

Nazwa i adres Inwestora:



**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Trzebnicy  
ul. Łączna 1c  
55-100 Trzebnica**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina  
ul. Dębowa 5a  
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

**PROJEKT Docelowej organizacji ruchu**

Nazwa zadania:

**Remont drogi powiatowej nr 1361D oraz drogi powiatowej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 342)**

Adres inwestycji:

**Dz. nr 473, 477 AM-1 obr. Lubnów**

#### **SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. <b>Adam Ozimina</b> <b>DOŚ/0345/PBD/17</b>	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: <b>Marzec 2022r.</b>	Nr Egzemplarza:

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu  
I-II kwartał 2022r**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. Strona tytułowa .....</b>	<b>str.1</b>
<b>2. Spis zawartości .....</b>	<b>str.2</b>
<b>3. Karta Uzgodnień .....</b>	<b>str. 3</b>
<b>4. Część opisowa .....</b>	<b>str.4</b>
<b>5. Opis techniczny .....</b>	<b>str.5</b>
<b>6. Część rysunkowa .....</b>	<b>str.10</b>
- plan orientacyjny .....	str. 11
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 12

## KARTA UZGODNIENÍ

# Część Opisowa

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarząd Dróg Powiatowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r  
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. nr 220 poz. 2181 ) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

## **1.1 Cel projektu:**

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1361 oraz dawnej drogi wojewódzkiej nr 341 po wykonaniu jego remontu.

## **2. Stan istniejący**

Przedmiotowe drogi powiatowe znajdują się na terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Pęgów i Uraz.

Droga powiatowa bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 341) łączy miejscowość Pęgów z Miejscowością Brzeg Dolny. Droga powiatowa bez numeru posiada przebudowaną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6m i pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m.

Droga powiatowa nr 1361D posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Nawierzchnia na drodze powiatowej nr 1361D jest zniszczona i wymaga remontu.

Na wlocie z drogi powiatowej nr 1361D na drogę powiatową bez numeru występuje rozdzielanie pasów ruchu co powoduje niebezpieczeństwo dla poruszających się pojazdów. Pomędzy rozdzielonymi pasami ruchu występuje teren nieutwardzony – gruntowy gdzie zalegają wody opadowe.

Drogi gminne znajdują się na terenie niezabudowanym, dopuszczalna prędkość poruszających się pojazdów wynosi 90km/h.

W obrębie zakresu opracowania występuje oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawione na rysunku nr 2.

### **3. Stała organizacja ruchu**

Stała organizacja ruchu polegać będzie wykonaniu znakowania poziomego oraz pionowego po remoncie skrzyżowania dróg powiatowych nr 1361 oraz dawnej drogi wojewódzkiej nr 341. Remont polegać będzie na wykonaniu korekty łuków na wlocie na skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1361D.

W osi wlotu skrzyżowania na długości 8m projektuje się linie segregacyjną P-4. Na krawędzi drogi powiatowej bez numeru (dawna DW341) projektuje się znaki poziome krawędziowe P-7a długości 10m oraz znak poprzeczny P-12 długości 9m.

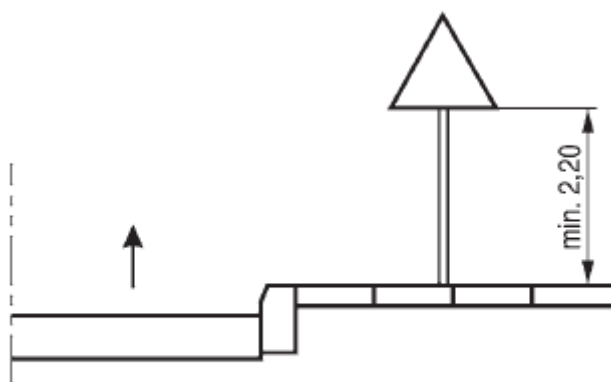
Dodatkowo w ramach oznakowania poziomego projektuje się likwidację fragmentu istniejącego oznakowania poziomego P-1e oraz projektuje się linie segregacyjną P-4 długości 16m.

