



POLECONY
ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM ODBIORU

Zakopane, dnia 17.03.2025 r.

Na podstawie art.155 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t.: Dz.U. 2024.572) oraz art. 29 ust.1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t: Dz.U.2024.320)

ZMIENIAM

ostateczną decyzję Burmistrza Miasta Zakopane znak: WMNW.II.7230.4.5.2025 z dnia 19.02.2025 r. o zezwoleniu na lokalizację zjazdu z drogi publicznej nr 420220K - ul. Sabały w Zakopanem, na teren działki ewid. nr 611 obręb 11 położonej w Zakopanem zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji
– w ten sposób, że

1. sentencja decyzji otrzymuje nowe brzmienie:

ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu z drogi publicznej gminnej nr 420263K ul. Żeromskiego na teren działki ewid. nr 611 obr. 11 położonej w Zakopanem, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji - pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy zaprojektować i wybudować jako zwykły dwukierunkowy, o następujących parametrach:
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde.
 - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych;
 - c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - d) nawierzchnia jezdni oraz poboczy – kostka brukowa o kształcie i kolorze dostosowanym do istniejącego chodnika ul. Żeromskiego.
2. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
3. Zjazd na włączeniu z drogą gminną winien być zaprojektowany i wykonany pod kątem prostym do osi drogi publicznej lub maksymalnie zbliżonym do kąta prostego.
4. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi (kanalizacja sanitarna, linie kablowe elektroenergetyczne, wodociąg, kanalizacja teletechniczna) należy uzgodnić z ich właścicielami.
5. W przypadku kolizji i konieczności przebudowy lub zmiany lokalizacji obiektów, w tym ławki i urządzeń obcych, ich przebudowa lub przeniesienie należy do inwestora zjazdu po uzyskaniu zgody i warunków od właścicieli urządzeń. Koszty budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związany z realizacją zadania ponosi inwestor zjazdu, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
6. **Przed rozpoczęciem robót inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji technicznej budowy nowego zjazdu. Należy przedstawić projekt czasowej**

organizacji ruchu oraz projekt zmiany docelowej organizacji ruchu, jeżeli wymagają tego przepisy.

7. Prace budowlane należy prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

8. Odbudowę wszelkich elementów pasa drogowego naruszonych lub zniszczonych w trakcie wykonywania zjazdu należy wykonać ze szczególną starannością, zgodnie ze sztuką budowlaną i normami technicznymi, z wymianą uszkodzonych elementów na nowe, z uwzględnieniem niniejszych warunków oraz tych, które zostaną określone w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego i wykonanie robót w pasie drogowym.

9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.

10. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Wydziału Mienia i Nadzoru Właścielskiego Urzędu Miasta Zakopane z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia spowoduje naliczenie kar ustawowych.

11. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320) utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

12. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane.

13. Zjazd należy zaprojektować zgodnie z warunkami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) oraz zasadami wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane.

14. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Decyzja niniejsza stanowi równocześnie zgodę na dysponowanie wskazaną działką ewid. nr 611 obr. 11 leżącą w pasie drogowym ul. Żeromskiego na cele budowlane na czas wykonywania robót budowlanych i w zakresie niezbędnym do ich wykonania, natomiast nie jest ona równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Wniosek Gminy Miasto Zakopane o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi publicznej gminnej - zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 i pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej.

Z up. Burmistrza

Bartłomiej Bryjak
Zastępca Burmistrza

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Zakopane w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego „w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§ 1), a decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania (§ 2).

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1 x Inwestor (pełnomocnik)

1 x a/a WMNW

Sporządził/a: Patrycja Szymańska

PODINSPEKTOR
Patrycja Szymańska

Decyzja znak: WMNW.II.7230.4.5.2025 z dnia 17.03.2025 r.