

Biuro projektowe:	<div data-bbox="687 154 847 271" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="906 154 1324 271" data-label="Text">         BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURALNYCH          KRZYSZTOF SULIGA          UL. TECZOWA 3/6, 05-270 MARKI          TEL: 791-95-65-51, EMAIL: BIURO@BPI-KS.PL          NIP: 693-202-60-76       </div>	
Inwestor:	<div data-bbox="675 322 805 479" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="844 351 1283 445" data-label="Text">         WÓJT GMINY MICHAŁOWICE          Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1          05-816 Michałowice       </div>	
NAZWA INWESTYCJI:	<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. NORWIDA W MIEJSCOWOŚCI KOMORