

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

<b><u>I.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ OPISOWA .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>1.</u></b>	<b><u>PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>2.</u></b>	<b><u>PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE, TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁOWE .....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>3.</u></b>	<b><u>WYKAZ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW .....</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>II.</u></b>	<b><u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU .....</u></b>	<b><u>6</u></b>
	<b><u>OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ....</u></b>	<b><u>6</u></b>
	<b><u>KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH.....</u></b>	<b><u>7</u></b>
	<b><u>KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....</u></b>	<b><u>9</u></b>
<b><u>III.</u></b>	<b><u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</u></b>	<b><u>10</u></b>
	<b><u>Rys. 3 Przekroje, skala 1:50.....</u></b>	<b><u>10</u></b>
	<b><u>Rys. 5 Przekroje poprzeczne, skala 1:100 .....</u></b>	<b><u>13</u></b>
	<b><u>Rys. 6 Plan tyczenia, skala 1:5000 .....</u></b>	<b><u>17</u></b>

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Rybniki. Planowane jest wykonanie drogi w śladzie zbliżonym do istniejącego na długości około 3803m (od km 0+011,09 do km 3+814,20) wraz elementami drogi jak zjazdy, skrzyżowania oraz mijanki w formie poszerzenia jezdni.

Droga zlokalizowana jest na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Dojlidy oraz przebiega przez oddziały leśne: 76, 77, 78, 79, 98, 99, 100, 117, 118, obręb leśny Rybniki oraz znajduje się na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 631, 599, 597, 574, 575, 582, 586, 587, 593 (woj. podlaskie, gmina Wasilków, obręb 0007 Rybniki).

Istniejący drzewostan koliduje z projektowaną drogą i na etapie wykonawstwa zostanie usunięty przez Inwestora - poza procedurą.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę warunków prowadzenia gospodarki leśnej poprzez zapewnienie dojazdu na potrzeby służb leśnych oraz straży pożarnej o odpowiednich parametrach geometrycznych i odpowiedniej nośności nawierzchni. Planowana do wykonania nawierzchnia drogi leśnej oraz jej poboczy to nawierzchnia kruszywowa.

#### Charakterystyczne parametry projektowanej drogi leśnej:

• Klasa drogi:	leśna (wewnętrzna)
• Przekrój drogi:	1x1
• Szerokość jezdni:	3,5m
• Szerokość poboczy	2x0,75m
• Nawierzchnia:	kruszywowa
• Spadek poprzeczny jezdni:	daszkowy 3%
• Spadki poprzeczne poboczy	3%
• Pochylenie skarp	1:1,5
• Długość:	3803 m

#### Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- nie występuje

#### Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

- istniejący przepust  $\varnothing 500$  pod ist. zjazdem z drogi krajowej nr 8 - poza procedurą wg odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego
- istniejący zjazd z drogi krajowej nr 8 o pow.  $40,74\text{m}^2$  (w ramach odrębnej procedury tzn. że zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych lokalizacja zjazdów jak i ich likwidacja odbywa się na podstawie Decyzji Zarządcy Drogi)

### 2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE, TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁOWE

#### Plan sytuacyjny:

Przebieg trasy został zaprojektowany z uwzględnieniem istniejącej korony drogi, aby zminimalizować ingerencję w istniejący drzewostan. Początek trasy znajduje się na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 8 w km 0+011,09. Projektowany odcinek drogi ma długość ok. 3803m.

W miejscach gdzie projektowana droga przekracza linie oddziałowe oraz inne drogi leśne zaprojektowano przebudowę zjazdów oraz skrzyżowań. Zaprojektowano 4 miejsca na składowanie drewna w orientacyjnych pikietażach: 0+640, 1+860, 2+550, 3+060.

W celu ułatwienia wymijania pojazdów zaprojektowano 10 mijanek. Długość mijanki o pełnej szerokości 2,50m – 23,0m. Skosy najazdów i wyjazdów 1:7 (po 17,5m każdy). Promienie wyokrąglające skosy dla wjazdu i wyjazdu  $R=40,0\text{m}$ . Całkowita długość mijanki – 58,0m. Konstrukcja nawierzchni mijanek jak drogi głównej. Spadek poprzeczny 3%, zgodny ze spadkiem jezdni drogi.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych a jego ciągłość w miejscach występowania naturalnych cieków oraz zjazdów na projektowanych rowach otwartych zapewnią projektowane poza

---

procedurą (wg odrębnego pozwolenia wodnoprawnego) przepusty poprzeczne pod drogą oraz przepusty na projektowanych rowach otwartych.

Projektowany zjazd z drogi krajowej nr 8 wraz z nowym przepustem betonowym  $\Phi 500$  zostanie zrealizowany w nowej lokalizacji - ok 10m dalej względem zjazdu ist. w kierunku Białegostoku (w ramach odrębnej procedury tzn. że zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych lokalizacja zjazdów jak i ich likwidacja odbywa się na podstawie Decyzji Zarządcy Drogi, natomiast przepust pod zjazdem zostanie wykonany wg odrębnego zgłoszenia wodnoprawnego).

#### **Niweleta:**

Układ wysokościowy został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejącej drogi leśnej. Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem płynności jazdy, jak najlepszego jej odwodnienia z dostosowaniem do istniejących warunków gruntowych i przyległego terenu oraz bezpieczeństwa odbywającego się na niej ruchu.

