

PROJEKT TECHNICZNY

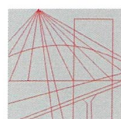
Inwestor		Gmina Czernikowo ul. Słowackiego 12 87-640 Czernikowo		
Nazwa zamierzenia budowlanego		Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania: Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania		
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Miejscowość: Czernikowo Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI		
Pozostałe dane adresowe		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 041503_2 Czernikowo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0001 Czernikowo Numery działek ewidencyjnych: 663, 406/2, 696, 403/26, 630		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: KUP/0223/PBD/19	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Mosiniak	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LOD/2539/PWOD/14	Drogowa	
DATA OPRACOWANIA : 31 MAJA 2022 R.				

1.1 Spis treści

PROJEKT TECHNICZNY	1
1.1 Spis treści	2
1.1 Część opisowa	3
1.1.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB	3
1.1.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	8
1.1.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	9
1.1.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	10
1.1.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	14
1.1.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – branża drogowa	16
1.1.6.1 Podstawowe parametry techniczne	16
1.1.6.2 Rozwiązania konstrukcyjne	16
1.1.6.2 Rozwiązania sytuacyjne	16
1.1.6.3 Rozwiązania wysokościowe	17
1.1.6.4 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	17
1.1.8 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne	17
1.1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	17
1.1.10 Odwodnienie	18
1.1.11 Ochrona dóbr kultury	18
1.1.12 Wpływ eksploatacji górniczej	18
2.2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	19
2.3 Część rysunkowa	22

1.1 Część opisowa

1.1.1 Kopia uprawnień budowlanych przynależność do OIIB



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



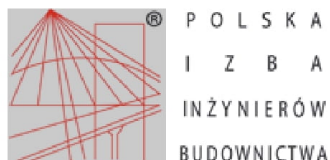
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YIN-K7R-AJ3 *

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



ASPROJBUD
Aleksandra Sulerzycka
ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
NIP 879-231-21-90; REGON 520925617
kom. 697-138-251; e-mail: asprojbud@wp.pl

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

1.1.2 Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351)

Oświadczamy, że projekt techniczny, pn.:

**Budowa ulicy Góry oraz przebudowa ul. M. Reja w ramach zadania:
Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Góry oraz na ul. M. Reja w miejscowości
Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania**

nr ewidencyjne działek:
powiat toruński, woj. Kujawsko - Pomorskie
Obręb 0001 Czernikowo – dz. nr 663, 406/2, 696, 403/26, 630

Inwestor:
GMINA CZERNIKOWO
UL. SŁOWACKIEGO 12, 87-640 CZERNIKOWO
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki</i> <i>nr upr. KUP/0223/PBD/19</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	
<i>DROGOWA</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak</i> <i>nr upr. LOD/2539/PWOD/14</i> <i>spec. inżynierska drogowa</i>	

Mała Nieszawka, 31 maja 2022 r.

1.1.3 Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Uchwała Nr XXIX/206/2006 Rady Gminy Czernikowo z dnia 12 lipca 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czernikowo w zakresie obejmującym dwa wybrane obszary tj. wieś Czernikowo i część wsi Wygoda.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32

- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2021 poz.2066

- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 Nr poz. 2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

1.1.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga gminna ul. Góry zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w zwartej zabudowie miejskiej.

Nawierzchnia bitumiczna o przekroju ulicznym obramowana jest z obydwu stron krawężnikami. Wzdłuż ulicy Góry zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej, bitumiczna ścieżka rowerowa, nieliczne miejsca parkingowe oraz pasy zieleni.

W KM 0+047, 0+146 zlokalizowane są przejście dla pieszych, które umożliwia swobodne dotarcie np. do parku, lub pawilonu spożywczo-usługowego.

Stan nawierzchni bitumicznej jest przeciętny. W trakcie wizji lokalnej, którą przeprowadzono w miesiącu marcu 2022r., stwierdzono liczne spękania poprzeczne, podłużne oraz nierówności podłużne oraz poprzeczne wynikające z licznych napraw częściowych nawierzchni oraz odtworzeń do awarii infrastruktury podziemnej.

Wykazane powyżej przejścia dla pieszych w chwili obecnej na dojeźdżach posiada nawierzchnię z kostki betonowej w stanie niezadowalającym oraz nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym ze spadkami podłużnymi do nawierzchni jezdni ul. Góry. Przejście jest wyznaczone poprzez znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10. Znaki poziome są już mocno wyeksploatowane i nie zapewniają odpowiedniej przejrzystości i czytelności dla użytkowników drogi na ul. Góry.

