

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo

na działkach geodezyjnych o numerach:
273/2, 274/7, 275/1
obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi gminnej

- INWESTOR:

Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo
- JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:

Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa
- SPIS ZAWARTOŚCI:

Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno-budowlany
Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis treści projektu budowlanego	- str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 3 - 11
4. Projekt architektoniczno – budowlany	- str. 12 - 19
5. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	- str. 20 - 24

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA: **Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo**

na działkach geodezyjnych o numerach:
273/2, 274/7, 275/1
obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
-

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC

DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbową w wysokości

3,00

z pobrano

I skasowane na kwotę dziesięć złotych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RN8-CHM-QKW *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo polegający na remoncie drogi na odcinkach od km 0+000,00 do km 0+278,56 oraz od km 0+000 do km 043,09..

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pieszego. W zakres zadania wchodzi remont infrastruktury drogowej.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinkach objętych opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości jezdni ok. 3,50 - 5,00 m. Wzdłuż drogi na częściowym odcinku znajduje się chodnik o nawierzchni z płytek betonowych o szerokości ok. 1,20 – 1,50. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej.

4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

5. Stan projektowany

5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 273/2, 274/7, 275/1 obręb 0002 Bądkowo.

5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie remontu drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 273/2, 274/7, 275/1 obręb 0002 Bądkowo.

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się remont drogi gminnej polegający na remoncie jezdni o szerokości 3,50 - 5,00 m, remont chodników o szerokości 1,20 m – 1,50 m, zjazdów oraz dojść do posesji.

Początek i koniec odcinka remontowanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 321,65 m.

Wyremontowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo.

5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	321,65 m
Szerokość jezdni	3,50 - 5,00 m
Szerokość chodników	1,20 – 1,50 m

5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnie oraz chodniki będą miały pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

5.7. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót związanych z remontem przedmiotowej drogi należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: chodników (z płytek betonowych), zjazdów (z kostki betonowej oraz o nawierzchni bitumicznej), krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1587) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

5.8. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować krawężnik betonowy 15x30cm, krawężnik betonowy (wjazdowy) 15x22cm oraz obrzeże betonowe 8x30cm i opornik betonowy 12x25 cm..

5.9. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdnia asfaltowa KR1:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 3 cm,
- geosiatka 120 kN/m,
- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W śr. gr. 75 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja,

b) zjazdy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

c) chodniki:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,

5.10. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

5.11. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego, ponieważ przedmiotowa inwestycja polega na remoncie drogi gminnej.

5.12. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

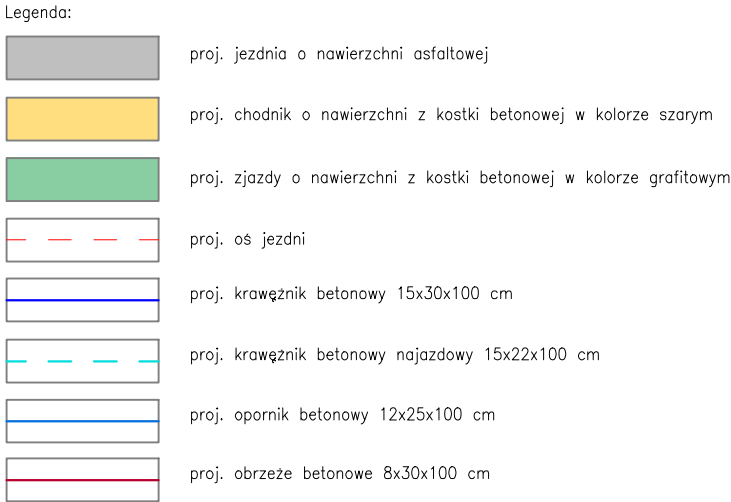
5.14. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

5.15. Dane dotyczące istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Elementy projektowanego układu drogowego w trakcie remontu jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.



STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

NAZWA: **Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo**

na działkach geodezyjnych o numerach:
273/2, 274/7, 275/1
obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.
6. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego
7. Ochrona przeciwpożarowa

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
 2. Przekrój konstrukcyjny
-

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:


1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



z up. WOJEWODY


Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbowo-urzędowa w wysokości
3,00 zł pobrano
i skasowane na kase skarbowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RN8-CHM-QKW *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt dla obiektu budowlanego jakim jest droga gminna. Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.

