

## D-07.03.01. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z tymczasową organizacją ruchu na czas **rozbiórki istniejącego mostu i 2 kładek dla pieszych przez rzekę bez nazwy w miejscowości Mordy w km 16+842 drogi wojewódzkiej nr 698 i budowy nowego obiektu mostowego wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie, gm. Mordy, pow. siedlecki, woj. mazowieckie.**

#### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem tymczasowego oznakowania strefy robót, jego utrzymaniem i demontażem. **Ruch samochodowy na obiekcie będzie prowadzony wahadłowo, na jezdni zawężonej do jednego pasa ruchu. Ruch pieszych w czasie prowadzenia prac będzie odbywał się po jednej z istniejących kładek dla pieszych (faza I) oraz po chodniku nowego obiektu (faza II).**

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne". Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

### 2. MATERIAŁY

Tablice znaków drogowych, słupki do znaków drogowych, tablice informacyjne, tablice kierujące, zastawy drogowe, światła błyskowe, **sygnalizacja świetlna tymczasowa, bariery betonowe typu Jersey, tymczasowe ścianki szczelne.**

### 3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M.00.0.00. "Wymagania ogólne", pkt 3.

Sprzęt używany do montażu znaków i urządzeń zabezpieczających powinien mieć akceptację Inspektora Nadzoru.

### 4. TRANSPORT

Ogólne zasady stosowania transportu podano w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne", pkt 4.

Załadunek, transport, rozładunek i składowanie materiałów do wykonania oznakowania powinny odbywać się tak aby zachować ich dobry stan techniczny.

### 5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wytyczne wykonawstwa robót podano w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne", pkt 5. Oznakowanie prowadzonych robót i ew. tras objazdowych powinno być wykonywane wyłącznie na podstawie zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Światła na zestawach drogowych powinny być zasilane prądem o napięciu max. 25 V i świecić się od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II – giej generacji.

Roboty powinny zostać wykonywane zgodnie z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.

**Wykonanie i zatwierdzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy.**

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wytyczne kontroli jakości podano w SST D-M.00.0.0. "Wymagania ogólne", pkt 6.

Kontroli podlegają:

- zamocowanie i ustawienie słupków wraz z montażem wszystkich elementów znaków i tablic,
- **wykonanie zabezpieczenia wykopu i strefy prowadzenia prac w fazie I i w fazie II, w tym m.in. wykonanie tymczasowych ścianek szczelnych.**

## 7. OBMIAR ROBÓT

Ryczałt.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Na podstawie wyników kontroli wg pkt 6 należy sporządzić protokół odbioru robót. Jeżeli wszystkie badania dały wyniki dodatnie, oznakowanie strefy robót należy uznać za wykonany zgodnie z SST i dokumentacją techniczną. W przeciwnym wypadku wykonawca obowiązany jest doprowadzić roboty do zgodności z wymaganiami i zgłosić do ponownego odbioru.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność ryczałtem za wykonane roboty.

W skład ceny ryczałtowej wchodzi:

- **wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu (uwzględniono jako osobną pozycję w kosztorysie)**
- dostarczenie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wbudowanie i rozebranie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- bieżące utrzymywanie oznakowania w trakcie robót z uzupełnianiem zniszczonych lub uszkodzonych elementów,
- **dostawa, montaż i demontaż barier betonowych typu Jersey;**
- **wykonanie tymczasowych ścianek szczelnych w dostosowaniu do dwuetapowego wykonania obiektu,**
- **i wszystkie pozostałe roboty niezbędne dla wdrożenia i utrzymania ruchu zgodnego z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.**

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie rozdziału, zał. nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z 6 czerwca 1990 r. ( poz. 184 ).

Instrukcja o znakach drogowych pionowych, zał. nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 1994 r.