Z uwagi na lokalizację poszczególnych placówek handlowych i usługowych znajdujących się przy ul. Góry, występuje bardzo częste zjawisko przekraczania przez pieszych ul. Góry na całym odcinku opracowani. Brak elementów uspokojenia ruchu w rejonie oddziaływania przejścia stanowi realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.

Zdjęcie nr 1 ul. Góry stan istniejący



Zdjęcie nr 2 ul. Góry stan istniejący



Zdjęcie nr 3 ul. Góry stan istniejący



Droga gminna ul. M. Reja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w zwartej zabudowie miejskiej.

Nawierzchnia bitumiczna o przekroju ulicznym obramowana jest z obydwu stron krawężnikami. Wzdłuż ulicy M. Reja zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej, nieliczne miejsca parkingowe oraz pasy zieleni.

W KM 0+016 zlokalizowane jest przejście dla pieszych, które umożliwia swobodne dotarcie np. do parku, lub pawilonu spożywczo-usługowego.

Stan nawierzchni bitumicznej jest przeciętny. W trakcie wizji lokalnej, którą przeprowadzono w miesiącu marcu 2022r., stwierdzono liczne spękania poprzeczne, podłużne oraz nierówności podłużne oraz poprzeczne wynikające z licznych napraw cząstkowych nawierzchni oraz odtworzeń do awariach infrastruktury podziemnej.

Wykazane powyżej przejście dla pieszych w chwili obecnej na dojeźdżach posiada nawierzchnię z kostki betonowej w stanie niezadowolającym oraz nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym ze spadkami podłużnymi do nawierzchni jezdni ul. M. Reja. Przejście jest wyznaczone poprzez znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10. Znaki poziome są

już mocno wyeksploatowane i nie zapewniają odpowiedniej przejrzystości i czytelności dla użytkowników drogi na ul. M. Reja.

Z uwagi na lokalizację poszczególnych placówek handlowych i usługowych znajdujących się przy ul. M. Reja, występuje bardzo częste zjawisko przekraczania przez pieszych ul. M. Reja na całym odcinku opracowani. Brak elementów uspokojenia ruchu w rejonie oddziaływania przejścia stanowi realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.

Zdjęcie nr 4 ul. M. Reja stan istniejący



Zdjęcie nr 5 ul. M. Reja stan istniejący



Zdjęcie nr 6 ul. M. Reja stan istniejący



W ramach zadania nie przewiduje się do rozbiórki, ani do przestawienia żadnych elementów, obiektów budowlanych.

1.1.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zawartym w uchwale Nr XXIX/206/2006 Rady Gminy Czernikowo z dnia 12 lipca 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czernikowo w zakresie obejmującym dwa wybrane obszary tj. wieś Czernikowo i część wsi Wygoda.

Głównym celem budowy drogi gminnej ul. Góry oraz przebudowy ul. M. Reja jest zwiększenie bezpieczeństwa dla okolicznych mieszkańców oraz użytkowników dróg gminnych poprzez przebudowę istniejących przejść dla pieszych na ul. Góry w KM 0+047, 0+146, budowę nowego przejścia w KM 0+281 oraz przebudowę przejścia dla pieszych na ul. M. Reja w KM 0+016 oraz budowę nowego przejścia w KM 0+097.

W ramach powyższego należy w pierwszej kolejności wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni (średnia gr. frezowania 2cm) w obrębie oddziaływania przejść dla pieszych, tj. na ul. Góry w KM 0+000 – 0+367; na ul. M. Reja w KM 0+000 – 0+200. Po wykonaniu

korekcyjnego frezowania należy wykonać rozbiórki istniejących krawężników stanowiących obramowanie istniejącej nawierzchni. Następnym krokiem będzie ustawienie nowych krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ze względu na nowe usytuowanie obramowania jezdni należy rozebrać istniejącą nawierzchnię chodników z kostki betonowej wraz z obrzeżami. Następnie należy ustawić nowe obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz wykonać nawierzchnię chodników (kostka betonowa szara cegielka gr. 8cm) wraz ze zjazdami (kostka betonowa czerwona „2T” gr. 8cm). W miejscu istniejących przejść dla pieszych oraz w miejscu planowego nowego należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wybudować nowe warstwy konstrukcyjne.

Przejścia dla pieszych mają zostać wykonane w postaci wyniesionych tarcz na całej szerokości przejść dla pieszych z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego „2T” wraz z najazdami.

