

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Piłkuła

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 15.12.2023 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZI 3647/2023

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „dostawy fabrycznie nowych autobusów dwunastometrowych i osiemnastometrowych o napędzie diesla spełniających normę euro 6”, nr sprawy: U/PN/2023/09/3

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej, **Zamawiający**, działający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela wyjaśnień.

„W związku z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami, prosimy o udzielenie dodatkowych wyjaśnień.

Pytanie 1

Dotyczy: Odpowiedź na pytanie numer 4 oraz numer 24 z dnia 1 grudnia 2023 roku

Ponownie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje system działający automatycznie, w sposób określony w SWZ, z wyjątkiem sytuacji kiedy kierowca wyłączy system – w sytuacji kiedy sterownik konstrukcyjnie uniemożliwia zablokowanie(deaktywację) funkcji on/off.

Zamawiający posiada obecnie w swojej flocie pojazdy wyposażone w sterownik układu ogrzewania i klimatyzacji działający we wnioskowany sposób. Jedynie wyrażenie zgody przez Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty, stąd prosimy o przychylenie się do naszej prośby. Ze względów techniczno – technologicznych, opisane przez Zamawiającego rozwiązanie, nie może zostać zaoferowane.

Pytanie 2

Dotyczy: Odpowiedź na pytanie numer 10 oraz 29 z dnia 1 grudnia 2023 roku

Prosimy o dopuszczenie funkcji „hold” jako równoważnej dla aktywacji hamulca przystankowego poprzez funkcję automatyki drzwi.

Funkcja hold uruchamia hamulec przystankowy za każdym razem, kiedy kierowca przytrzyma wciśnięty pedał hamulca roboczego po zatrzymaniu pojazdu. Przychylenie się do naszej prośby pozwoli na uniknięcie niebezpiecznej sytuacji, kiedy kierowca aktywuje funkcję otwarcia drzwi przez pasażerów

podczas ruchu pojazdu, co przy niewielkiej prędkości może to doprowadzić do aktywacji hamulca i mocnego szarpnięcia pojazdem.

Ze względów techniczno – technologicznych, opisane przez Zamawiającego rozwiązanie aktywacji hamulca przyciskiem zezwolenia, nie może zostać zaoferowane.

Pytanie 3

Dotyczy: Odpowiedź na pytanie numer 14 oraz 32 z dnia 1 grudnia 2023 roku

Wnosimy o dopuszczenie funkcji blokowania 1 lub 2 połówki drzwi I.

Opisana funkcja pozwala na wyłączenie 1 lub 2 połówki drzwi I, dzięki czemu po naciśnięciu przycisku otwarcia drzwi pracuje tylko połówka niezablokowana. W naszych pojazdach nie oferujemy oddzielnych przycisków sterowania połową drzwi I. W praktyce jednak realizowana jest taka sama funkcjonalność jak wymagana przez Zamawiającego, przy użyciu innych przycisków sterujących.

Pytanie 4

Dotyczy: Odpowiedź na pytanie numer 15 oraz 33 z dnia 1 grudnia 2023 roku

Wnosimy o dopuszczenie podświetlenia przycisków tylko podczas zatrzymania pojazdu oraz po aktywacji zezwolenia na otwarcie drzwi.

W sytuacji kiedy system otwierania drzwi przez pasażerów jest nieaktywny, zewnętrzny przycisk otwarcia drzwi jest „martwy”. Podświetlenie go (bez włączonego zezwolenia na otwarcie drzwi przez pasażerów) w praktyce wprowadza w błąd pasażera – bo zachęca do użycia przycisku, który po wciśnięciu nie da żadnego efektu (ani powiadomienia dla kierowcy, ani nie otworzy drzwi).

Pytanie 5

Dotyczy: Odpowiedź na pytanie numer 19 oraz 37 z dnia 1 grudnia 2023 roku

Wnosimy o dopuszczenie braku systemu detekcji i tłumienia pożaru w przestrzeni wokół skrzyni biegów.

Zmiana przebiegu linii detekcyjnej i gaśniczej wymaga zmian homologacyjnych (zgodnie z wymogami homologacji, każdy pojazd klasy I musi być wyposażony w system gaszenia). Z uwagi na koszty oraz czas realizacji takiej zmiany, nie mamy możliwości zaoferowania systemu detekcji i gaszenia skrzyni biegów.

Jedynie wyrażenie zgody przez Zamawiającego pozwoli na złożenie oferty, stąd prosimy o przychylenie się do naszej prośby.

Pytanie 6

Dotyczy: Odpowiedź na pytanie numer 42 oraz 43 z dnia 1 grudnia 2023 roku

Wnosimy o dopuszczenie dostarczenia dokumentacji oraz książki serwisowej w postaci elektronicznej.

Dokumentacja w formie papierowej nie jest już dostępna ani oferowana.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela poniższych wyjaśnień.

Ad. 1

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający podtrzymuje wymóg SWZ oraz dotychczas udzielone wyjaśnienie.

Ad.2

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z wymogiem, określonym w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ w wierszu 21 tabeli ust.1 zawartym w uwadze, załączenie systemu otwarcia drzwi przez pasażerów może nastąpić wyłącznie po zatrzymaniu autobusu, co oznacza, że wskazane w pytaniu Wykonawcy „mocne szarpnięcie pojazdu” nie powinno mieć miejsca.

Ponadto, odnosząc się o dopuszczenie funkcji „HOLD” Zamawiający nie wyklucza możliwości jej zastosowania, nie mniej jednak Zamawiający podtrzymuje wymóg, w myśl którego aktywacja systemu otwarcia drzwi przez pasażerów (możliwa do użycia wyłącznie po zatrzymaniu autobusu) musi unieruchamiać autobus poprzez załączenie hamulca przystankowego.

Ad. 3

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że po szczegółowym przeanalizowaniu sposobu sterowania I drzwiami Zamawiający dopuszcza rozwiązanie wskazane przez Wykonawcę, jako spełniające wymogi SWZ.

Ad. 4

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający wyjaśnia, że po szczegółowym przeanalizowaniu pytania Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, dotyczące podświetlania przycisków zewnętrznych, jako zgodne z wymogami SWZ.

Ad. 5

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że częściowo przychyła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym, zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, wiersz 30 pkt. 1 litera c) tabeli w sposób następujący:

Obecny zapis:

30.	Automatyczny system alarmowy i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu.	1) systemem detekcji pożaru i tłumienia ognia muszą być objęte co najmniej: a) komora silnika , b) agregat grzewczy, c) przestrzeń wokół skrzyni biegów, (...)
-----	--	--

Zapis po zmianie:

30.	Automatyczny system alarmowy i tłumienia ognia wybranych elementów autobusu.	2) systemem detekcji pożaru i tłumienia ognia muszą być objęte co najmniej: a) komora silnika , b) agregat grzewczy, c) przestrzeń wokół skrzyni biegów – rozwiązanie zalecane, (...)
-----	--	---

Ad. 6

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

CZŁONEK ZARZĄDU


mgr Dorota Nowak

PROKURENT


mgr Piotr Drabek

as
Załączniki:

- 1) załącznik nr 10.1 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych - w wersji zawierającej powyższe zmiany,
- 2) załącznik nr 10.2 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych - w wersji zawierającej powyższe zmiany.