

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek**

na działkach geodezyjnych o numerach:
65/16, 142/10
obręb 0014 (Łowiczek), jedn. ewid. 040105_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo
 ul. Włocławska 82
 87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
PROJEKTUJĄCA: Pl. K. Jagiellończyka 17
 87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

SPIIS TREŚCI

PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany
6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

IV. Część formalno-prawna

1. Uzgodnienie - Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim
 2. Uzgodnienie - Orange S. A.
 3. Uzgodnienie - Energa Operator S. A.,
-

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



z up. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC

DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Odpis przekazywany do Wydziału

3.00

z pobrano

I skasowane na karcie decyzji.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RN8-CHM-QKW *

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek polegająca na przebudowie drogi na odcinkach od km 0+000,00 do km 0+058,49 oraz od km 0+000,00 do km 0+029,13.

2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi przebudowa infrastruktury drogowej.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinkach objętych opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o nawierzchni żwirowej o szerokości jezdni ok. 3,00 – 4,00 m. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej.

4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. W przypadku wystąpienia sieci infrastruktury technicznej, których lokalizacja była wcześniej niezidentyfikowana należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT. Prace te winny być wykonane przez firmy, jednostki uprawnione wg odpowiedniej branży.

5. Stan projektowany

5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105_2) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 65/16, 142/10 obręb 0014 Łowiczek.

5.2. Obszar oddziaływania

Zarówno na etapie przebudowy drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych: 65/16, 142/10 obręb 0014 Łowiczek.

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości 3,00 - 4,00 m o nawierzchni z kostki betonowej, zjazdów oraz dojazdów do furtek.

Początek i koniec odcinka przebudowywanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Łączna długość inwestycji objętej opracowaniem wynosi 87,62 m.

Przebudowana droga usprawni istniejący układ komunikacyjny oraz stanowić będzie część układu komunikacyjnego Gminy Bądkowo.

5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	odpowiadająca D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	87,62 m
Szerokość jezdni	3,00 - 4,00 m

5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

5.7. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm ustawiany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5.8. Konstrukcje nawierzchni

a) jezdnia asfaltowa KR1:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej o kształcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
 - sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,
-

b) zjazdy, dojścia do furtek:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1.

5.9. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

5.10. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów oraz poboczy. Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

5.11. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego. Przebudowywana droga nie jest zaliczana do kategorii dróg publicznych.

5.12. Zieleń

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.13. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

5.14. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

5.15. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

6. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- o rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- w czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu,
- w miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańcom do swoich posesji,
- w trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym,
- roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP,
- po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzyskano opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz inne dokumenty. Wszystkie dokumenty w tym zakresie, zostały zawarte w elemencie projektu budowlanego. Wykonawca robót zobowiązany jest przestrzegać wszystkich uwag oraz wytycznych zawartych w w/w dokumentach.

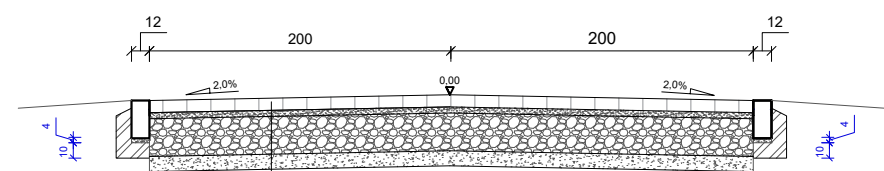


Legenda:

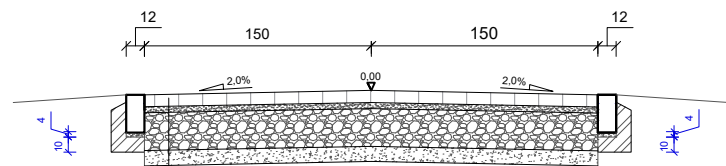


zakres opracowania

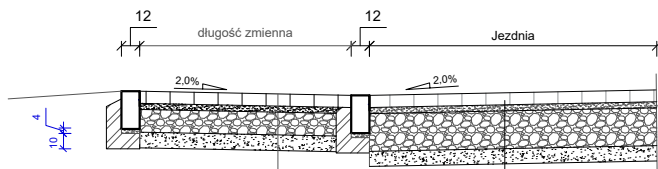
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			



