Montaż systemu szlabanowego w obiekcie KM PSP Poznań Bobrzańska 6a

Montaż systemu szlabanowego ze sterowaniem radiowym pilotami użytkownika oraz centralą GSM wraz z programowaniem pilotów i wszelkimi niezbędnymi pracami przyłączeniowymi.

Zakres prac:

- montaż 1 kolumny szlabanowej (jedno ramię szlabanu wraz z podporą, umożliwiające pokrycie szerokości przejazdowej 6.06m między krawężnikami, kolumna poza szerokością przejazdową, wraz z wykonaniem niezbędnych fundamentów i elementów mocujących do gruntu, zasilanie z istniejącego punktu napędzającego bramę garażową, na belce szlabanu należy umiejscowić napis ze wskazaniem numeru telefonu kontaktowego do otwarcia szlabanu)

- szlaban powinien być zabezpieczony przed przypadkowym zamknięciem i uszkodzeniem przejeżdżającego pod nim pojazdu

- szlaban powinien być spięty ze sterownikiem czasowym istniejącej bramy wjazdowej (istniejąca brama i dostarczany szlaban mają ze sobą współpracować (wjazd na teren posesji chroniony przez szlaban w godzinach 6-22, w godzinach 22-6 przez istniejącą bramę. Napęd, radiolinie i sterownik istniejącej bramy na załączonych zdjęciach).

- montaż sterowania szlabanem (sterownik szlabanu musi obsługiwać piloty użytkownika 2- lub 4- przyciskowe [modele pilotów użytkowanych pilotów widoczne na załączonych zdjęciach], system programowania pilotów powinien umożliwiać użytkownikowi samodzielne dokonywanie zmian [dodawanie i usuwanie użytkowników], w ramach udzielonego zamówienia należy skosztorysować strojenie 150 pilotów dostarczonych przez użytkownika. Sterowanie pilotami musi uwzględniać współpracę bramy i szlabanu tj. w godzinach 6-22 sterownik otwiera bramę, zamyka szlaban wtedy piloty umożliwiają otwieranie szlabanu, w godzinach 22-6 sterownik podnosi szlaban, zamyka bramę, wtedy piloty umożliwiają otwieranie bramy). W sterowaniu bramy i szlabanu należy ustawić zwłokę czasową automatycznego ich zamykania po wyjechaniu pojazdu po założonym czasie.

- montaż sterowników GSM do sterowania szlabanem i bramą (celem umożliwienia sterowania szlabanem i bramą należy dokonać montażu sterowników które pozwolą na sterowanie nimi na odległość. W sytuacji kiedy na teren obiektu chce wjechać pojazd, który nie posiada pilota, dzwoni na wskazany numer telefonu a osoba, która odbierze telefon po pozytywnej weryfikacji wjeżdżającego dokonuje otwarcia szlabanu lub bramy przy użyciu technologii GSM)

- wyjazd pojazdu z obiektu następuje po najechaniu pojazdu na pętle indukcyjną w postaci czujnika magnetorezystancyjnego ale również po wciśnięciu klawisza pilota.

Uwagi ogólne

Prace montażowe można wykonywać w dowolnym uzgodnionym terminie, z zastrzeżeniem zachowania przejezdności drogi. Zachowanie wyjazdu z posesji jest konieczne dla użytkownika.

Kartę SIM do modułu sterującego zapewnia zamawiający.