

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia robót na przebudowę drogi wewnętrznej na działkach miejskich nr 371/1, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 371/6, 371/7, 371/8, 371/9, 371/10, 371/11 i 79/1

1. Inwestor

Gmina Miejska Jarosław, Rynek 1, 37-500 Jarosław

2. Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, pozycja 430 z późn. Zmianami),
- umowa na wykonanie dokumentacji projektowej,
- inwentaryzacja,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

3. Warunki prowadzenia robót

Roboty objęte niniejszą dokumentacją powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami a także zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli sieci występujących w pasie drogowym (protokół z narady koordynacyjnej z dnia 1.12.2020 r – POG-ZUD 430.470.2020)

W miejscu zbliżeń do granicy działki roboty realizowane będą tylko na działkach objętych projektem bez wejścia na teren działek przyległych.

4. Zagospodarowanie działek miejskich

Początek projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej zaczyna się od granicy działki drogi krajowej nr 77 ul. Kruhel Pełkiński (od zjazdu z kostki brukowej betonowej). Przebudowa od zjazdu przebiega w kierunku zachodnim na długości 210,25 m (A-D) z odnogą o długości 49,90 m (B-C) i od skrzyżowania w kierunku południowym na długości 154,55 m (D-E) i w kierunku północnym na długości 162,65 m D-F.

Droga wewnętrzna przebiega w terenie pagórkowatym w strefie zamieszkania z zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Niweleta drogi odwzorowuje spadki podłużne terenu.

Droga od początku projektowanej przebudowy do skrzyżowania posiada różne nawierzchnie. Na długości 31,80 m nawierzchnia gruntowa zmieszana z tłuczniem kamiennym, następnie na długości 26,20 m nawierzchnie asfaltową w bardzo zniszczonym stanie, kolejno na długości 15,80 m nawierzchnia betonowa a po niej nawierzchnia z płyt drogowych na długości 133,20 m i na końcu (3,25 m) w skrzyżowaniu dróg nawierzchnia gruntowa zmieszana z tłuczniem kamiennym. Droga posiada szerokość 3,0 m i z obu stron obramowana krawężnikami betonowymi. Całość w bardzo złym stanie technicznym. Na odnodze B-C nawierzchnia gruntowa zmieszana z tłuczniem kamiennym. Średnia szerokość drogi 2,0 m bez obramowań.

Droga od skrzyżowania na odcinku D-E posiada zróżnicowaną nawierzchnię od gruntowej, częściowo utwardzoną tłuczniem, gruzem budowlanym po fragmentaryczne nawierzchnie asfaltowe. Średnia szerokość drogi 2,0 m bez obramowań.

Droga od skrzyżowania na odcinku D-F posiada nawierzchnię utwardzoną częściowo tłuczniem kamiennym, gruzem budowlanym i żwirami, Średnia szerokość drogi 2,0 -2,5 m bez obramowań. Odwodnienie drogi spadkami podłużnymi w niżej położony teren w obrębie pasa drogowego.

Istniejące zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnie gruntowe, tłuczniowe, z płyt drogowych i kostki brukowej betonowej.

Przedmiotowa droga służy jedynie przyległym posesjom jako dojazd do budynków i pól.

5. Sieć uzbrojenia podziemnego

Projektowane roboty związane z przebudową drogi wewnętrznej nie kolidują bezpośrednio z uzbrojeniem podziemnym ze względu na znaczne ich zagłębienie a głębokość projektowanych robót ziemnych nie będzie przekraczać 48 cm od istniejącego terenu.

Pod drogą wewnętrzną zlokalizowane są:

- kanalizacja sanitarna podciśnieniowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

Urządzenia te nie są związane z funkcjonowaniem drogi.

6. Warunki geologiczne

Na terenie projektowanych robót występują gliny pylaste, gliny zwięzłe, gliny piaszczyste. Na głębokości 2,0 m nie stwierdzono występowanie wód gruntowych, grunt zakwalifikowano do grupy gruntów wysadzinowych i dobrych warunków wodnych G3.

Zgodnie z §7 p. 1 c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Pierwsza kategoria geotechniczna występuje ze względu na nieskomplikowaną konstrukcję projektowanej przebudowy oraz prostych warunków gruntowych występujących w tym rejonie.

7. Założenia projektowe

Założeniem projektowym jest przebudowa drogi wewnętrznej.

Projektuje się wykorzystać istniejący odcinek drogi z płyt drogowych jako podbudowę.