- Warstwa scieralna z kostki betonowej brukowej o ksztalcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



- Warstwa scieralna z kostki betonowej brukowej o ksztalcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe



- Warstwa scieralna z kostki betonowej bez fazy w kolorze grafitowym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

- Warstwa scieralna z kostki betonowej brukowej o ksztalcie dwuteowym w kolorze szarym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszkanki niezwiqzanej C90/3 (0/31,5mm) stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm
- Warstwa odsqczajqca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne			
DATA: 08.2023 r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 3	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			

Odolion, 23.08.2023r.

DUDiM.415.25.2023

Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Ziemecki
ul. Pl. K. Jagiellończyka 17,
87-730 Nieszawa

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z siedzibą w Odolionie w odpowiedzi na pismo z dnia 22.08.2023r. ws. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu włączenia się do drogi powiatowej nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łowiczek”, opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2612C Nieszawa – Ujma Duża oraz udziela prawo do dysponowania gruntem na czas realizacji powyższego zadania Inwestorowi tj. Gminie Bądkowo dla działki nr 65/16 obręb Łowiczek, Gmina Bądkowo zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn zm.) **pod warunkami:**

- dla robót prowadzonych w granicy pasa drogowego należy opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.);
- w projekcie budowlanym należy uwzględnić skuteczne odprowadzenie i zagospodarowanie wód opadowych w obrębie powstałego skrzyżowania,
- należy wprowadzić i uzyskać projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który należy uzgodnić w tutejszej Jednostce;
- zgłosić rozpoczęcie i zakończenie robót.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Rafał Sikorski

Otrzymują:

- Adresat,
- a/a

Za zgodność z oryginałem

Marian Ziemecki
Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Ziemecki



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektowe i Nadzór Budowlany
Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Łódź, 22 sierpnia 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-17447/23

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łowiczek gm. Bądkowo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łowiczek gm. Bądkowo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru (nr infolinii 800 135 972).
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych wjazdach oraz w miejscach przebiegu sieci telekomunikacyjnej pod projektowaną nawierzchnią jezdni istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Janusz Skupień


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

Za zgodność z oryginałem


Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Złemecki

Od Rejon Dystrybucji w Radziejowie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Aneta Ogrodowska
96MMD

Do Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Ziemecki
Pl. K. Jagiellończyka 17
87-730 Nieszawa

Tel. 56 470 6384

Znak EOP/KD/9/2023/08/03226
Dot. uzgodnienie branżowe projektu : przebudowa
drogi gminnej względem istniejącej sieci
elektroenergetycznej na dz. nr 65/16,142/10,
w msc. Łowiczek, gm. Bądkowo

Radziejów, 25 sierpnia 2023 roku

W załączeniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że przedłożoną dokumentację techniczną uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Prace budowlane w pobliżu napowietrznej linii energetycznej nN wykonać bez użycia sprzętu zmechanizowanego lub też z użyciem sprzętu po uprzednim wyłączeniu linii spod napięcia. W tym celu należy zgłosić potrzebę wyłączenia linii w Rejonie Dystrybucji Radziejów
2. Pod linią energetyczną nie należy składować, gromadzić materiałów budowlanych oraz łatwopalnych
3. Ujawnione podczas prac ziemnych urządzenia energetyczne nie wykazane na mapach należy zgłosić pod numer 991 Pogotowia Energetycznego lub do Rejonu Dystrybucji przy ul. Brzeskiej 19 w Radziejowie w celu właściwego ich zabezpieczenia pod nadzorem pracownika Energa-Operator SA
4. Wszelkie uszkodzenia istniejących urządzeń energetycznych w związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora budującego
5. Całość prac wykonać zachowując normatywne odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
6. Uzgodnienie ważne dwa lata od daty uzgodnienia.

Z poważaniem

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Aneta Ogrodowska

Za zgodność z oryginałem


Biuro projektowe i nadzór budowlany
Marian Ziemecki