

3

Świdnica, 30-01-2024 r.

wszyscy Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 3

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-6/II/24 pn. „Zakup i dostawa 10 autobusów elektrycznych”

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SWZ.

Pytanie nr 1

Rozdz. X informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia

Prosimy o wprowadzenie następujących zmian:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1) nie podlegają wykluczeniu z postępowania,

2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące: ...

c) sytuacji ekonomicznej lub finansowej - Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że:

-posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych),

-posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości minimum 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych),

d) zdolności technicznej lub zawodowej - Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.:

-w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej dwie dostawy minimum 5 (pięciu) sztuk autobusów elektrycznych EV każda lub....

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionych punktach. Zabezpieczenie finansowe jest wymagane na poczet całego zamówienia obejmującego 10 pojazdów.

Pytanie nr 2

Rozdz. VIII.

Prosimy o odstąpienie od wymogu złożenia wraz z ofertą środków dowodowych w postaci :

- 1) Dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 66m Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej,*
- 2) Dokumentu świadczącego o spełnieniu warunków homologacji regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego*
- 3) Certyfikatu o niepalności materiału - homologacja EWG pojazdu odnośnie palności – Zamawiający dopuszcza homologację dotyczącą palności zgodnie z regulaminem 118 EKG-ONZ, który jest równoważny dyrektywie 95/28/WE,(...)*
- 5) Certyfikatu SORT 2 dotyczącego poziomu zużycia energii elektrycznej przez pojazd.*

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że nie uwzględni wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionych punktach. Certyfikaty i homologacje dotyczące bezpieczeństwa są wymagane na etapie składania oferty bezwarunkowo.

Pytanie nr 3

OPZ. Pkt 8.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w drzwi II i III będą otwierać się odskokowo-rozsuwnie na zewnątrz pojazdu.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że nie uwzględni wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie. Zasada otwierania drzwi na zewnątrz koliduje z posiadaną infrastrukturą przystankową.

Pytanie nr 4

OPZ. Pkt 28.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania układu klimatyzacji opartego na klasycznym agregacie, którego działania oparte jest o czynnik R134a

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że nie uwzględni wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie. System zarządzania temperaturą w posiadanej flocie operatora oparty jest o czynnik CO2. Wprowadzenie innego czynnika skutkować będzie dodatkowymi kosztami po stronie operatora. Dodatkowo czynnik R134a w niedługiej przyszłości ma zostać wycofany z użytkowania.

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Sławomir Kwiatkowski
Sławomir Kwiatkowski