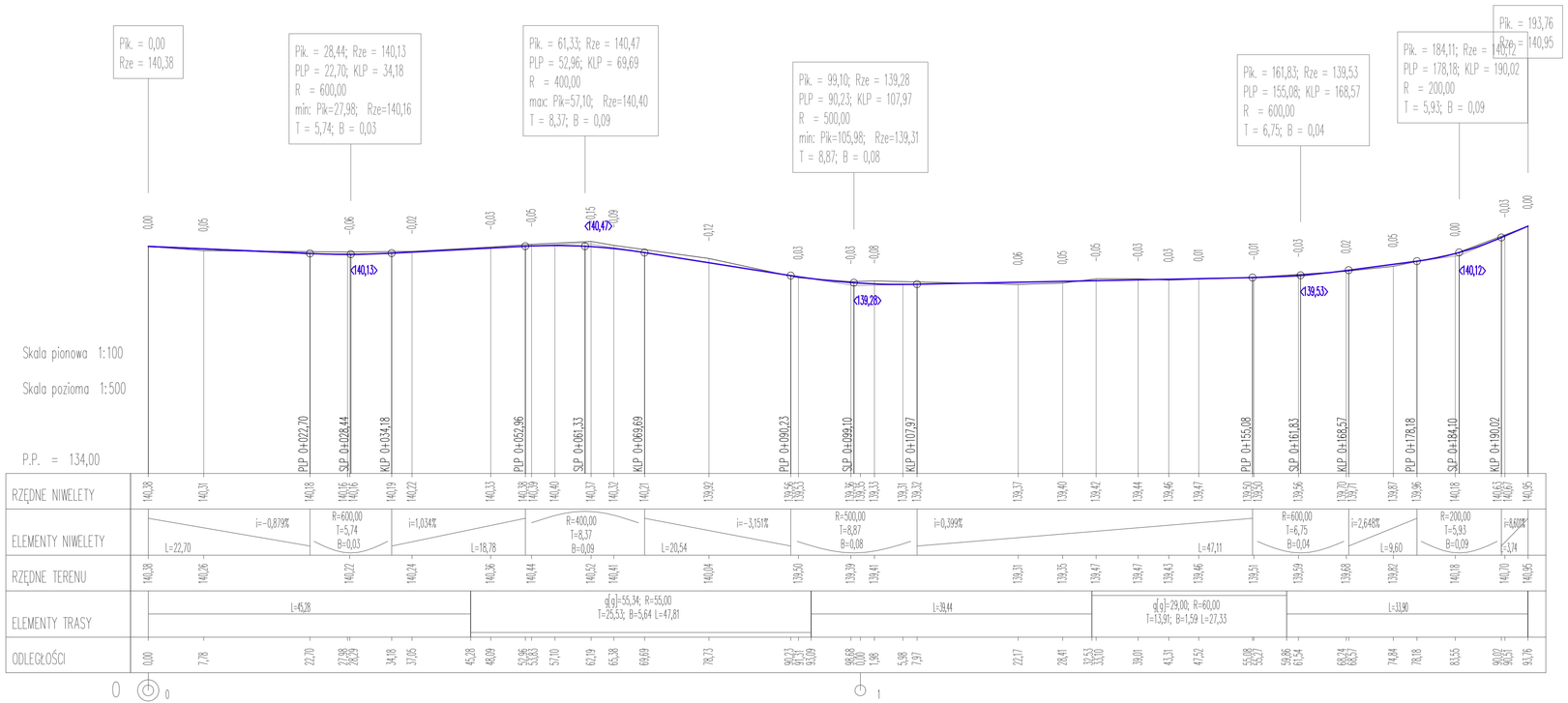
INWESTOR: Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:100/500
NAZWA RYSUNKU Niweleta Oodcinka drogi Dz. nr 457 Obręb Płocice			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 22

Skala 1:100:500

L E G E N D A :

