

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja :

Przebudowa ulicy Cmentarnej w Czarnym Borze

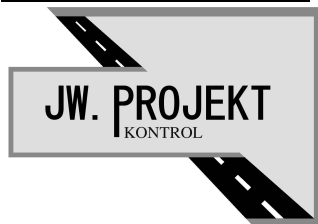
Kategoria obiektu budowlanego : IV, XXV, XXVI

Inwestor/Zamawiający:



Gmina Czarny Bór
ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

Jednostka projektowa :



Firma projektowo-inwestycyjna
„JW.PROJEKT- KONTROL”
Jarosław Wawrzaszek
ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój
tel.602328223, e-mail: jw.projekt-kontrol@o2.pl
NIP: 8862599950 , REGON: 022401609

Adres inwestycji:

ul. Cmentarna , gmina Czarny Bór, powiat Wałbrzyski
Działki nr 27, 578/4 ,807, 23, 24, 25 obręb 0002 Czarny Bór ,
jednostka ewidencyjna 022104_2 Czarny Bór

Data opracowania: 27.06.2023

Projekt opracowali :

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Jarosław Wawrzaszek – projektant główny Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . Nr uprawnień 87/DOŚ/14	
Instalacje sanitarne	inż. Grzegorz Sułkowski – projektant Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń upr. nr 591/01/DUW	

Spis treści

OŚWIADCZENIE.....	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Wstęp.....	5
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	5
1.2. Inwestor.....	5
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.4. Cel opracowania	5
1.5. Podstawa opracowania.....	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu/ działki	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu/ działki.....	6
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	7
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	7
3.3. Układ komunikacyjny.....	7
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	7
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.....	7
3.5.1. Kanalizacja deszczowa	7
3.5.2. Oświetlenie drogowe.....	8
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	9
5. Informacje dotyczące terenu/działek.....	10
6. Zestawienie powierzchni / parametry techniczne.....	10
7. Zgodność z decyzją o warunkach zabudowy/ miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu	10
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej	10
9. Obszar oddziaływania obiektu	10
II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
RYS 1 -PZT - Projekt zagospodarowania terenu.....	18

OŚWIADCZENIE

na podstawie Art. 34 ust. 3d pkt3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
my poniżej podpisani OŚWIADCZAMY,
że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji **pn. Przebudowa ulicy Cmentarnej w Czarnym Borze** , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Jarosław Wawrzaszek – projektant główny Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej . Nr uprawnień 87/DOS/14	
Instalacje sanitarne	inż. Grzegorz Sułkowski – projektant Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń upr. nr 591/01/DUW	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Cmentarnej w Czarnym Borze na długości 271m wraz z wydzieleniem miejsc postojowych w rejonie cmentarza , regulacją i przebudową urządzeń odwodnienia w pasie drogi oraz skomunikowania urzędu gminy na poczet przyszłej rozbudowy urzędu od strony tylnej elewacji.

1.2. Inwestor

Gmina Czarny Bór

ul. Główna 18

58-379 Czarny Bór

1.3. Lokalizacja inwestycji

ul. Cmentarna , gmina Czarny Bór, powiat Wałbrzyski

Działki nr 27, 578/4 ,807, 23, 24, 25 obręb 0002 Czarny Bór

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania pozwolenia na budowę .

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla poszczególnych elementów projektowanych wchodzących w zakres inwestycji i będących przedmiotem projektu.

1.5. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania

- umowa z Gminą Czarny Bór na prace projektowe,
- materiały źródłowe jak : mapa do celów projektowych, wypisy z rejestru gruntów, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ,
- uzgodnienia z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.

Podstawy prawne opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji :

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni,
- Wycinka kolidujących drzew (odrębna decyzja administracyjna) ,
- Przebudowa urządzeń odwodnienia,
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Stabilizacja podłoża gruntowego,
- Osadzenie krawężników, obrzeży betonowych,
- Wykonanie konstrukcji drogi, zjazdów oraz chodników,
- Utwardzenie poboczy z kruszywa,
- Profilowanie , humusowanie poboczy gruntowych,
- Profilowanie , humusowanie skarp,
- Oznakowanie pionowe i poziome – organizacja ruchu,
- Sprzątanie terenu budowy.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu/ działki

Istniejąca jezdnia ul. Cmentarnej o nawierzchni asfaltowej , zmiennej szerokości od około 5,0m w rejonie budynku urzędu do 3,0m na końcu opracowania. Na końcowym odcinku istniejący plac do zawracania z kruszywa. Odwonienie poprzez jednostronny rów otwarty z wpięciem do kanalizacji deszczowej biegnącej w kierunku drogi powiatowej. W rejonie ulicy istniejące oświetlenie latarniami oraz istniejące zadrzewienia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu/ działki

