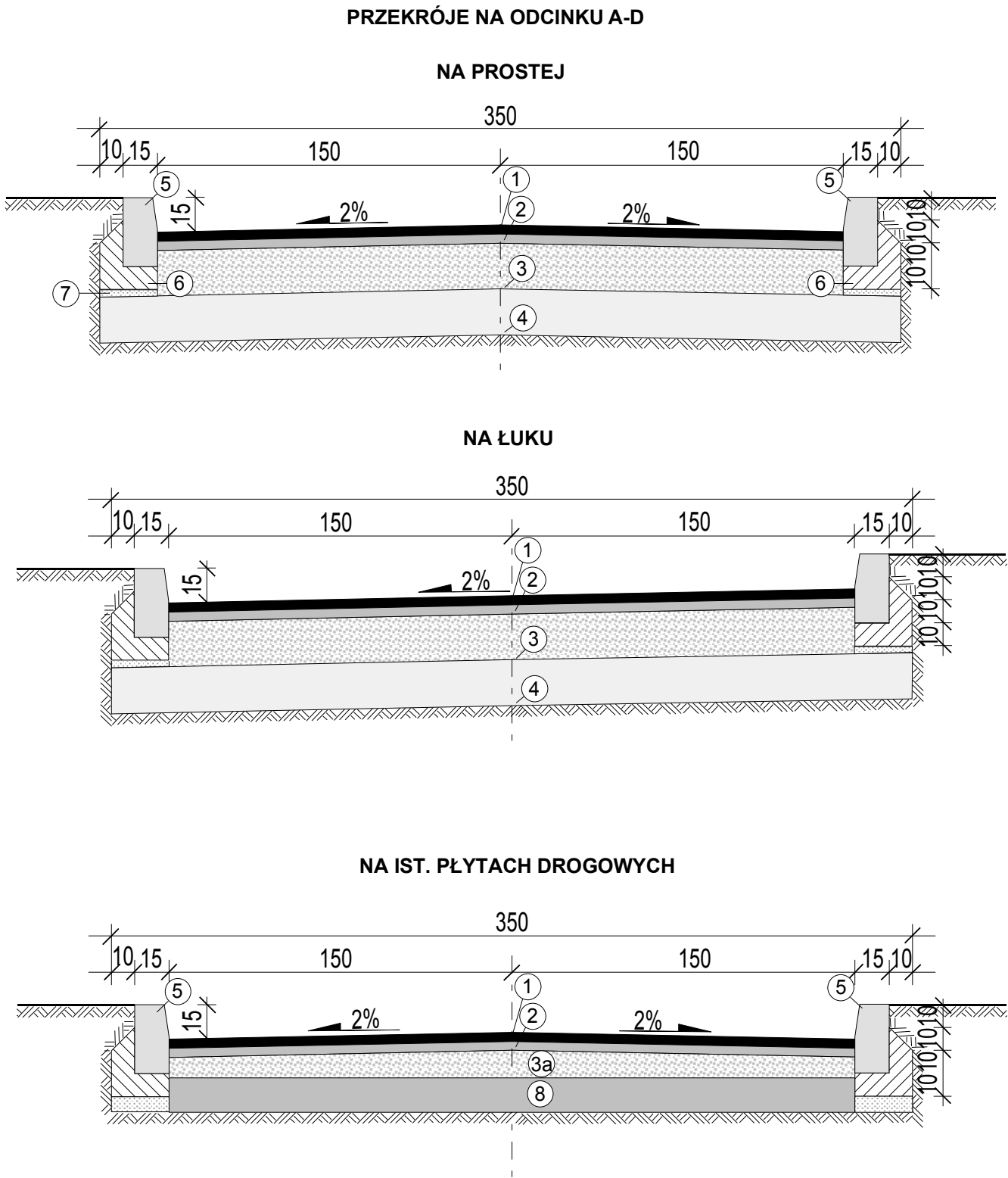
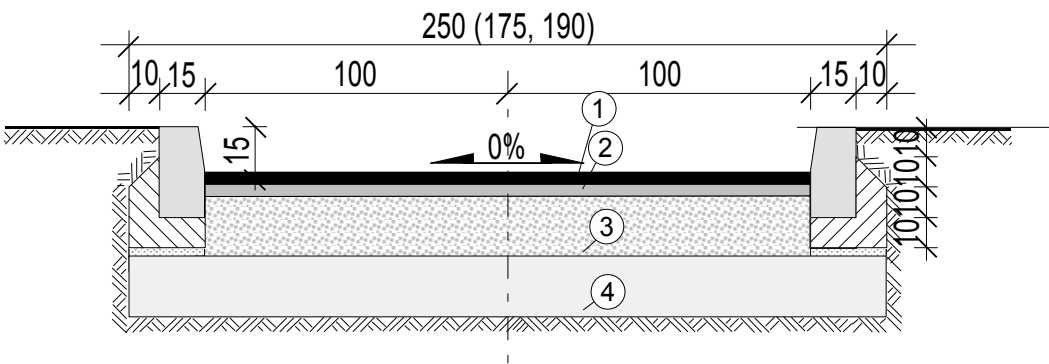