Teren

Niweleta



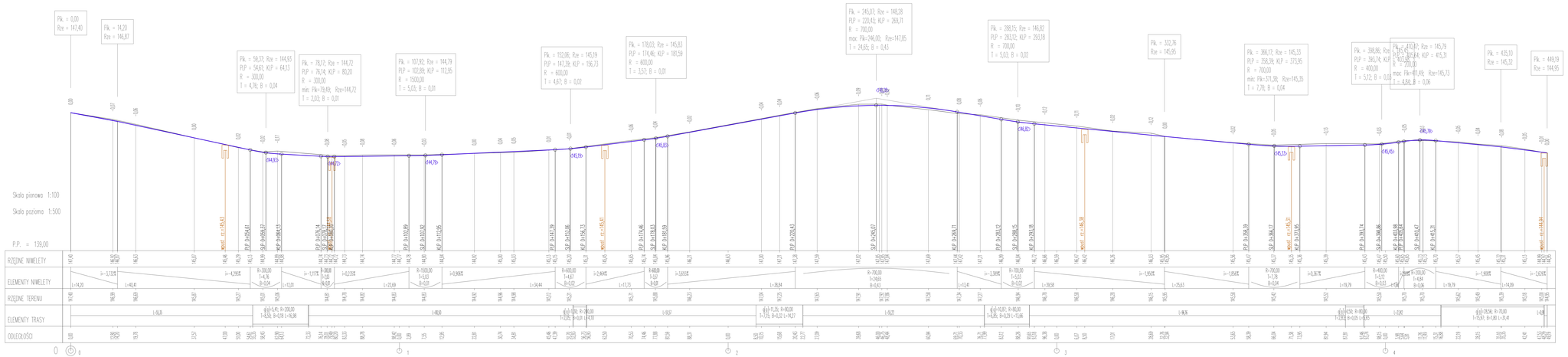
INWESTOR: Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:100/500
NAZWA RYSUNKU Niweleta Oodcinka drogi Dz. nr 466 Obręb Płocice			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 23

Skala 1:100:500

L E G E N D A :