W wydzielonym liniami rozgraniczającymi zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pasie drogowym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi na długości 271m z zakończeniem w rejonie istniejącego terenu utwardzonego miejscami postojowymi z możliwością zawrócenia. Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,5-5,0m z lokalnym poszerzeniem do wymijania pojazdów. Droga dwukierunkowa klasy „D”. Na wysokości cmentarza zaprojektowano równoległe miejsca postojowe szerokości 3,60m i 6,0m długości każdy. Koniec drogi zakończono miejscami postojowymi w rejonie terenu oznaczonym w miejscowym planie jako usługowy będący własnością Inwestora. Inwestycja obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowego zjazdu publicznego w km 0+060 pod teren parkingu który powstanie wg odrębnego opracowania dotyczącego rozbudowy urzędu gminy. Wzdłuż prawej strony jezdni na wysokości budynku urzędu

zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m z kostki betonowej. Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego , wskazane zjazdy z kostki betonowej , część miejsc postojowych z kostki betonowej oraz asfaltowe. Z uwagi na poszerzenie jezdni do wymaganych min. 3,5m przebudowano istniejące urządzenia odwadniające w postaci rowu otwartego i przepustu oraz zarurowano część rowu. ***Na wskazany zakres prac związanych z przebudową urządzeń wodnych uzyskano zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.***

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Jako obiekty/ urządzenia budowlane towarzyszące zasadniczej inwestycji jaką jest przebudowa drogi , zaprojektowano odcinek rowu krytego (zarurowanie) , przepusty , rów otwarty, elementy kanalizacji deszczowej w postaci wpustów , zjazdy , miejsca postojowe oraz drogę dla pieszych w postaci odcinka chodnika jednostronnego.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych z przedmiotowego terenu inwestycji , jedynie wprowadzono regulację urządzeń. W związku z poszerzeniem odcinka jezdni konieczne było wykonanie odcinka rowu krytego na istniejącym rowie otwartym . Całość wód powierzchniowo odprowadzane jest w kierunku istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem otwartego i częściowo krytego rowu oraz za pośrednictwem rynsztoku z kostki granitowej.

3.3. Układ komunikacyjny

Jezdnie dwukierunkowa , szerokość 3,5- 5,0m , nawierzchnia bitumiczna . Chodnik z kostki betonowej szerokości netto 2,0m. Miejsca postojowe równoległe szerokości 3,6m i długości 6,0m, prostopadłe 2,5x5,0m oraz pojedyncze dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x5,0m . Całość układu komunikacyjnego włączona za pośrednictwem skrzyżowania zwykłego w drogę powiatową.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowy odcinek drogi publicznej włączony skrzyżowaniem zwykłym w drogę powiatową .

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.5.1. Kanalizacja deszczowa / rurowanie rowu / rynsztok

Przewiduje się odwodnienie nawierzchni pasa drogowego za pomocą trzech wpustów z osadnikiem, rynsztoku z kostki granitowej oraz rowu otwartego. Odprowadzenie wód opadowych będzie miało miejsce do istniejącego systemu otwartego rowu po przebudowie skierowanego do odbiornika jakim jest układ sieci kanalizacji deszczowej ze zlewnią w kierunku drogi powiatowej do istniejącej kanalizacji.

W celu odprowadzenia wód deszczowych projektuje się przebudowę istniejącego rowu otwartego poprzez częściowe zarurowanie, umocnienie części otwartej z przebudową przepustów i umocnieniem wlotu do istn. kanalizacji jak jest w chwili obecnej. Na początkowym odcinku zaprojektowano dwa wpusty deszczowe z wpięciem do istniejącego kolektora kd. Odcinek rurowania rowu zaprojektowano z rur PPØ400mm, przykanaliki od wpustów z rur PVCØ160. Stosować rury o sztywności obwodowej SN8 – 8 kN/m², wg ISO 9969. Roboty związane z montażem jak i układaniem rur należy wykonywać zgodnie z wytycznymi producenta rur.

Na początku rurowania zaprojektowano studnię betonową o średnicy wewnętrznej Ø1200mm. Studzienki należy wykonać jako włączowe, z kręgów betonowych. Studnie kanalizacyjne muszą spełniać warunki określone w PN-EN 10729:1999.

W miejscu nowoprojektowanych wpustów deszczowych należy zamontować studnie ściekowe tradycyjne z kręgów betonowych Ø500 mm. W celu oczyszczenia wód opadowych z osadów stałych, przewiduje się osadniki na wpustach ulicznych. Na studnie zamontować typowe wpusty płaskie kołnierzone typu jezdniowego ze skrzynką wpustową żeliwną klasy D400. Wszystkie elementy studzienek muszą posiadać stosowne Aprobaty Techniczne (np. AT wydawane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie).

Rynsztok prowadzący wodę powierzchniową w kierunku rowu wykonać z kostki granitowej 9/11cm na ławie betonowej.