Wyremontowany obiekt budowlany stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo. W ramach opracowania sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	321,65 m
Szerokość jezdni	3,50 - 5,00 m
Szerokość chodników	1,20 – 1,50 m

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Elementy projektowanego terenu w trakcie remontu jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

5. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod

względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1722), nie są obiektami istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

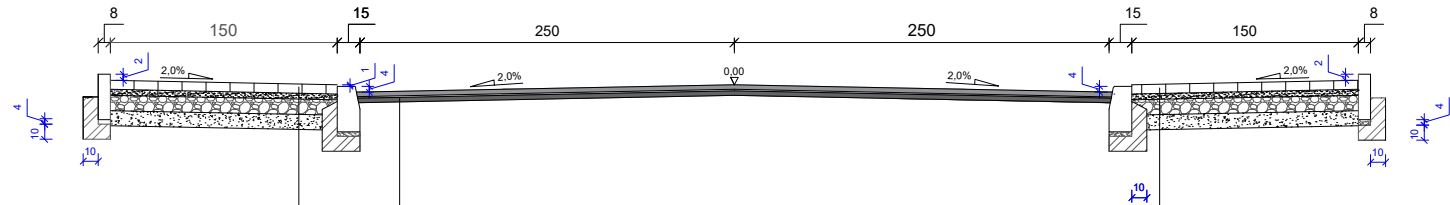
Ze względu na to, że projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym, nie przewiduje się budowy dodatkowych dróg pożarowych.



Legenda:

— zakres opracowania

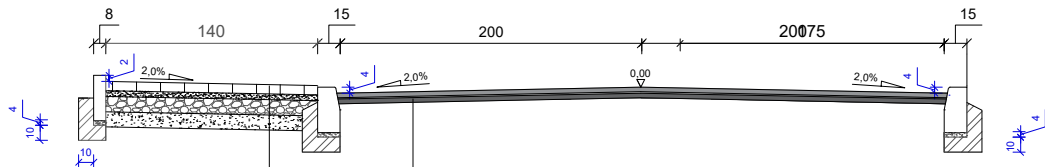
NAZWA INWESTYCJI: Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIE I NAZWIŚKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt architektoniczno-budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			



Warstwa scieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

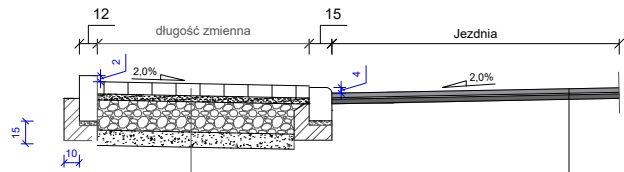
Warstwa scieralna z AC11S gr. 3 cm
Geosiatka 120 kN/m
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m2
Istniejąca konstrukcja

Warstwa scieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



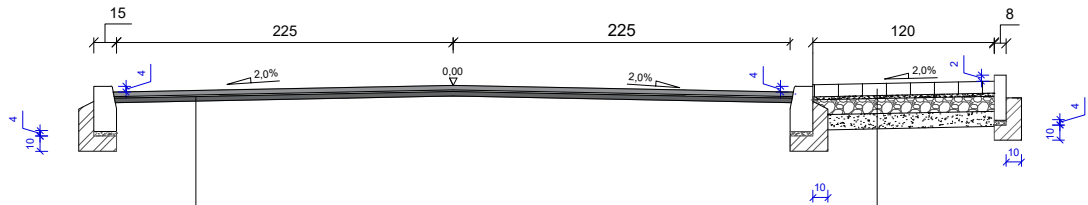
Warstwa scieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa scieralna z AC11S gr. 3 cm
Geosiatka 120 kN/m
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m2
Istniejąca konstrukcja



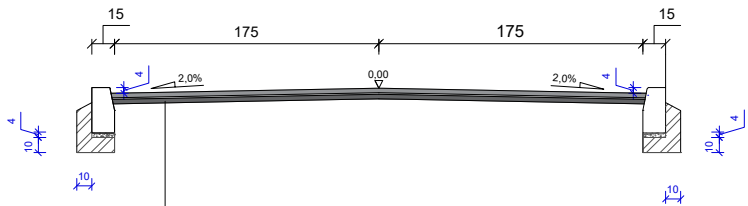
Warstwa scieralna z AC11S gr. 3 cm
Geosiatka 120 kN/m
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m2
Istniejąca konstrukcja

Warstwa scieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



Warstwa scieralna z AC11S gr. 3 cm
Geosiatka 120 kN/m
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m2
Istniejąca konstrukcja