Teren

Niweleta



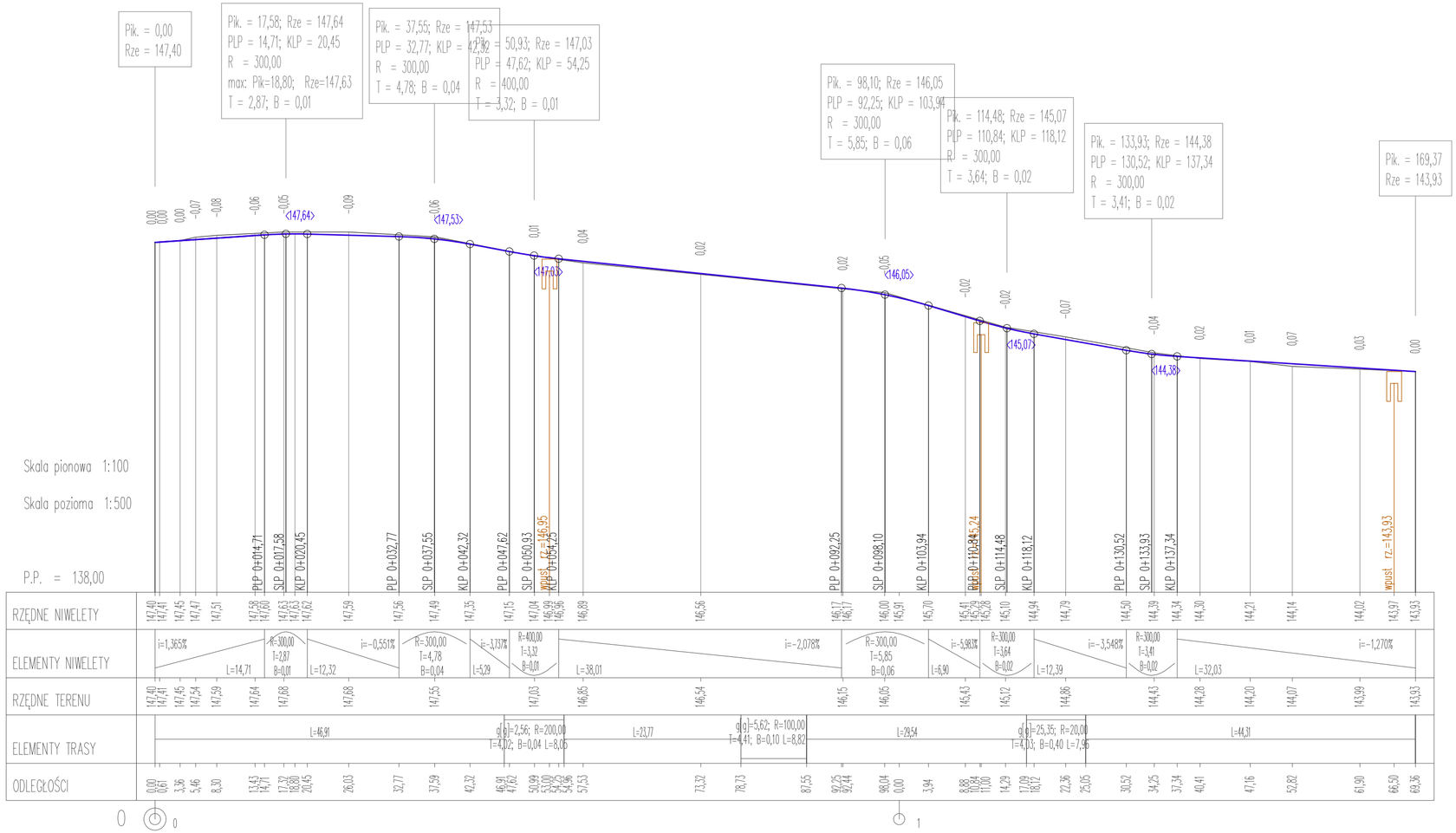
INWESTOR: Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUDIŃSKI	NR UPRAWNIEŃ POM/0502/PBD/21	PODPIS:	DATA: 12.2022 SKALA 1:100/500
NAZWA RYSUNKU Niweleta Oodcinka drogi Dz. nr 705 Obręb Płocice			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 24

Skala 1:100:500

L E G E N D A :

Teren

Niweleta



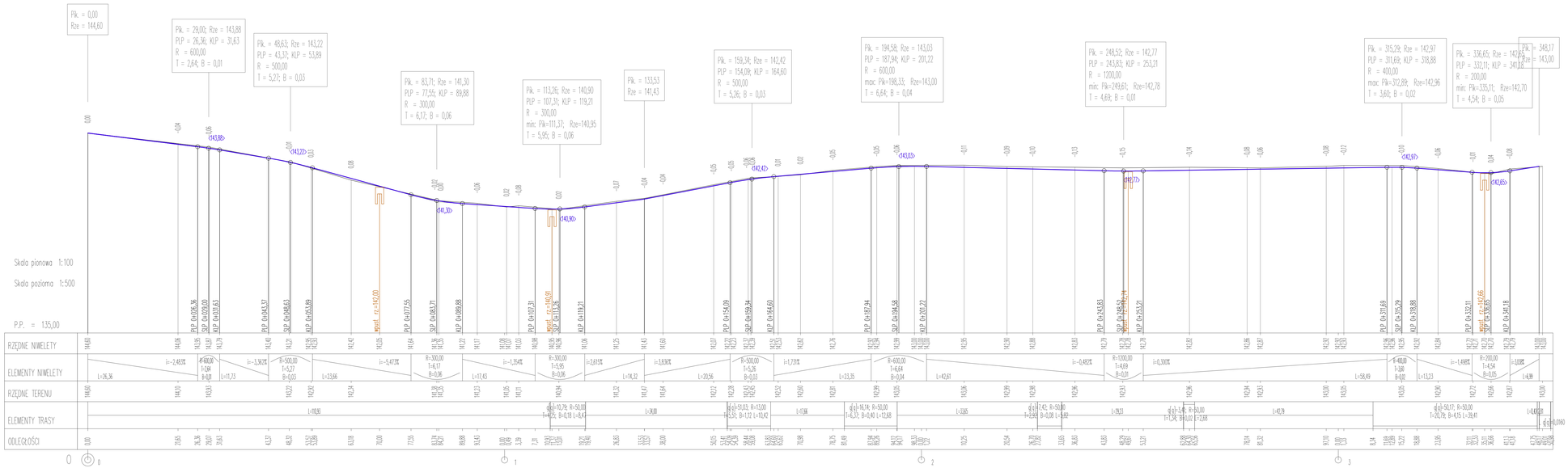
INWESTOR: **Powiat Kościerski** **ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna**			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:100/500
NAZWA RYSUNKU Niweleta Oodcinka drogi Dz. nr 606 Obręb Płocice			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 25

