

2. Istniejące zagospodarowanie terenu/ działki

Na terenie inwestycji znajduje się jezdnia asfaltowa szerokości zmiennej około 3,0m z otwartym jednostronnym rowem oraz placem z kruszywa na końcu odcinka.

Na przedmiotowym odcinku brak oznakowania pionowego i poziomego. W rejonie cmentarza na placu z kruszywa odbywa się parkowanie samochodów osobowych w sposób nieusystematyzowany.

3. Projekt docelowej organizacji ruchu

W pasie drogowym zaprojektowano przebudowę odcinka drogi o długości około 271m, droga klasy „D” o szerokości jezdni 3,5 - 5,0 m. Na początkowym odcinku chodnik szerokości 2,0m prowadzący do budynku urzędu gminy. W rejonie cmentarza zaprojektowano miejsca postojowe równoległe szerokości 3,60m oraz na końcu wyznaczono 6 miejsc postojowych w tym jedno dla niepełnosprawnych.

W ramach projektu docelowej organizacji ruchu zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla projektowanej drogi. Oznakowano miejsca postojowe za pomocą znaków D-18 oraz D-18a z odpowiednimi tabliczkami T-29 . Przy wjeździe na teren urzędu oznakowano strefę ruchu znakami D-52 i D-53. Przy wjeździe ustawiono znak B-43 oznaczający strefę ruchu „30” oraz D-4a. Znak B-44 ustawiono pod istn. A-7 . Stanowisko dla niepełnosprawnych oznaczono oznakowaniem poziomym P-20 oraz malowaniem powierzchni na niebiesko.

4. Wymagania dla znaków drogowych

4.1. Znaki pionowe

- Zastosowano wielkość znaków małe (M) tj. ostrzegawcze 750 mm, zakazu i nakazu 600 mm, informacyjne 600 mm.
- Lico znaków z folii odblaskowych II typu.

4.2. Znaki poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8-3,0mm.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odblasku (widoczność w nocy) – 300 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) – 50.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: