



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu:

**Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną
ul. Królewska w Łebczu**

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 178/4, 221/4 i 230 obręb 221107_2.0008 Łebcz, gmina Puck

Inwestor: Gmina Puck

84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29

Projektował inż. Stanisław Sandomierski

branżę drogową: upr. bud. nr 2120/Gd/85

specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

Opracował: mgr inż. Joanna Juńska

Data opr. **Styczeń 2019r**

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

Opis techniczny

do oznakowania „Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Królewska w Łebczu”.

1.1 Podstawa opracowania:

-zlecenie Gminy Puck

-mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000

-uzgodnienia z Zamawiającym

-Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

1.2.Nazwa jednostki projektowej

– DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, NIP 587-101-55-62

2.Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest oznakowanie zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Królewska.

3.0. Stan istniejący:

Brak bezpiecznego zjazdu na drogę wewnętrzną. Brak istniejącego oznakowania pionowego.

W związku z czym zaprojektowano oznakowania pionowe na zjeździe.

Szerokość drogi powiatowej 6,0 m.

4.Rozwiązanie projektowe

Dane techniczne:

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| - klasa ulic | - Z |
| - istniejące ograniczenie prędkości | - 50 km/h |
| - kategoria obciążenia | - KR2 |

5. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych zgodnie z wykazem.

Tablice średnie z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odblaskową typu I.

6.0.Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała od **30.11.2019r.**