Skala 1:100:500

L E G E N D A :

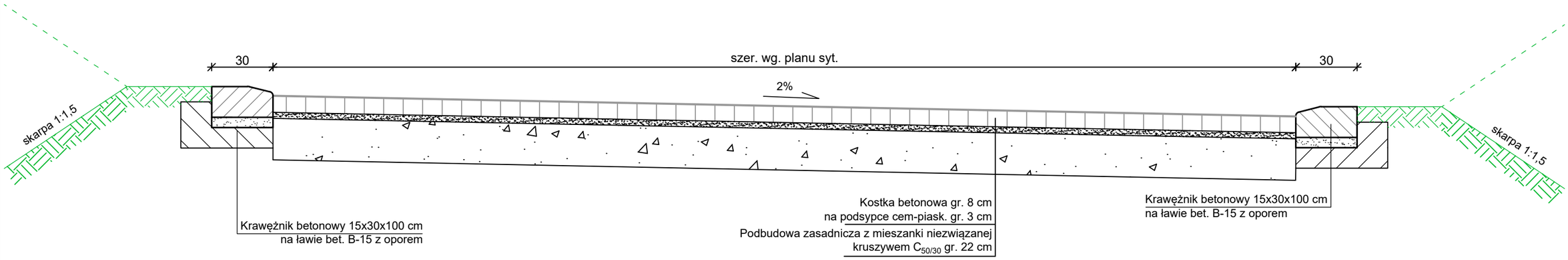
Teren

Niweleta

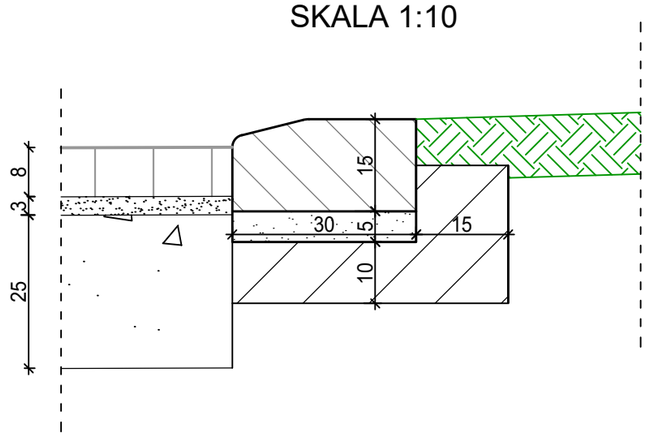


INWESTOR: Powiat Kościerski ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:100/500
NAZWA RYSUNKU Niweleta Oodcinka drogi Dz. nr 607, 608 Obręb Płocice			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 26

Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia z kostki betonowej
Skala 1:20



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10



INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022 SKALA 1:20

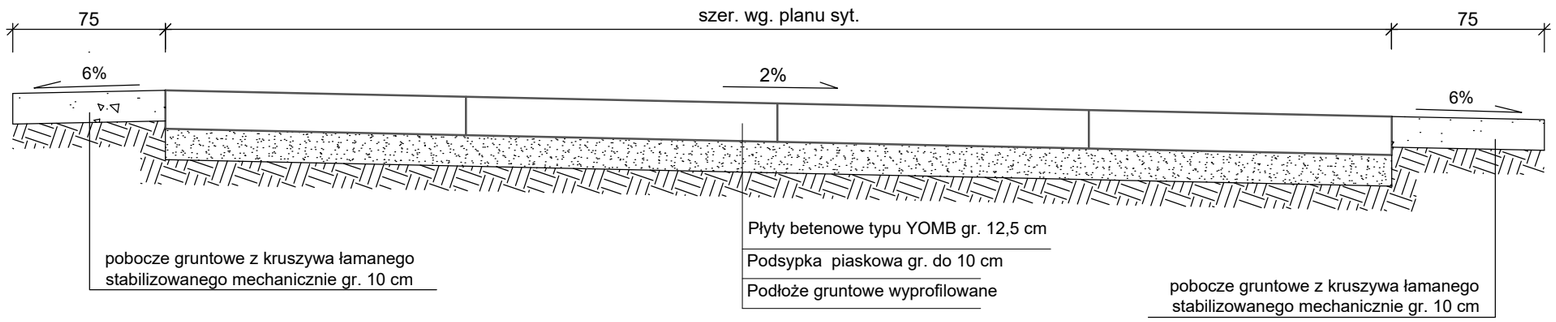
NAZWA RYSUNKU

Przekrój konstrukcyjny drogi
z kostki betonowej

BRANŻA DROGOWA

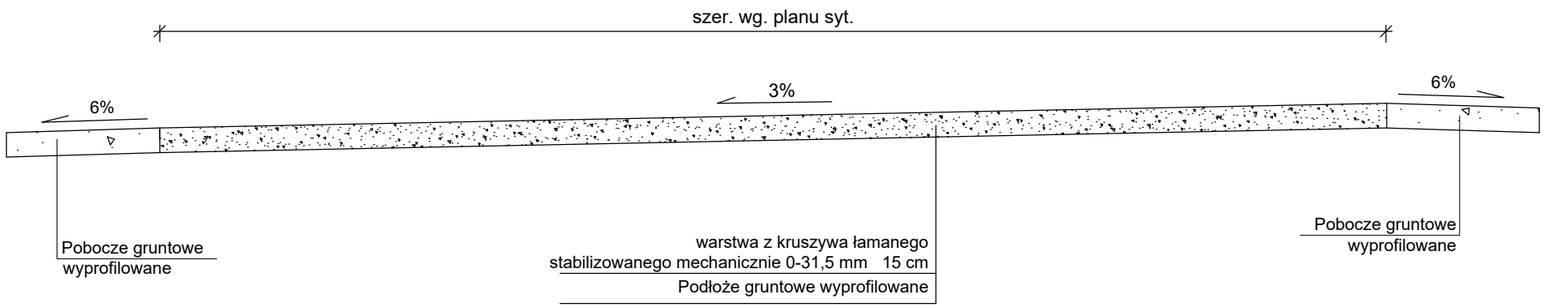
NR RYS. 27

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni z płyt betonowych
SKALA 1:20



INWESTOR: **Powiat Kościerski** **ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna**			
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI WOJEWÓDZTWO POMORSKIE			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA 12.2022
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:20
NAZWA RYSUNKU Przekrój konstrukcyjny drogi z płyt betonowych			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 28

Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia z kruszywa
Skala 1:20

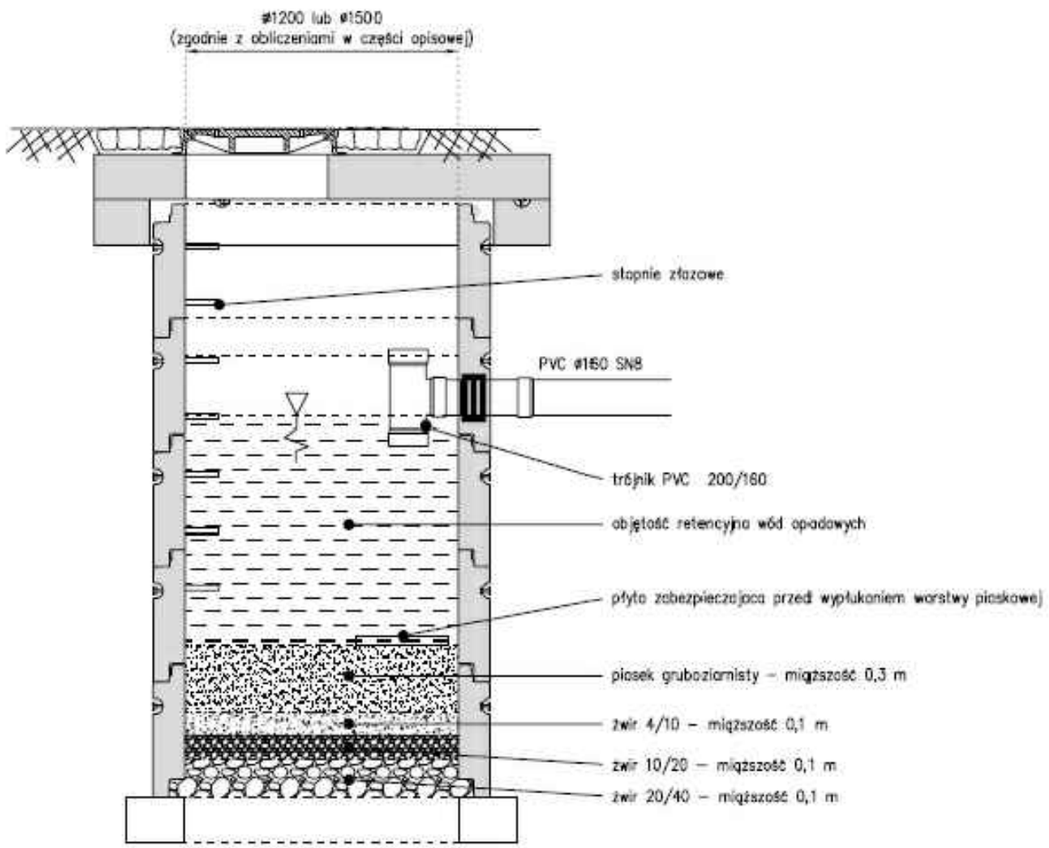


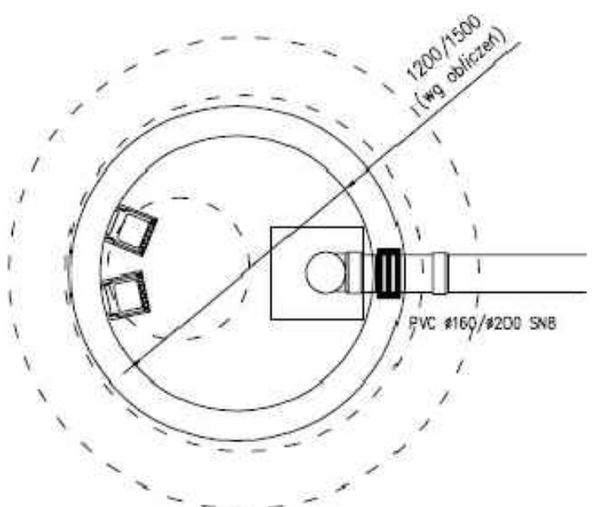
INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

