

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 109253E w miejscowości Dąbrowa w zakresie budowy drogi dla pieszych na działce o numerze ewid. 94 obręb Dąbrowa o łącznej długości 881mb"
Kategoria obiektu	IV, XXV
Adres zamierzenia budowlanego	działka nr ewid.: 94 obręb Dąbrowa, Gmina Sulmierzyce
Inwestor	Gmina Sulmierzyce ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce
Spis zawartości projektu	CZĘŚĆ I. Projekt zagospodarowania terenu CZĘŚĆ II. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej CZĘŚĆ III. Informacja BIOZ CZĘŚĆ IV. Część formalno - prawna CZĘŚĆ V. Część rysunkowa
Jednostka projektowa	JM Budownictwo Joanna Młynarska ul. Szkolna 15d 97-400 Bełchatów tel. 535 935 150
Kody robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Czerwiec 2023

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Haus	UAN.V.8388(42)89	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Młynarska	LOD/0294/OWOD/05	

SPIS TREŚCI

Opis techniczny	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	3
2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
a) Przebieg drogi w planie	3
b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe.....	3
c) Konstrukcja drogi dla pieszych.....	3
3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	4
4. WYTYCZNE OGÓLNE.....	5

Strona | 2

CZĘŚĆ V . Część rysunkowa:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1100, rys. nr 1
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50, rys. nr 2, 3,4

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 109253E w miejscowości Dąbrowa w zakresie budowy drogi dla pieszych na działce o numerze ewid. 94 obręb Dąbrowa o łącznej długości 881mb. Droga dla pieszych składać się będzie z dwóch odcinków o długościach: 881mb strona lewa i 45mb strona prawa. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym. Zakres prac pokazano na załączniku graficznym.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

2. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Przebieg drogi w planie

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczeniami gruntowymi, miejscowo utwardzonymi kruszywem. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne odprowadzające wody opadowe częściowo na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo poprzez muldy chłonne. Na terenie inwestycji urządzona jest infrastruktura w postaci sieci: sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej.

Przebieg niwelety jezdni wyznaczyć przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do poziomów istniejących dróg na początku i końcu trasy oraz poziomu istniejących wjazdów bramowych do posesji.

b) Rozebranie istniejących elementów infrastruktury, roboty przygotowawcze, wykończeniowe

Materiały z rozbiórki takie jak kostka betonowa należy rozebrać ręcznie i złożyć na palety dostarczone przez Wykonawcę. Tak przygotowany materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej Wykonawca winien zutylizować na koszt własny. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszystkie urządzenia podziemne należy wyregulować do nowej nawierzchni chodnika.

c) Konstrukcja drogi dla pieszych

Forma architektoniczna projektowanej drogi dla pieszych jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Ciąg pieszy zaprojektowano z drobnowymiarowych elementów betonowych w kolorze szarym, natomiast zjazdy zaprojektowano w kolorze czerwonym. Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest zapewnienie bezkolizyjnego ruchu pieszych z pojazdami poruszającymi się drogą gminną. Wzdłuż drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej, zaplanowano ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem wystającego 10 – 12 cm nad poziom istniejącej nawierzchni bitumicznej, ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 na ławie betonowej z oporem jako elementów oporowych projektowanego chodnika. W zakresie opracowania znajduje się również humusowanie gr. 10 i obsianiem trawą wraz z pielęgnacją do pierwszego koszenia terenów pomiędzy projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego oraz pomiędzy jezdnią i chodnikiem. Projektuje się wykonanie drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30x100 cm.

Od strony drogi gminnej w km 0+491,15 – 0+881 projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30cmx100 wraz z dwoma rzędami kostki betonowej 20x10x8 cm na ławie betonowej z oporem z

betonu C16/20. W km 0+000 – 0+491,15 jest istniejący krawężnik w dobrym stanie technicznym. Krawężniki w km 0+000 – 0+491,15 należy pozostawić i poddać jedynie oczyszczeniu a pojedyncze uszkodzone sztuki należy wymienić na nowe. W km 0+715 - 0+725, km 0+780 - 0+790, km 0+830 - 0+840 należy ustawić krawężnik polimerobetonowy o wym. 15x30,5x50 lub 20x30x100.

W rejonie remontowanych zjazdów w km 0+491,15 – 0+881 niweletę krawężnika należy zaniżyć krawężnikami przejściowymi 15x22/30/100cm do poziomu +4cm ponad poziom krawędzi jezdni. W obrębie przejścia dla pieszych należy zamontować płytki integracyjne zgodnie z rys. nr 4.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 (z betoniarni) gr. 15cm
- nasyp z gruntu niespoistego G1

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów w ciągu drogi dla pieszych:

Nawierzchnię na zjazdach wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm oraz podbudowie betonowej C8/10 gr. 20cm oraz warstwie stabilizacji gruntu cementem C1,5/2 (z betoniarni) gr. 15cm. Zjazd gospodarczy zamknięty krawężnikiem betonowym 15x22x100 na ławie betonowej z oporem.

Spadek poprzeczny projektowanych zjazdów jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Podłoże pod warstwę odsączającą (nasyp) wykonać z gruntu niespoistego G1.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm
- stabilizacja gruntu cementem C1,5/2 (z betoniarni) gr. 15cm
- nasyp z gruntu niespoistego G1

d) Oznakowanie pionowe i poziome

Zakłada się wykonanie docelowej organizacji ruchu. Oświetlenie przejścia dla pieszych zostało zaprojektowane w odrębnym opracowaniu.

e) Odwodnienie

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia pasa drogowego. Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo. Istniejące muldy przeznaczono do odmulenia.

3. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowanymi drogami. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter dróg: stanowią tylko dojazd do pól i posesji, poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji dróg najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji dróg nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów.

4. WYTYCZNE OGÓLNE

Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu. Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.

Ponadto z terenu objętego inwestycją nie są znane zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). Tryb postępowania w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem bądź zabytkiem archeologicznym określają przepisy art. 32 i 33 ww. ustawy.

Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
 - w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
 - należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć
- Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi.

UWAGI KOŃCOWE

a) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,

b) Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Wszelkie zasuw, włązy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).