#### **Roboty ziemne:**

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu oraz rozebrać istniejące nawierzchnie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić, wskazane rozwiązania rozwiązania w zakresie doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 na bieżąco weryfikować.

Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. W razie potrzeby do odwodnienia wykopów należy zastosować igłofiltry wpłukiwane lub inne metody odwodnienia oraz wykonać zabezpieczenie skarp wykopu przed osuwaniem. Należy podjąć środki zapobiegawcze uniemożliwiające zawilgocenie podłoża. Grunty z wykopu niezdatne do wykorzystania oraz ich nadmiar należy odwieźć do utylizacji. Humus w ilościach niezbędnych należy shaftować oraz wykorzystać do humusowania, pozostałe ilości należy odwieźć do utylizacji.

Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu.

#### **Odwodnienie:**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniową metodą spływu w przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych. Poza procedurą (w ramach odrębnego pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z Prawem Budowlanym, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m<sup>2</sup> nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia) w miejscach występowania naturalnych cieków zostaną wykonane przepusty umożliwiające zachowanie przepływu wód.

Zaprojektowano 4 przepusty pod koroną drogi z oraz niezbędne przepusty na rowach otwartych w lokalizacjach występowania zjazdów - rur polipropylenowych PP o SN 8. Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione brukiem na podsypce cementowo - piaskowej z zalaniem szczelin zaprawą cementową - piaskową. Poprzez plantowanie terenu należy zapewnić przepływ wody wzdłuż pasa drogi.

#### **Konstrukcje nawierzchni:**

Jezdnia, pobocza, mijanki, skrzyżowania, zjazdy, miejsce do składowania drewna:

- Warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego 20cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 20cm
- podłoże o parametrach:
  - grupa nośności G1
  - wtórny moduł sprężystości  $E_2$  min 120 MPa
  - wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1.00$

### **3. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW**

#### **Wykaz zjazdów:**

Lp	lokalizacja	strona	Szerokość m	Długość m (od krawędzi pobocza)	łuki		Powierzchnia m2
					prawy	lewy	
1	0+032,12	Lewa	3,5	10,00	8	5	47
2	0+576,78	Lewa	3,5	12,50	11	11	97
3	0+576,78	Prawa	3,5	12,50	11	8	85
4	0+658,38	Lewa	3,5	7,0	5	5	45
5	0+673,56	Prawa	3,5	40,0	11	50	265
6	0+700,87	Prawa	3,5	25,0	11	11	174
7	1+282,21	Lewa	3,5	7,0	5	5	38
8	1+282,21	Prawa	3,5	7,0	5	5	38
9	1+387,87	Prawa	3,5	17,0	11	5	85
10	1+883,93	Lewa	5,0	39,0	11	11	223
11	1+883,93	Lewa	4,5	41,0	11	11	214
12	2+521,91	Lewa	3,5	40,0	11	11	244
13	2+521,91	Prawa	3,5	22,0	11	11	159
14	2+834,11	Lewa	3,5	15,0	5	11	133
15	2+834,11	Prawa	3,5	22,0	5	11	81
16	3+029,60	Lewa	8,2	40,0	11	11	353
17	3+029,60	Prawa	3,5	11,0	11	11	83
18	3+177,51	Lewa	3,5	7,0	5	5	35
19	3+177,51	Prawa	3,5	11,0	11	11	95
Razem:							2494

#### **Wykaz mijanek:**

Lp	Orientacyjna lokalizacja	strona	Szerokość [m]	Długość pełnej mijanki [m]	Powierzchnia [m2]
1	0+020,00	Prawa	1,80	23,0	50
2	0+300,00	Prawa	2,50	23,0	103
3	0+730,00	Prawa	2,50	23,0	78
4	1+100,00	Prawa	2,50	23,0	102
5	1+375,00	Prawa	2,50	23,0	99
6	1+600,00	Prawa	2,50	23,0	98
7	2+200,00	Prawa	2,50	23,0	102
8	2+820,00	Prawa	2,50	23,0	97
9	3+060,00	Lewa	2,5	23,0	104
10	3+500,00	Lewa	2,50	23,0	98
Razem:					931

#### **Wykaz składnic:**

Lp	Orientacyjna lokalizacja	strona	Szerokość [m]	Powierzchnia składnic [m2]
1	0+640,00	Prawa	8,0 - 23,0	697
2	1+860,00	Lewa	15,0	618
3	2+550,00	Lewa	20,0	762
4	3+060,00	Lewa	20,0	732
Razem:				2809

---

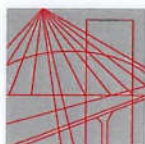
## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

### OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt techniczny pod tytułem: **„Przebudowa i rozbudowa drogi leśnej wraz z budową składnic w leśnictwie Rybniki (w ramach prowadzonej gospodarki leśnej)”** zlokalizowany na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 631, 599, 597, 574, 575, 582, 586, 587, 593 (woj. podlaskie, gmina Wasilków, obręb 0007 Rybniki) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Klebus

# KOPIA DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOWI UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIB.KK.7131-7132/005/14

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan ŁUKASZ KLEBUS**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

*M. Malesza*  
.....  
*W. Rębacz*  
.....  
*J. Werbel*  
.....  
*J. Andrejczuk*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Paprocki*  
.....



#### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus  
ul. Radzymińska 24 m 8  
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

# KOPIA ZAŚWIADCZENIA IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZYX-HA6-J84 \*

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14

adres zamieszkania

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 10:57:03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.