W ramach opracowania projektuje się znak pionowy B-20 w odległości 10m od krawędzi drogi z pierwszeństwem przejazdu. 150m od znaku B-20 projektuje się znak A-7 z tabliczką koloru żółtego z napisem „Stop” oraz tabliczkę T-1 koloru żółtego z odległością 150m.

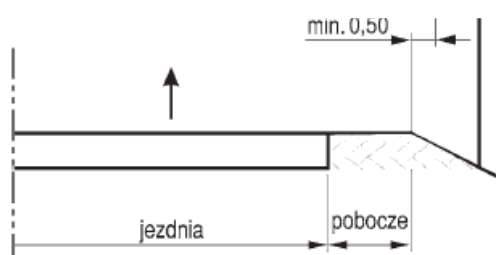
Na drodze powiatowej bez numeru projektuje się znaki D-1 w odległości 50m od skrzyżowania.

W ramach opracowania projektuje się likwidację znaku A-7 znajdującego się na istniejącej tablicy E-2a.

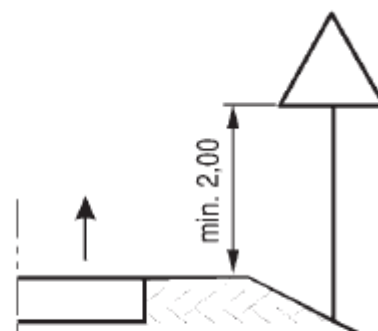
## Ustawianie znaków pionowych



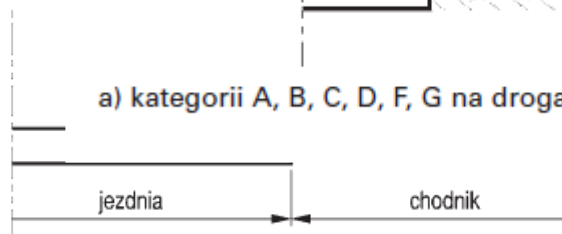
j) kategorii A, B, C, D, F, G



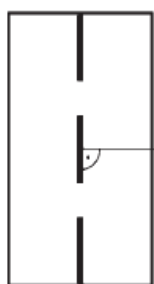
a) na drodze



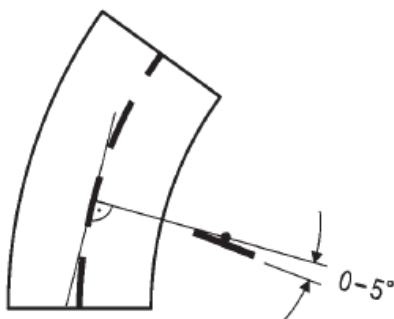
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



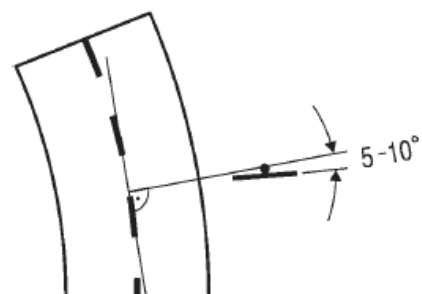
c) na ulicy



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

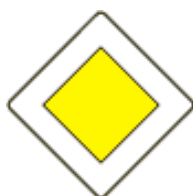


#### 4. Zestawienie projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe:



B-20 szt. 1



D-1 szt. 1



A-7 szt. 1



T-0 – szt 1



T-1 – szt.1

Oznakowanie poziome:



P-12 – dł. 9m



P-7a – 10m



P-4 – 24m

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg gminnych powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Znaki poziome zaprojektowano jako **grubowarstwowe** z masy chemoutwardzalnej koloru białego.

Na drogach powiatowych znaki powinny być wielkości „średnie”.

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie**

**I– II kwartał 2022**

# CZEŚĆ RYSUNKOWA