



MAPI PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2
tel. 502 645 835; 505 443 063
e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl
NIP 63-000-08-41 Reg. 200751680

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. II (działka nr geod. 351, 637) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie

INWESTOR: Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Piotr Muszkatel	
---------------------	---------------------------------	--

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu-stała organizacja ruchu | skala 1:1000 |

KARTA UZGODNIENÍ

Remont drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. II (działka nr geod. 351, 637) w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dn.: 30.12.2025 r.

1. *Urząd Gminy w Białowieży:*

2. *Starostwo Powiatowe w Hajnówce:*

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Podolany Drugie w Białowieży.

Projekt opracowano w związku z remontem ul. Podolany Drugie.

2. Podstawa opracowania.

- mapa terenu objętego opracowaniem, skala 1:1000
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- wizja lokalna w terenie.
- dokumentacja fotograficzna

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Lokalizacja

Droga gminna Nr 108633B Podolany Drugie odc. II (działka nr geod. 351, 637) objęta niniejszym opracowaniem położona jest na terenie m. Białowieża, gmina Białowieża, powiat hajnowski.

Obecnie, przedmiotowa ulica stanowi dojazd do zabudowań jednorodzinnych od drogi powiatowej ul. Podolany Pierwsze.

Stan istniejący:

Droga gminna w istniejącym stanie posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 6,00. Po stronie prawej i lewej występuje chodnik z płytki betonowej o szerokości ok. 1,5 m. Szerokość pasa drogowego w obrębie zmiany oznakowania wynosi ok. 9,5 m.

4. Opis rozwiązań projektowych w zakresie organizacji ruchu

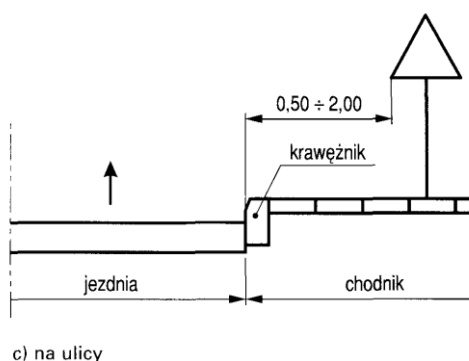
W związku z remontem drogi gminnej Nr 108633B Podolany Drugie odc. II (działka nr geod. 351, 637) zachodzi konieczność uzupełnienia, oraz wymiany istniejącego oznakowania pionowego. W celu zmiany organizacji stałej organizacji ruchu projektuje się zmianę lokalizacji, wymianę i uzupełnienie o następujące znaki pionowe:

1. Znak ostrzegawczy A-7 – skrzyżowanie z ul. Dębową oraz drogą powiatową ul. Podolany Pierwsze
2. Znaki informacyjne D-6 w obrębie projektowanych przejść dla pieszych
3. Znaki informacyjne D-1- skrzyżowanie z ul. Dębową
4. Znak informacyjny D-2- skrzyżowanie z drogą powiatową ul. Podolany Pierwsze
5. Tablica do oznaczenia skrajni drogowej U-9b w obrębie skrzyżowania z ul. Dębową, ograniczona skrajnia w obrębie rosnącego drzewa
6. Istniejące znaki zakazu B-33 ora B-5 likwiduje się. Znak D-15 należy wymienić na nowy

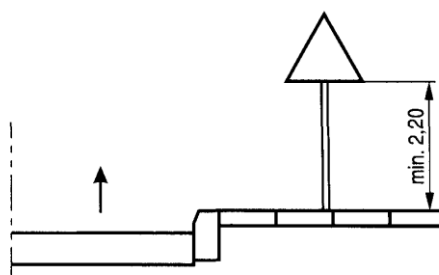
Projektowane, likwidowane i istniejące oznakowanie pionowe pokazano w części rysunkowej opracowania co stanowi integralną część dokumentacji.

6. Sposób ustawiania znaków pionowych

Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach o średnicach zewnętrznych min. \varnothing 50-60 mm- zabetonować w ziemi. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące i projektowane znaki należy ustawiać zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. z późn. zmianami.



Odległość od krawędzi jezdni umieszczania znaków na ulicach



Wysokość umieszczania znaków na ulicach

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu ustala się do dn. 30.12.2025 r.

8. Uwagi końcowe

- projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz sposób ich ustawienia winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- na podstawie § 12. 1. (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784) przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował: