

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Świadczenie usług przewozowych na rzecz jednostek organizacyjnych Uniwersytetu Wrocławskiego autobusami wraz z kierowcą.

W celu realizacji zamówienia Wykonawca powinien dysponować co najmniej: trzema autobusami 17-19 osobowymi, trzema autobusami 32-37 osobowymi oraz trzema autobusami 48-osobowymi lub więcej spełniającymi następujące wymagania:

1) Wymagania Zamawiającego dotyczące środków przewozu:

autobus 17-19 osobowy wraz z kierowcą

przebieg nie większy niż 500.000 km

sprawną klimatyzacją

sprawną nawiew grzewczy

ogrzewanie postojowe

autobus 32-37 osobowy wraz z kierowcą

przebieg nie większy niż 500.000 km

sprawną klimatyzacją

sprawną nawiew grzewczy

ogrzewanie postojowe

przebieg bagażowa

sprawną nagłośnienie (mikrofon + głośniki)

autobus 48-osobowy lub więcej wraz z kierowcą

przebieg nie większy niż 500.000 km

sprawną klimatyzacją

sprawną nawiew grzewczy

ogrzewanie postojowe

przebieg bagażowa

sprawną nagłośnienie (mikrofon + głośniki)

toaleta dostępna dla pasażerów na całej trasie

- 2) Zamawiający zobowiązuje się informować Wykonawcę o dokładnych terminach podstawienia pojazdów z wyprzedzeniem minimum 4- dniowym.
- 3) Przez zlecenie rozumie się usługę od momentu podstawienia pojazdu w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu do momentu przywozu pasażerów do końcowego miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Zlecenie może być jednodniowe lub kilkudniowe i dotyczyć zarówno przewozów na terenie Wrocławia jak i poza jego granicami.
- 4) W przypadku zlecenia kilkudniowego ilość kilometrów przejechanych w danym dniu liczy się do czasu zakończenia przewozu w danym dniu, a w kolejnym dniu od czasu rozpoczęcia przewozu.
- 5) W przypadku zlecenia kilkudniowego, całodzienna przerwa w trakcie realizacji zlecenia liczona będzie wg stawki zaproponowanej w ofercie Wykonawcy.
- 6) Każdy dzień realizacji zlecenia udokumentowany zostanie dzienną kartą przewozu – załącznik nr ... do umowy.
- 7) Zamawiający może zlecić wykonanie usługi przewozowej trzema pojazdami tego samego typu w tym samym czasie.
- 8) Podstawą wystawienia faktury będzie udokumentowana na podstawie dziennej karty przewozu ilość faktycznie przebytych kilometrów:
 - w przypadku wyjazdu z Wrocławia i powrotu do Wrocławia, przewóz rozpoczyna się w momencie podstawienia pojazdu w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego i od tego momentu liczona jest ilość przejechanych kilometrów aż do momentu przywozu pasażerów do miejsca wyznaczonego przez Zamawiającego – przemnożona przez zaoferowaną stawkę netto za 1 km. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury;
 - w przypadku zlecenia przewozu rozpoczynającego się poza Wrocławiem, lub zakończenia zlecenia przewozu poza Wrocławiem, Zamawiający uzna obciążenie wynikające z ilości przejechanych kilometrów od granic Wrocławia do miejsca podstawienia pojazdu lub od miejsca zakończenia przewozu do granic Wrocławia – przemnożone przez zaoferowaną

- stawkę netto za 1 km. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury;
- w przypadku zlecenia usługi przewozu po Wrocławiu (jednodniowej i kilkudniowej) przewóz rozpoczyna się w momencie podstawienia pojazdu w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego i od tego momentu liczona jest ilość przejechanych kilometrów aż do momentu zakończenia przewozu w danym dniu, podobnie w następnym dniu w przypadku zlecenia kilkudniowego – przemnożona przez zaoferowaną stawkę netto za 1 km. Do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury;
 - w przypadku ryczaftu kilometrowego, gdy zlecony dzienny przewóz nie przekroczył 50 km lub 100 km, do uzyskanej wartości zostanie doliczony podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu wystawienia faktury.
- 9) Zamawiający wymaga, aby zaoferowana przez Wykonawcę „cena za 1 km” usługi zawierała wszystkie koszty związane ze świadczeniem usługi przewozowej (tj. ubezpieczenie pasażerów, opłaty drogowe, opłaty za parkingi, wynagrodzenie kierowców oraz inne koszty niezbędne do wykonania zlecenia).
- 10) W przypadku konieczności zapewnienia podczas tego samego zlecenia większej liczby kierowców, ich koszty pokrywa Wykonawca.
- 11) W przypadku wyjazdów z zakwaterowaniem – zakwaterowanie dla kierowców zapewnia i opłaca Wykonawca.
- 12) W przypadku zlecenia przewozu autobusem większym niż 48-osobowym, Wykonawca może zrealizować usługę autobusem większym, jednak brak większego autobusu nie pociągnie za sobą roszczeń ze strony Zamawiającego.
- 13) Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawców na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, tj. kierowców, na warunkach określonych w ustawie kodeks pracy (Dz.U. z 2022 r. poz. 1510). Czynności te obejmują:
- przygotowanie samochodu do jazdy;
 - sprawdzenie stanu technicznego samochodu przed jazdą;
 - prowadzenie dokumentacji jazdy;
 - wykonywanie czynności kontrolno-obługowych, zgodnie z instrukcją obsługi użytkowanego pojazdu;
 - utrzymywanie pojazdu w należytej czystości;
 - usuwanie usterek pojazdu powstałych podczas jazdy;
 - poddawanie się okresowym badaniom lekarskim w wyznaczonych terminach;
 - prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy;
 - stawianie się w określonym czasie i miejscu na zlecenie Zamawiającego.
- 14) Zamawiający wymaga, aby autobusy 32-37 osobowe i 48-osobowe winny być wyposażone w nagłośnienie, tj. mikrofon i głośniki.
- 15) Zamawiający wymaga, aby autobusy posiadały miejsce na przewóz złożonego wózka inwalidzkiego.
- 16) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, najpóźniej do dnia zawarcia umowy, przedłożył Zamawiającemu dowód zawarcia umowy ubezpieczenia, warunki odpowiedzialności ubezpieczyciela oraz dowód opłacenia składki.
- 17) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, najpóźniej do dnia zawarcia umowy, podał klasyfikację PKWiU dla wykonywanych na rzecz Zamawiającego usług.