



Spis treści:

<b>I. CZ</b>	<b>OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>	<b>3</b>
4.1	STAN PROJEKTOWANY	4
4.2	ROZWI ZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE	4
4.3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
4.4	ROBOTY ZIEMNE	7
4.5	ODWODNIENIE	7
<b>II.CZ</b>	<b>RYSUNKOWA</b>	<b>8</b>

## **I. CZ**

### **OPISOWA**

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

**" ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEDSZKOLA I ŁOBKA  
PRZY UL. SABAŁY 10 W ZAKOPANEM, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM**

## **TERENU I PRZEBUDOW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ”**

Adres:

UL. SABAŁY 10

34-500 ZAKOPANE

nr dz. ewid. 611

Inwestor:

GMINA MIASTO ZAKOPANE

UL. KO CIUSZKI 13, 34-500 ZAKOPANE

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Prawo Budowlane,
- Umowa z Inwestorem,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Aktualna mapa do celów projektowych,

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt dróg wewn trznych, miejsc parkingowych i chodników dla tematu:

**" ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEDSZKOLA I ŁOBKA  
PRZY UL. SABAŁY 10 W ZAKOPANEM, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM  
TERENU I PRZEBUDOW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ”**

### **4. INFRASTRUKTURA DROGOWA**

#### **4.1 Stan projektowany**

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budow drogi wewn trznej,
- budow parkingów,
- budow chodników.

## **4.2 Rozwiązania techniczno - budowlane**

### **4.1.1 Podstawowe parametry dróg, chodników i miejsc parkingowych**

#### **Droga wewnętrzna DW1 o długości 31,08 m**

- szerokość drogi – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,00 %,

#### **Droga wewnętrzna DW2 o długości 42,74 m**

- szerokość drogi – 5,00 - 11,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 1,00 – 2,00 %,

#### **Droga wewnętrzna DW3 o długości 22,50 m**

- szerokość drogi – 7,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,00 %,
- 

#### **Chodniki**

- szerokość chodników – 1,50 – 3,50 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,00%

#### **Miejsca parkingowe**

- szerokość miejsc parkingowych – 2,50, 3,60 m,
- długość miejsc parkingowych – 5,00 m,

### **4.1.2 Przebieg dróg w planie**

Tematem projektu jest:

**" ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEDSZKOLA I ŁÓBKĄ  
PRZY UL. SABAŁY 10 W ZAKOPANEM, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM  
TERENU I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ "**

Plan sytuacyjny pokazano na rysunku D02.

#### 4.1.3 Przekroje podługo ne dróg

Przekroje podługo ne okre lono na podstawie dostarczonej przez geodet mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Przekroje podługo ne został dostosowany do istniej cego ukształtowania terenu.

Przekroje podługo ne pokazano na rysunku D – 03.

#### 4.1.4 Przekroje normalne

Nawierzchni dróg oraz miejsc parkingowych nale y wykona z kostki betonowej (gr. 8 cm), prowadzonej od strony gruntu w kraw niku betonowym o wymiarach 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15 .

Nawierzchni chodników nale y wykona z kostki betonowej (gr. 6 cm), prowadzonej od strony gruntu w obrze u betonowym o wymiarach 6x20x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15.

Przekroje normalne pokazano na rysunku D-04.1 – D04.2.

### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

#### ) Chodniki

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubo
KOSTKA BETONOWA	5 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	15 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM C1,5/2,0, Rm=2,5 MPa	10 cm
GEOWŁÓKNINA 300g/m2	

#### ) Drogi wewn trzne

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubo
KOSTKA BETONOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	25 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM C1,5/2,0, Rm=2,5 MPa	15 cm
GEOWŁÓKNINA 300g/m <sup>2</sup>	

#### ) Miejsca parkingowe

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubo
KOSTKA BETONOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	25 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM C1,5/2,0, Rm=2,5 MPa	15 cm
GEOWŁÓKNINA 300g/m <sup>2</sup>	

Zastosowano:

- krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesione o 12 cm ponad poziom nawierzchni .
- krawężniki najazdowe 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15
- obrzeża betonowe 6x20x100 na ławie betonowej z betonu C12/15

#### 4.4 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ujawnić za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródłane należy odprowadzić poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

Skarpy wykopów o nachyleniu 1:1,5 należy pokryć warstwą humusu grubości 15 cm i obsiać mieszanką traw.

#### **4.5 Odwodnienie**

Odwodnienie obejmuje ujawnienie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z dróg wewnętrznych, chodników oraz miejsc parkingowych.

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne, skąd trafiają do wpustów.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Spis rysunków**

Numer rysunku	Temat rysunku	Skala rysunku
D.01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
D.02	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D. 03.	PRZEKROJE PODŁUŻNE	1:50/500
D. 04.1	PRZEKROJE NORMALNE	1:50
D. 04.2	PRZEKROJE NORMALNE	1:50

**Projektant:**

mgr in .

**Krystyna Kania**

**Upewnienienia nr SLK/2141/POOD/08**

.....

**podpis**