3.5.2. Kolizje

Nie występują kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia terenu wymagające przebudowę urządzeń. Wyłazy studni oraz zaworów istniejących poddać regulacji do projektowanej niwelety drogi i chodników. W miejscach gdzie istniejące sieci kablowe przechodzą pod projektowaną inwestycją należy wykonać osłony z dwudzielnych rur typu A110PS (na PZT wskazano miejsca zabezpieczenia sieci). W miejscu przejścia sieci gazowej gA500 wykonać nad siecią zabezpieczenie poprzez wykonanie na długości ławy betonowej gr 20cm z betonu

C20/25 , szerokość po 50cm poza obrys rury z każdej strony. Ławy nie wykonywać bezpośrednio nad rurą gazową . Nad rurą musi pozostać obsypka z piasku min. 30cm .

Przed przystąpieniem do zabezpieczeń sieci wykonawca zobowiązany jest powiadomić gestora sieci celem ustanowienia nadzoru branżowego zgodnie z ogólnymi wytycznymi.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren o spadku w kierunku początku kilometrażu (w stronę drogi powiatowej). Niweletę drogi zaprojektowano w taki sposób aby dostosować spadek nowej drogi do istniejących poziomów z korektą celem ujednolicenia spadku.

W rejonie projektowanej przebudowy występują zadrzewienia oraz krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

Wycince podlega 10 sztuk drzew które przed realizacją inwestycji zostaną wycięte na podstawie odrębnie uzyskanej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

4. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia

Zakres projektowanej inwestycji nie ma wpływu na negatywne oddziaływanie na walory środowiskowe. Nie wpływa negatywnie na użytkowników obiektu pod kątem higieny i ochrony zdrowia. Inwestycja nie powoduje wytwarzania związków szkodliwych i odpadów oraz nie powoduje ingerencji w zasoby środowiskowe w tym glebę.

Wykaz potencjalnych zagrożeń dla środowiska:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposoby odprowadzania ścieków ;
wody deszczowe odprowadzane do istniejących systemów odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych; ***nie dotyczy***

c) rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów ; ***nie dotyczy***

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń ; ***właściwości akustyczne bez zmian, brak emisji promieniowania***

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne; ***wycinka drzew kolidujących wg wydanej odrębnym postępowaniem decyzji zezwalającej na usunięcie.***

5. Informacje dotyczące terenu/działek

Działki inwestycyjne nr nr 27, 578/4 ,807, 23, 24, 25 obręb 0002 Czarny Bór , jednostka ewidencyjna 022104_2 Czarny Bór , nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej, nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajdują się w obszarach chronionych NATURA2000.

6. Zestawienie powierzchni / parametry techniczne

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego : 1525 m²
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej : 100 m²
- Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej szarej : 80,50 m²
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej : 74 m²
- Nawierzchnia poboczy utwardzona kruszywem : 161 m²
- Powierzchnia rynsztoku z kostki granitowej : 67 m²
- Powierzchnia biologicznie czynna / trawiasta : 305 m²
- Długość odcinka drogi : 271 m

7. Zgodność z decyzją o warunkach zabudowy/ miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu

Projektowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustalonego uchwałą nr **X/44/2011** z dnia **17 października 2011r.** (w załącznikach formalno-prawnych).

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowana inwestycja drogowa nie ogranicza wymagań stawianych w ochronie przeciwpożarowej zapewniając przejazd wozów strażackich do pobliskich terenów. Nawierzchnie utwardzane zaprojektowano na ruch kołowy o nacisku na oś 11,50 t .

9. Obszar oddziaływania obiektu

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działek nr 27, 578/4 ,807, 23, 24, 25 obręb 0002 Czarny Bór , jednostka ewidencyjna 022104_2 Czarny Bór.

W związku z powyższym obszarem oddziaływania inwestycji są wyłącznie przedmiotowe działki inwestycyjne .

Przepisy prawa wyznaczenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu :

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane , ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-130/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Józef Wawrzaszek

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 marca 1981 r. w Wałbrzychu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 87/DOŚ/14**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jarosław Józef Wawrzaszek jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jarosław Józef Wawrzaszek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

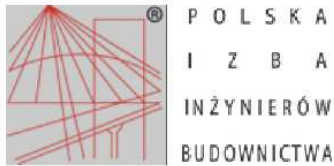
1. Pan Jarosław Józef Wawrzaszek
Ul. Różana 2/7
58-310 Szczawno-Zdrój
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VW8-KRJ-95Y *

Pan Jarosław Józef Wawrzaszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0443/10
adres zamieszkania ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.II.U-1.7131-698/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Sułkowskiemu**
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 28 marca 1974r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 591/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Grzegorz Sułkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Sułkowski
ul. Jeleniogórska 57/7
58-400 Kamienna Góra
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kudzińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Handwritten signature



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SCE-BE9-7S3 *

Pan Grzegorz Sułkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02
adres zamieszkania ul. Słowackiego 30/1, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-09 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Systemy Inżynierów Budownictwa
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków :

RYS 1 -PZT - Projekt zagospodarowania terenu