Na pozostałych odcinkach projektuje się wykonanie robót ziemnych – korytowania na głębokość 28 cm i wykonanie stabilizacji gruntu cementem na głębokość 20 cm. Na wykonanej stabilizacji projektuje się wykonać podbudowę grubości 20 cm z tłucznia kamiennego niesortowanego o frakcji 0-63 mm, warstwę wiążącą z asfaltobetonu grubości 4 cm i warstwę ścieralną grubości 4 cm. Szerokość jezdni zmienna od 1,75 m do 3,0 m. Spadki podłużne po istniejącej niwelecie z lokalnymi korektami. Spadki poprzeczne na jezdni o szerokości 3,0 m daszkowe o spadku 2%. Na pozostałych odcinkach bez spadków poprzecznych ze względu na szerokość jezdni 2,0 m i mniej oraz ze względu na znaczne spadki podłużne. Jezdnie obramowane krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie betonowej z oporem.

Przewiduje się przebudowę zjazdów indywidualnych do granicy działek. Konstrukcja przebudowywanych zjazdów jak na drodze lecz z nawierzchnią z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.

8. Podstawowe parametry techniczne

Długość przebudowy drogi wewnętrznej 577,35 m

- szerokości 3,00 m - 210,25 m
- szerokości 2,50 m – 162,65 m
- szerokości 2,00 m – 164,05 m
- szerokości 1,90 m – 37,90 m

- szerokości 1,75 m - 2,50 m
Powierzchnia przebudowy drogi wewnętrznej – 1518,10 m².

9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi pozostaje bez zmian.

10. Organizacja ruchu drogowego

Organizacja ruchu drogowego pozostaje bez zmian.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

11.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zamierzone przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej wyłącznie na działkach miejskich stanowiących pas drogowy.

11.2. Powierzchnia zajmowanego terenu, poprzednia forma użytkowania

Teren objęty przedsięwzięciem nie są zaliczane do obszarów chronionych, nie występują na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków ani nie znajduje się w terenie oddziaływania szkód górniczych.

Po przebudowie drogi sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

11.3. Przedsięwzięcia służące ochronie środowiska

- a) w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i mikrobiologicznych – nie występują,
- b) w zakresie emisji hałasu – nie występują,
- c) w zakresie ochrony środowiska gruntowego – nie występują,
- d) w zakresie wód powierzchniowych i podziemnych – nie występują,
- e) w zakresie ochrony ludzi i zwierząt – nie występują,
- f) w zakresie ochrony zieleni – nie wprowadza się zmian w zieleni.

11.4. Rodzaje i przewidywane ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska

- a) substancje gazowe – nie występują,
- b) osady ściekowe – nie występują,
- c) zanieczyszczenia wprowadzane do wód powierzchniowych – nie występują.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

12.1 Teren wyznaczony

Teren przebudowy drogi to istniejący pas drogowy mieszczący się na działkach miejskich.

12.2. Otoczenie obiektu budowlanego

Otoczeniem są przyległe działki poddane analizie w zakresie możliwości oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia.

12.3. Przepisy odrębne

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz.460) mówiąca, że każda działka budowlana musi mieć dostęp do drogi publicznej. Taka droga jest przebudowywana droga.

12.4. Ograniczenia

Projektowana przebudowa nie będzie stwarzała ograniczeń w zabudowie sąsiednich działek i nie będzie powodowała zmian sposobu użytkowania.

12.5. Zagospodarowanie

Zagospodarowanie działek pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

12.6. Zabudowa terenu

Zagospodarowanie działek pasa drogowego nie ulegnie zmianie a przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na działki sąsiednie, nie będzie ich w żaden sposób ograniczać ani przysłaniać.

Wnioski

Przebudowa drogi będzie się zawierała w granicach istniejącego pasa drogowego i nie będzie miała wpływu na tereny sąsiednie ani negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

W zakresie gospodarki wodno-ściekowej nie przewiduje się żadnych zmian, odprowadzenie wód powierzchniowych na dotychczasowych warunkach.

Roboty prowadzone będą na terenie poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz ich otulin, nie kolidują z siecią obszarów chronionych Natura 2000.

Inwestycja nie narusza przepisów dotyczących ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21.10.2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. Nr 237, poz.1419),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.09.2004 r. w sprawie dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz.U. Nr 220, poz.2237),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5.01.2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2012 r. poz.81),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.07.2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz.U. Nr 168 poz.1764),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.07.2004 r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz.U. Nr 168 poz. 1765).

W zasięgu oddziaływania projektowanej przebudowy drogi nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie gatunkowej.

13. Warunki przebudowy drogi

- prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zasadami obowiązującymi przy realizacji obiektów drogowych,
- należy podjąć działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko (akustyka, zanieczyszczenia wód oraz czystości powietrza),