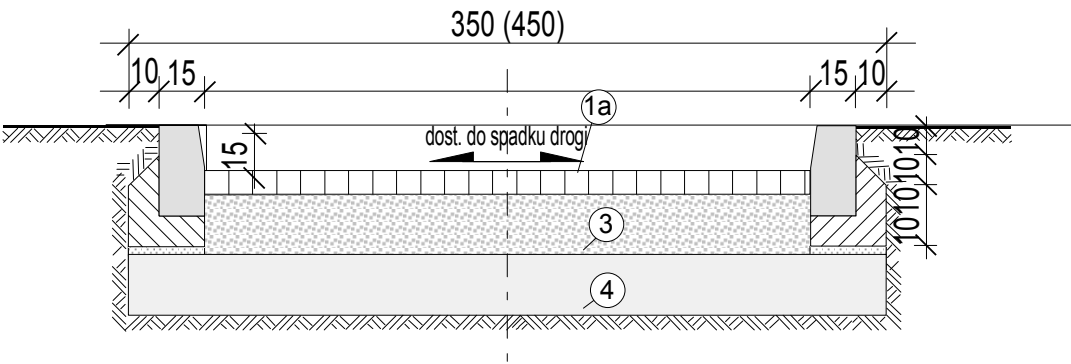
PRZEKROJE NORMALNE



PRZEKRÓJE NA ODCINKU D-C, D-E, D-F

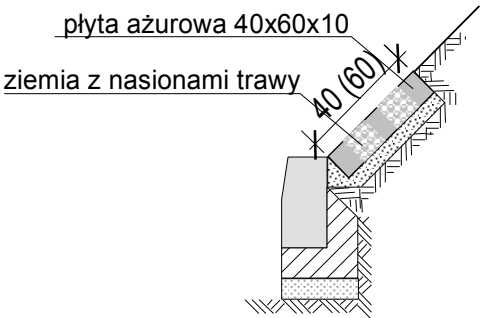


PRZEKRÓJE NA ZJAZDACH



- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- 1a - kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grubości 4 cm
- 3 - podbudowa z tłucznia niesortowanego 0-63 mm grubości 20 cm
- 3a - warstwa profilowa z tłucznia niesortowanego 0-31,5 mm zmiennej grubości
- 4 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm
- 5 - krawężnik betonowy 15x30 cm
- 6 - ława betonowa z oporem C8/10
- 7 - podsypka piaskowa
- 8 - ist. płyty drogowe

UMOCNIENIE SKARPY



ROZBUDOWA DRogi WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH MIEJSKICH NR 371/1, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 371/6, 371/7, 371/8, 371/9, 371/10, 371/11 ORZA 79/1 OBREB 4 JAROSŁAW		
Inwestor: Gmina Miejska Jarosław Rynek 1, 37-500 Jarosław		
Branża	Drogowa	Nr rys. 12
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:25
Projektant	Henryk Łoziński UAN III/7342/33/93	Data 12.2020