Warstwa scieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze szarym gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



Warstwa scieralna z AC11S gr. 3 cm
Geosiatka 120 kN/m
Warstwa profilowa z AC16W śr. gr. 75 kg/m2
Istniejąca konstrukcja

NAZWA INWESTYCJI: Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellonczyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt architektoniczno-budowlany			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 2	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

NAZWA: **Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo**

na działkach geodezyjnych o numerach:
273/2, 274/7, 275/1
obręb 0002 (Bądkowo), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: remont drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo
ul. Włocławska 82
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

SPIS ZAWARTOŚCI: Plan BIOZ

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo**”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- remont ulicy Słowackiego w miejscowości Bądkowo,
- kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Wskazanie istniejących obiektów budowlanych

W rejonie planowanych robót występują sieci: energetyczna, wodociągowa oraz telekomunikacyjna.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- droga w warunkach odbywającego się ruchu drogowego,
- czynne sieci uzbrojenia podziemnego zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu - zagrożenie ich uszkodzenia wynikające z braku właściwego zabezpieczenia w trakcie wykonywania robót,
- mogące występować uzbrojenie podziemne niezainwentaryzowane na planie,
- w trakcie robót budowlanych pewne zagrożenie stwarzają roboty ziemne,
- prace w zasięgu ramienia dźwigu lub podnośnika,
- prace przy wycince drzew i krzewów,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym przy odłączaniu i załączaniu napięcia,
- zagrożenie przy pracach dźwigowych związanych z montażem agregatu,
- zagrożenie przy rozładunku bębna z kablem,
- zagrożenie przy rozwijaniu kabla z bębna,
- zagrożenie upadku z wysokości z kosza podnośnika przy montażu uzbrojenia,
- zagrożenie przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach,
- zagrożenie potrącenia przez pojazdy związane z ruchem drogowym.

Podczas realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z prowadzonymi robotami budowlanymi.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Teren budowy oraz miejsce wykonywania wykopów należy wydzielić, ogrodzić i oznakować przed dostępem osób postronnych. Roboty prowadzić w sposób usystematyzowany bez rozciągania na zbyt szerokim froncie.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić typowe zagrożenia, jakie występują przy pracach rozbiórkowych, ziemnych i nawierzchniowych.

W trakcie wykonywania robót ziemnych realnym zagrożeniem będzie możliwość:

- występowania wszelkiego rodzaju osuwania się gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów), a w związku z tym przygnięcia lub zasypania,
 - upadku do wykopów kamieni z urobku, różnego rodzaju przedmiotów i narzędzi,
 - upadku do wykopów pracowników w sytuacji braku lub niewłaściwie wykonanych zejść na ich dno,
-

- upadku do wykopów osób postronnych w przypadku ich nieprawidłowego zabezpieczenia i oznakowania,
- zasypania pracowników podczas wykonywania zasypywania wykopów sprzętem mechanicznym (spycharka, spycharko-koparka),
- porażenia prądem elektrycznym w przypadku przerwania przewodów elektrycznych.

W trakcie realizacji robót drogowych związanych z utwardzeniem terenu mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

- potrącenie przez pojazdy drogowe poruszające się po drodze,
- wejście na teren budowy osób postronnych bez względu na ich oznakowanie,
- wykonywanie robót ziemnych niezgodnie z technologią,
- nieprzestrzeganie przepisów bhp podczas robót ziemnych przy czynnych sieciach technicznych podziemnych stanowiących uzbrojenie terenu,
- niebezpieczeństwa wynikające z prowadzenia prac w pobliżu czynnych sieci i urządzeń elektrycznych,
- składowanie materiałów budowlanych i narzędzi na krawędzi wykopu,
- możliwe osunięcia gruntu przy wykonywaniu robót ziemnych – wykopów,
- upadek do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- lekceważenie zagrożenia ze strony niewypałów,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu i podnośników,
- brak właściwego zejścia na dno wykonanych wykopów w celu wykonywania prac montażowych,
- przysypanie podczas wykonywania wykopów,
- wykonywanie wszelkich prac na istniejących liniach i urządzeniach elektrycznych tylko na wyłączonych spod napięcia, uziemionych i odpowiednio oznakowanych realizować wyłącznie na podstawie pisemnego polecenia na pracę wystawionego przez uprawnionych pracowników zakładu energetycznego,
- roboty ziemne związane z ewentualnym zabezpieczeniem kabli energetycznych bądź teletechnicznych wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionego brygadzysty.

W trakcie realizacji robót branży sanitarnej mogą wystąpić następujące zdarzenia stwarzające zagrożenie zdrowia i życia:

a) zagrożenia związane wykonywaniem prac włączeniowych do czynnych studni kanalizacyjnych:

- zatrucie gazami i parami substancji toksycznych i palnych,
- upadek, poślizgnięcie się przy wchodzeniu do studni; są to prace szczególnie niebezpieczne.

b) zagrożenia związane z wykonywaniem prac w pobliżu czynnej sieci gazowej,

c) zagrożenia związane ze składowaniem materiałów :

- nieodpowiednie składowanie rur i elementów betonowych,
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.

d) zagrożenie związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów :

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie przedmioty,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

e) zagrożenia związane z transportem ludzi i sprzętu :

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.

f) zagrożenia związane z wykonywaniem wykopów i pracą sprzętu :

- zasypanie ziemią w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się),
 - potrącenie przez poruszający się po drodze sprzęt i pojazdy,
-

- upadek pracownika do wykopu,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- wykonywanie robót w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych,
- zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów np. przy wykonywaniu szalunków,
- zasłabnięcie w czasie robót w wykopach.

Występujące zagrożenia podczas wykonywania robót budowlanych przy realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny, związany z miejscem wykonywania i w czasie wykonywania określonego rodzaju robót. Wyjątkiem może być tylko sytuacja powodowana warunkami pogodowymi, które w przypadku obfitych opadów będą oddziaływały na terenie całej inwestycji powodując związane z nimi zagrożenia.

Roboty budowlane drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z ustawą Prawo Budowlane, Prawo o Ruchu Drogowym, Polskimi Normami oraz przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż ogólny – powszechny:

- należy prowadzić instruktaż w zakresie specyfiki budowy ze wskazaniem zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w stosunku do każdego pracownika przed wprowadzeniem na plac budowy,
- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownik robót, stosownie do zakresu obowiązków,
- każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac,
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem,
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje obowiązujących szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
 - a) szkolenie wstępne,
 - b) szkolenie wstępne stanowiskowe,
 - c) szkolenie wstępne podstawowe,
 - d) szkolenie okresowe,
- podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ze sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np.: okulary ochronne, odzież ochronna itp.,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń w zakresie bhp, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie bhp,
- ponadto na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan bioz, dokonana ocena ryzyka zawodowego.

Wykonawca (kierownik budowy) przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest opracować plan BIOZ oraz instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomi z nimi pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownikom należy udzielić instruktażu każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót oraz w przypadku zmiany rodzaju robót wykonywanych przez danego pracownika. Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający przyswojenie przez pracownika niezbędnego zakresu wiedzy związanego z bezpieczeństwem wykonywania danych robót.

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym. Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu spod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką i sprawną komunikację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Nie przewiduje się prowadzenia robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie etapowo – po zakończeniu jednego odcinka robót należy przystąpić do budowy odcinka bezpośredni następnego.

Odcinki robót muszą być zgodne z harmonogramem robót.

Teren robót będzie wygradzony za pomocą zapór drogowych, pozwoli to na ewentualny dojazd samochodów Pogotowia Ratunkowego bądź Straży Pożarnej do każdego miejsca ulicy. Dostęp do hydrantów zlokalizowanych przy ulicy nie może być utrudniony.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację - łączność telefoniczna – telefonia komórkowa,
- środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, wypadku drogowego i innych zagrożeń -
- środki transportu kołowego – samochody wykonawcy robót, karetka pogotowia, wóz strażacki, radiowóz policyjny,
- środki ochrony osobistej - wyposażenie pracowników w środki ochrony osobistej takich jak: kaski, rękawice ochronne, szelki bezpieczeństwa, kamizelki odblaskowe,
- wyposażenie ekipy elektromonterów w zestaw narzędzi i przyrządów pomiarowych posiadających aktualny atest,
- wyposażenie bazy budowy w sprzęt p-poż. oraz apteczkę,
- zachować wymagane odległości pracującego sprzętu i maszyn od czynnych urządzeń elektroenergetycznych,
- nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności,
- stosować się do warunków zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci.

Projekt budowlany, dziennik budowy, lista obecności oraz zeszyt instruktaży, winny znajdować się u kierownika budowy. Pisemne polecenia na prace w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych winny być w posiadaniu brygadzysty.
