


NUMER PROJEKTU: <b>28-2023</b>	<b>CURSUS PROJEKT</b> <b>MARCIN LUDWIG</b> Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
--------------------------------------	---	---

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

### UTRZYMANIE SZLAKÓW LEŚNYCH W LEŚNICTWACH NADLEŚNICTWA ROZWADÓW W 2023r.

<b><u>OBIEKT:</u></b>	Utrzymanie szlaków leśnych w leśnictwach: <b>CHARZEWICE, ZAOSIE,</b>
<b><u>BRANŻA:</u></b>	<b>DROGOWA</b>
<b><u>LOKALIZACJA:</u></b>	<b>NADLEŚNICTWO ROZWADÓW,</b> Leśnictwa: <b>CHARZEWICE, ZAOSIE,</b>
<b><u>INWESTOR:</u></b>	<b>NADLEŚNICTWO ROZWADÓW</b> ul. Przemysłowa 1, 37-465 Stalowa Wola tel./fax. +48 15 842 17 55 660 683 237 e-mail: <a href="mailto:rozwadow@lublin.lasy.gov.pl">rozwadow@lublin.lasy.gov.pl</a> <a href="https://rozwadow.lublin.lasy.gov.pl">https://rozwadow.lublin.lasy.gov.pl</a> 
<b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u></b>	<b>CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig</b> Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 www.cursusprojekt.pl e-mail: <a href="mailto:biuro@cursusprojekt.pl">biuro@cursusprojekt.pl</a>

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>SLK/2515/POOD/09</b>		09-2023r.

**45233220-7** Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**45233141-9** Roboty w zakresie konserwacji dróg

**WRZESIEŃ 2023**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	5
4. Zestawienie robót.....	6
5. Zajęcie terenu.....	6
6. Ochrona dóbr kultury.....	7
7. Wpływ eksploatacji górniczej .....	7
8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	8
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	9
ZAŚWIADCZENIE .....	10
LOKALIZACJE SZLAKÓW .....	11

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania.**

- Umowa pomiędzy Nadleśnictwem Rozwadów, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Rozwadów.

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania są roboty utrzymaniowe i konserwacyjne szlaków leśnych na terenie Nadleśnictwa Rozwadów w leśnictwach:

- LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 98 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0
- LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 114 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0
- LEŚNICTWO ZAOSIE oddz. 133 L-300mb s-3,5 gr. 25cm kruszywo 0/63,0

będących w zarządzie i na terenie Nadleśnictwa Rozwadów.

Zakres prac utrzymaniowych i konserwacyjnych obejmuje wykonanie prac przy szlakach leśnych.

Zakres prac związany z remontami oraz konserwacjami obejmuje:

- Roboty związane z ściągnięciem w-wy humusu z powierzchni szlaku – ścięcie poboczy (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych)
- przygotowanie wcześniejsza podłoża szlaku poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz wstępne zagęszczenie.
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą szlaku piasku zagęszczalnego,
- ewentualne wzmocnienie podłoża poprzez ułożenie siatki o sztywnych węzłach – I. Zaosie,
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą szlaku kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm

#### Opis stanu istniejącego nawierzchni szlaków leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe szlaki nie zalicza się do kategorii dróg publicznych.

Objęte pracami remontowymi i konserwacyjnymi obejmuje istniejące szlaki posiadające częściowo nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni szlaku waha się w zakresie ok. 3,0m do 3,5m. Wymiary zjazdów jak na gruncie i w przedmiarach.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny oraz pozyskanie surowca drzewnego.

#### LOKALIZACJA PLANOWNYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH:

województwo: podkarpackie

Nadleśnictwo Rozwadów,

Leśnictwa:

LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 98 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0
LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 114 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0
LEŚNICTWO ZAOSIE oddz. 133 L-300mb s-3,5 gr. 25cm kruszywo 0/63,0

### **3. Zakres i sposób prowadzenia robót**

Zakres prac związany z utrzymaniem dróg leśnych i remontem szlaków zrywkowych:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm,
- wzmocnienie podłoża poprzez ułożenie siatki o sztywnych węzłach I. Zaosie,
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą piasku zagęszczalnego,
- przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie,
- Roboty ziemne związane z ściągnięciem w-wy humusu z pobocza – ścięcie poboczy (usunięcie gruntu zawilgoconego z dużą ilością części organicznych) – w razie konieczności,

Roboty utrzymaniowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego (wymagania minimalne):

- Koparki
- Koparko-ładowarki
- Równiarki
- Rozściełacz do nawierzchni
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

## 4. Zestawienie robót

Wykaz prac związanych z utrzymaniem remontami i konserwacją dróg leśnych:

Zakres prac:

### LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 98 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0

Wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku (szerokość do wbudowania ~4,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 30 cm)	t	528,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	450,000

### LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 114 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0

Wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku (szerokość do wbudowania ~4,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 30 cm)	t	528,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm)	t	450,000

### LEŚNICTWO ZAOSIE oddz. 133 L-300mb s-3,5 gr. 25cm kruszywo 0/63,0

Wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku. Materiał znajduje się w lokalizacji planowanych prac na szlaku (szerokość do wbudowania ~4,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 40 cm)	t	499,200
Dostawa i wbudowanie siatki BX 25x25	m2	1 200,000
Dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gat. I (SZ) (szerokość nawierzchni drogi ~3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 25 cm)	t	525,000

Dokładna lokalizacja prac utrzymaniowych i konserwacyjnych wskazana będzie przez leśniczego danego leśnictwa.

Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa i piasku, oraz ewentualny obmiar powykonawczy) przez leśniczego danego leśnictwa.

## 5. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z pracami utrzymaniowymi dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Rozwadów .

## **6. Ochrona dóbr kultury**

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Realizacja robót utrzymaniowych i konserwacyjnych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót:**

- Roboty drogowe w zakresie utrzymania nawierzchni szlaków leśnych,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- brak

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:**

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie prac utrzymaniowych konstrukcji nawierzchni drogi

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Roboty utrzymaniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z robotami utrzymaniowymi ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09



Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu o postępowaniu administracyjnym (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB  
n a d a j e**

**Panu(i) Marcinowi Ludwig**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludvig  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
- 4.



Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(!) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności **drażniowol** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz

## ZAŚWIADCZENIE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-6B2-UCA-ZT9 \*

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-07 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

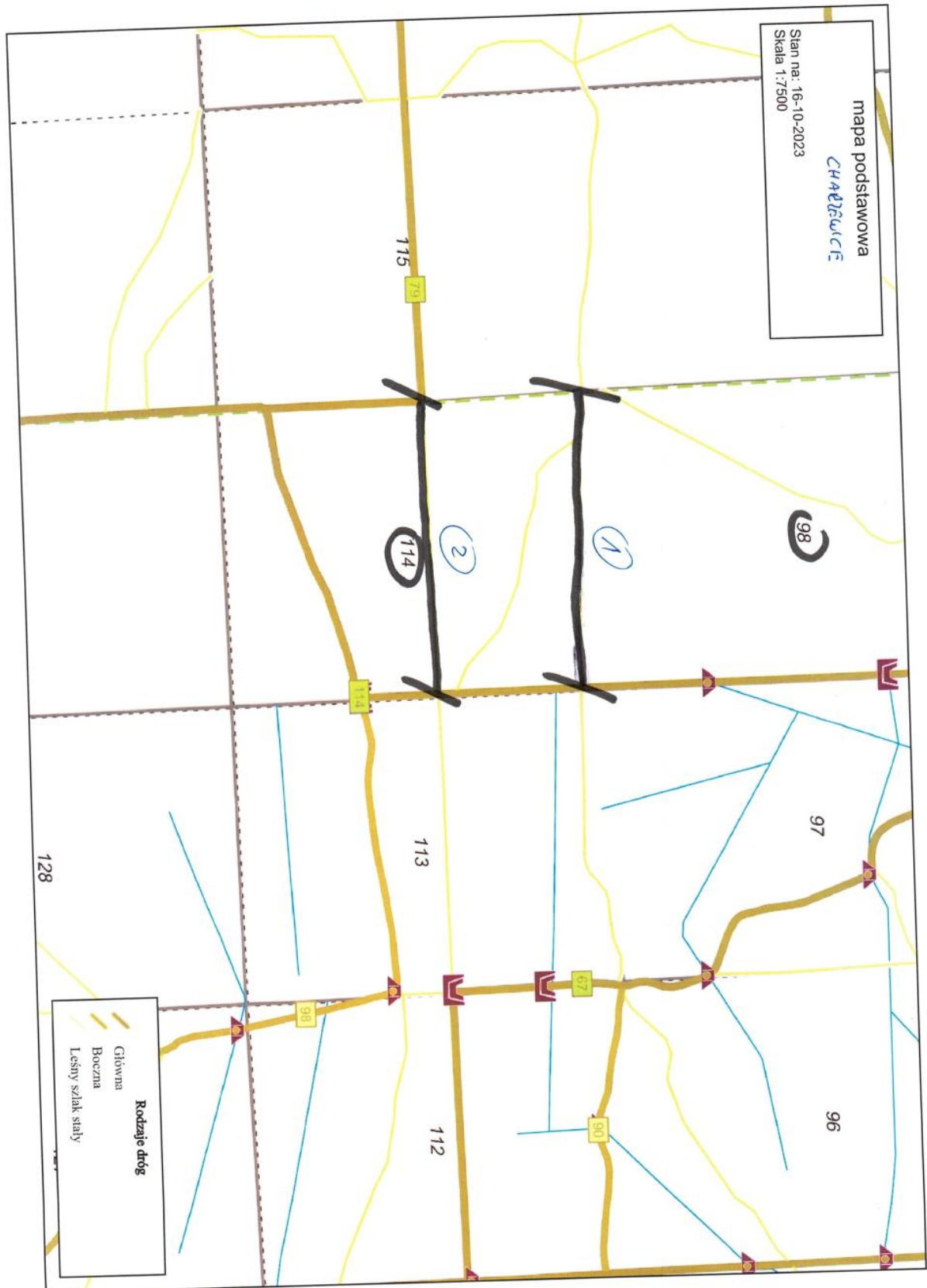
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## LOKALIZACJE SZLAKÓW

LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 98 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0

LEŚNICTWO CHARZEWICE oddz. 114 L-500mb s-3,0m gr. 15cm kruszywo 0/63,0



LEŚNICTWO ZAOSIE oddz. 133 L-300mb s-3,5 gr. 25cm kruszywo 0/63,0

