



PLAN SYTUACYJNY
A-D I B-C
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH MIEJSKICH 371/1, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 371/6, 371/7, 371/8, 371/9, 371/10, 371/11, 79/1

| W6 | |
|-----|---------|
| α | 41°6' |
| R | 30,0 m |
| T | 11,24 m |
| SW | 2,03 m |
| PSK | 21,59 m |

| W1 | |
|-----|---------|
| α | 24°00' |
| R | 50,0 m |
| T | 10,63 m |
| SW | 1,12 m |
| PSK | 20,94 m |

| W2 | |
|-----|---------|
| α | 30°36' |
| R | 28,75 m |
| T | 10,63 m |
| SW | 1,90 m |
| PSK | 20,37 m |

| W3 | |
|-----|--------|
| α | 8°48' |
| R | 30,0 m |
| T | 2,31 m |
| SW | 0,09 m |
| PSK | 4,61 m |

| W5 | |
|-----|--------|
| α | 7°6' |
| R | 20,0 m |
| T | 1,24 m |
| SW | 0,04 m |
| PSK | 2,48 m |

| W6 | |
|-----|--------|
| α | 10°36' |
| R | 50,0 m |
| T | 4,63 m |
| SW | 0,21 m |
| PSK | 9,25 m |

| W4 | |
|-----|--------|
| α | 12°42' |
| R | 20,0 m |
| T | 2,23 m |
| SW | 0,12 m |
| PSK | 4,43 m |

| W7 | |
|-----|--------|
| α | 5°00' |
| R | 50,0 m |
| T | 2,18 m |
| SW | 0,05 m |
| PSK | 4,36 m |

| W8 | |
|-----|---------|
| α | 12°30' |
| R | 100,0 m |
| T | 10,95 m |
| SW | 0,60 m |
| PSK | 21,82 m |

WYCIĄG Z MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
W SKALI 1:500
Za zgodność z oryginałem

ROZBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁKACH MIEJSKICH
NR 371/1, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 371/6, 371/7, 371/8, 371/9, 371/10, 371/11 ORZA 79/1
OBRĘB 4 JAROSŁAW

Inwestor: Gmina Miejska Jarosław
Rynek 1, 37-500 Jarosław

| | | | |
|------------|---------------------------------------|---------|---------|
| Branża | Drogowa | Nr rys. | 1 |
| Nazwa rys. | PLAN SYTUACYJNY A-D I B-C | Skala | 1:500 |
| Projektant | Henryk Łoziński UAN III/7342/33/93 | Data | 12.2020 |