Tarcza przejść zostanie wyniesiona na wysokość do 10cm w stosunku do poziomu nawierzchni bitumicznej. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie. To rozwiązanie stanowić będzie element uspokojenia ruchu na ul. Góry oraz ul. M. Reja. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników, ścieżki rowerowej należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie.

Dodatkowymi elementami zwiększającym bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych będą: elementy BRD takie, jak: aktywne znaki pionowe D-6 na prąd stały, kocie oczka odblaskowe (aktywne, solarne), oznakowanie poziome, płytki chodnikowe specjalne z wypustkami dla osób niedowidzących. W obrębie przejścia dla pieszych w celu uspokojenia ruchu zostanie zastosowane dodatkowo oznakowanie pionowe. Dodatkowo ze względu na niewystarczające oświetlenie, wykonane zostanie oświetlenie dedykowane w obrębie tarczy przejścia. Dokumentacja branży elektrycznej oraz projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Wszystkie elementy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi specyfikacji WR-D-40

Infrastruktura dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego

Nową nawierzchnię bitumiczną należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 gr. 5cm po ówczesnym skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m².

1.1.6 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego – branża drogowa

1.1.6.1 Podstawowe parametry techniczne

Nawierzchnia dróg gminnych	bitumiczna
Kategoria ruchu	KR1
Klasa drogi	D
Długość	567 mb

1.1.6.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	5cm
-	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m ²	-
-	Frezowanie korekcyjne	-
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
RAZEM		5 cm

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego (2T)	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	22 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
RAZEM		45 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna	AC8S 50/70	5cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	10 cm
Podbudowa pomocnicza	Stabilizacja Rm 2,5 MPa	10 cm
RAZEM		25 cm

1.1.6.2 Rozwiązania sytuacyjne

Droga gminna została zaprojektowana jako odcinek prosty z łukiem poziomym o promieniu od 350m. Wszelkie połączenia zjazdów indywidualnych oraz publicznych wykonano poprzez skos 1:1.

1.1.6.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi gminnej została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu, istniejących zjazdów indywidualnych oraz obowiązujących przepisów. Droga gminna zostanie wykonana bez zmian w stosunku do terenu istniejącego zgodnie z profilem podłużnym.

1.1.6.4 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie ilości zaprojektowanych do wykonania elementów:

Zestawienie projektowanych ilości

Lp.	Nazwa asortymentu	Ilość	J.m.
1	Nawierzchnia asfaltowa AC11S 50/70	3316	m ²
2	Nawierzchnia asfaltowa AC8S 50/70	119	m ²
3	Krawężnik 15x30x100 cm	949	m
4	Obrzeże 8x30x100cm	443	m
5	Opornik 12x25x100cm	60	m
6	Kostka betonowa gr 8cm szara „cegiełka”	2014	m ²
7	Kostka betonowa gr 8cm czerwona „2T”	195	m ²

1.1.8 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Na odcinku objętym opracowaniem występują **dobre warunki gruntowo-wodne**.

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r., określa się

I kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji liniowej oraz przepustu.

Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do **grupy nośności podłoża G1**.

1.1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Realizacja rozbudowy drogi gminnej nie zmienia obecnych warunków ochrony przeciwpożarowej.

1.1.10 Odwodnienie

Odwodnienia korpusu drogi gminnej nr 100960C odbywać się będzie w niezmienny sposób niż dotychczas, podczas utwardzone pobocze na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego.

1.1.11 Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.1.12 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

1.1.13 Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów. Roboty prowadzone w pasie drogowym, należy wykonywać zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego oraz oznakować je według projektu organizacji ruchu na czas ich trwania, zapewniając tym samym bezpieczeństwo pracownikom realizującym przebudowę skrzyżowania i okolicznym mieszkańcom. Inwestor powinien wyznaczyć inspektora nadzoru robót. Inspektor nadzoru uzyska od wykonawcy atesty i świadectwa i deklaracje zgodności na wbudowywane materiały użyte do budowy nawierzchni. Wszelkie ewentualne zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji projektowej należy uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. **Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych i specyfikacjami technicznymi wykonania robót drogowych.**

mgr inż. Tomasz Sulerzycki



2.2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Nawierzchnie

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,



c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,



należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

2.3 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW – PROJEKT TECHNICZNY

PT – 1	Lokalizacja	Skala 1:1000
PT – 2	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
PT – 3	Przekrój normalny	Skala 1:25

