
PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Królewska w Łebczu
ADRES INWESTYCJI : Część działki nr 178/4, 221/4 i 230 obręb 221107_2.0008 Łebcz, gmina Puck
INWESTOR : Gmina Puck
ADRES INWESTORA : 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29
BRANŻA : drogowa
DATA OPRACOWANIA : 23.02.2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Królewska w Łebczu.

1. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja branży drogowej podaje rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Królewską. Długość projektowanego odcinka zjazdu 23,6 m i szerokość 5,0.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej na krzyżowaniu z drogą powiatową i poprawa bezpieczeństwa włączenia się w ruch drogi powiatowej.

2. Założenia techniczne:

- klasa ulic - D 1/2

- prędkość projektowa - 30km/h

3. Plan sytuacyjny

Oś ulicy poprowadzono w taki sposób aby zapewnić bezpieczne włączenie w drogę powiatową. Projektuje się jezdnię zjazdu z kostki betonowej na odcinka 23,6 m i szerokość 5m. Pobocze o szerokości 0,75m umocnione mieszanką optymalną z kruszywa kamiennego łamanego. W obrębie włączenia do drogi powiatowej zaprojektowano chodnik w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego.

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren i istniejących rowów przy drodze powiatowej.

5. Konstrukcja:

a/ Zjazd z drogi powiatowej.

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa wibroprasowana szara

- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 20cm - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C ? R> 6 Mpa

- 20cm - w/wa z kruszywa niezwiązane CN o k10> 8m/dobę i CBR>20%

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 15x30cm ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie (typu lekkiego) betonowej o wym. 0,35x0,15m

i oporem o wym. 0,15x0,15m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

Na styku projektowanej nawierzchni zjazdu z drogą powiatową należy wykonać krawężnik wystający o świetle 3cm. Ubytki powstałe podczas montażu krawężnika w istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wykonać z betonu asfaltowego z wtywni mas na gorąco.

b/ Chodnik.

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa szara fazowana - gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3cm

- podbudowa z kruszywa niezłączonego łamanego 0/31,5 - gr. 10cm

Razem: gr. 21cm

- kruszywo o k10=8m/dobę (piasek gruby/pospółka) - gr. 10cm

Razem: gr. 31cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonego na podsypce piaskowej gr. 5cm.

d/ Pobocze

15cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

6. Zakres robót

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej "6" - 23,2 m²

- nawierzchnia jezdni zjazdu z dr. powiatowej z kostki betonowej szarej "8" - 134,8m²

Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1506G na drogę wewnętrzną ul. Królewska w Łebczu				
1		Roboty ziemne		
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km	
		0.24	km	
				0.24
2 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (doga powiatowa) o grubości 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji	m ²	
		Krotność = 2		
		3.6	m ²	
				3.60
3 d.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem nadmiaru kostki na składowisko do 2 km	m ²	
		31.4	m ²	
				31.40
4 d.1	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem na składowisko do 2km	m	
		17	m	
				17.00
5 d.1	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej z wywozem do utylizacji	m	
		17	m	
				17.00
6 d.1	D-01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	
		2	szt.	
				2.00
7 d.1	D-01.02.04	Zabezpieczenia istniejących kabli pod nadzorem gestora sieci rurami dwudzielnymi "Arott"	m	
		11	m	
				11.00
2		Roboty ziemne		
8 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod jezdnię, pobocza, chodnik i zieleń w gruncie kat. I-IV 25+23,2+134,8	m ²	
		183	m ²	
				183.00
9 d.2	D-02.01.01	Wywóz gruntu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m ³	
		80.7	m ³	
				80.70
10 d.2	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 15 cm	m ²	
		Krotność = 3		
		46	m ²	
				46.00
3		Krawężniki		
11 d.3	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II	m	
		75	m	
				75.00
12 d.3	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 75*0,075	m ³	
		5.6	m ³	
				5.60
13 d.3	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające i wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	
		75	m	
				75.00
14 d.3	k.w.	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszaną mineralno-asfaltową 2x4cm połączenie krawężnika z asfaltem)	t	
		0.5	t	
				0.50
4		Obrzeża betonowe		
15 d.4	D-08.03.01	Rowki pod obrzeża	m	
		26	m	
				26.00
16 d.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	
		26	m	
				26.00
5		Chodnik		
17 d.5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	
		23.2	m ²	
				23.20

Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
18 d.5	D-04.04.02a	Podbudowa z niezwiązanego Cn - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm 23.2	m ² m ²	
				23.20
19 d.5	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa kamiennego niezwiązanego C90/3, 0/31,5- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm 18	m ² m ²	
				18.00
20 d.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka materiał pozyskany z rozbiórki istniejącej nawierzchni) 23.2	m ² m ²	
				23.20
6		Nawierzchnia jezdni zjazdu z drogi powiatowej		
21 d.6	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 134.8	m ² m ²	
				134.80
22 d.6	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego Cn - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm Krotność = 2 134.8	m ² m ²	
				134.80
23 d.6	D-04.05.05a	Podbudowa z kruszywa związanego cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 134.8	m ² m ²	
				134.80
24 d.6	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 134.8	m ² m ²	
				134.80
25 d.6	D-04.04.02a	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0/31,5- warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15cm na poboczu 32	m ² m ²	
				32.00
7		Oznakowanie pionowe		
26 d.7	k.w.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	
				2.00
27 d.7	k.w.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 4	szt. szt.	
				4.00
28 d.7	k.w.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 11	m ² m ²	
				11.00