

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk – etap I i II**

BRANŻE: drogowa

INWESTOR: Gmina Bądkowo
 ul. Włocławska 82
 87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
 Pl. K. Jagiellończyka 17
 87-730 Nieszawa

funkcja	osoba	podpis
projektant	Marian Ziemecki	

Nieszawa, lipiec 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
 - Podstawa opracowania
 - Przedmiot i zakres opracowania
 - Opis stanu istniejącego
 - Organizacja docelowa
 - Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych
 - Wprowadzenie stałej organizacji ruchu
 - Zestawienie znaków projektowanych
 - Uwagi końcowe
5. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk – etap I i II

1. Gmina Bądkowo

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z remontem drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk - etap I i II.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga jest drogą dwukierunkową jednojezdniową. Na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 4,00 m oraz pobocza obustronne utwardzone o zmiennej szerokości. Remontowana droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2627C Słupy Duże - Bądkowo, kończy się w km 1+269,18.

Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym rys. nr 2 - 3.

4. Organizacja docelowa

Na remontowanych odcinkach drogi gminnej nr 160702C zaprojektowano ograniczenie prędkości znakami B-33 „50” oraz ograniczenie tonażowe znakami B-18 „10t” wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych”. Zaprojektowane zostały znaki D-42 „obszar zabudowany” oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego”.

Zaprojektowane zmiany przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 - 3.

5. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1, 2, 3, 4.

Znaki z grupy wielkości małej zastosować z folii odbłaskowej typu 2.

6. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2024r.

7. Zestawienie znaków projektowanych

Symbol znaku	Ilość sztuk	Komentarz
B-18	2	10t
B-33	3	50
D-42	1	
D-43	1	
T-0	3	Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych

8. Uwagi końcowe

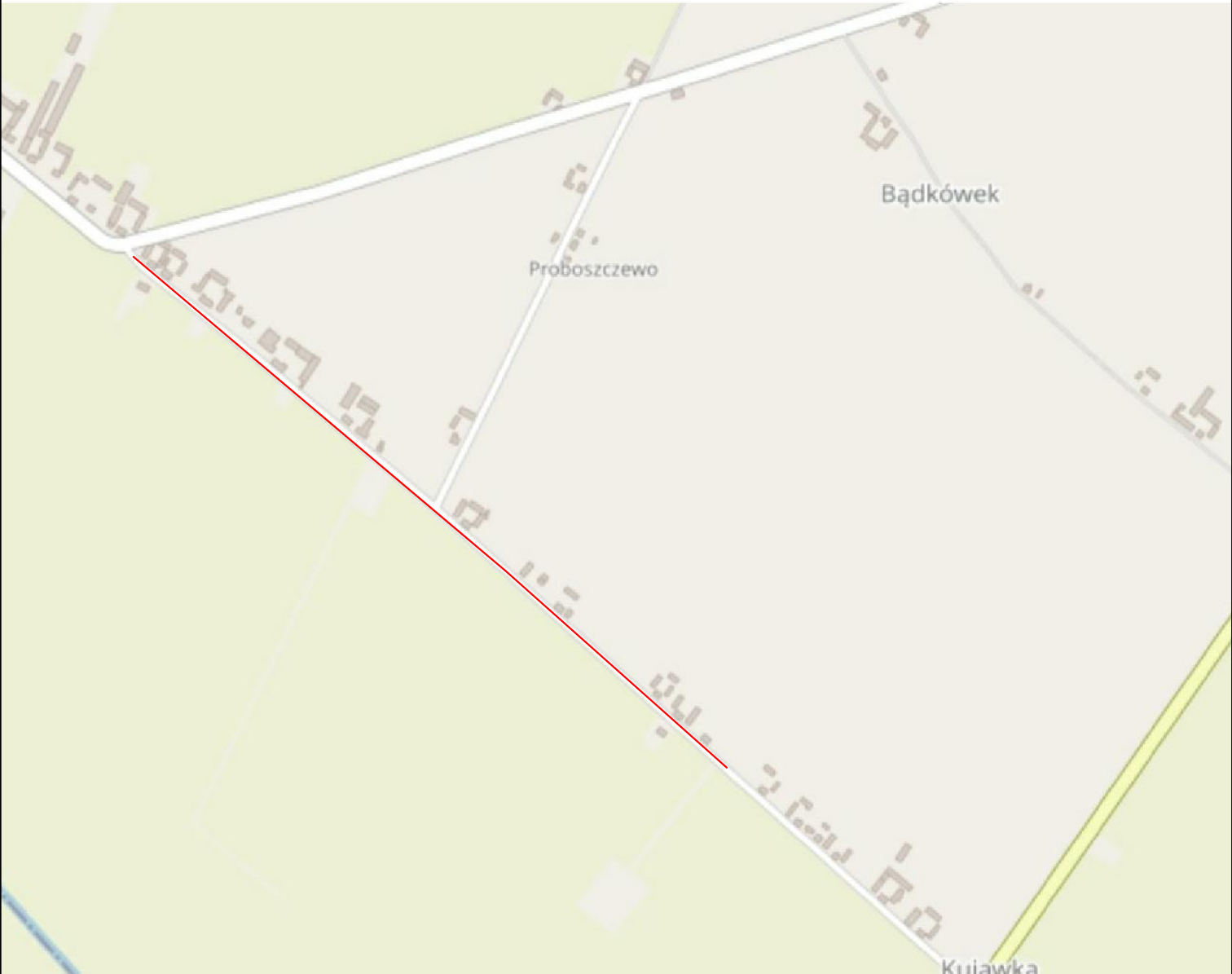
Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.

Opracował:





Legenda:

— zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże – Kryńsk – etap I i II		
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellonczyka 17 87–730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87–704 Bądkowo
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Marian Ziemecki	
NAZWA ELEMENTU: Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA: Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny		
DATA: 07.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).		



NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej nr 160702C Słupy Duże - Krynsk - etap I i II		
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Wrocławska 82 87-704 Bądkowo
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Marian Ziemecki	
NAZWA ELEMENTU: Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA: Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny		
DATA: 07.2023 r.	SKALA: 1:500	NR RYS: 2
Wzrostleś projektowa autorstwa zastrzeżonego. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w części) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Poziostwa projektowa: ul. 23 lutego 1984 r. projektowa: (Dz. U. z 2022 r., poz. 2500 z późn. zm.).		

- Legenda:
-  oznakowanie pionowe istniejące
 -  oznakowanie pionowe projektowane