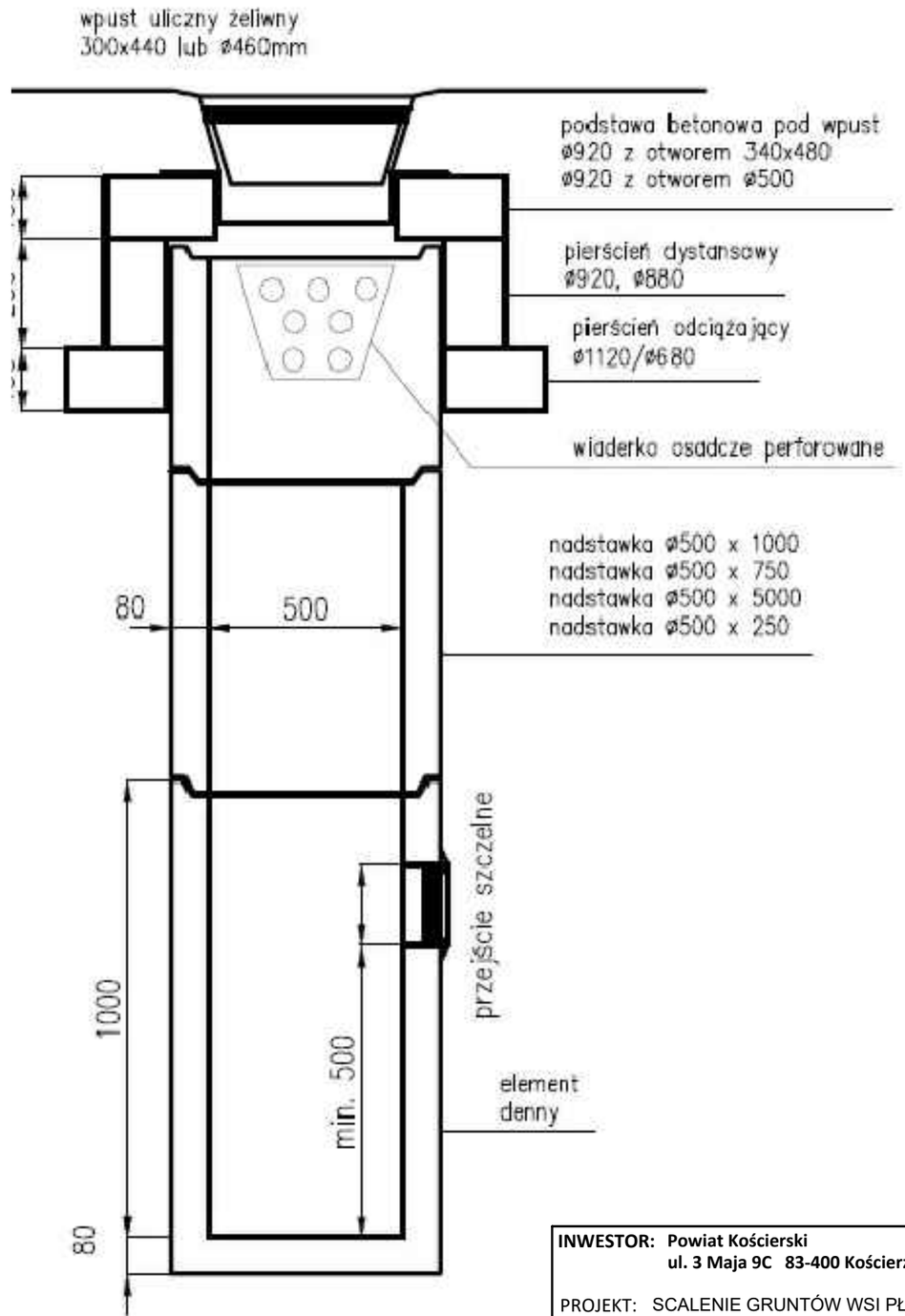
PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022 SKALA 1:20

NAZWA RYSUNKU	BRANŻA
Przekrój konstrukcyjny drogi z kruszywa łamanego	DROGOWA NR RYS. 29







INWESTOR: **Powiat Kościerski**
ul. 3 Maja 9C 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: SCALENIE GRUNTÓW WSI PŁOCICE I LIPUSKA HUTA
GMINA LIPUSZ POWIAT KOŚCIERSKI
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		12.2022 SKALA -

NAZWA RYSUNKU	BRANŻA DROGOWA
Szczegóły odwodnienia	NR RYS. 30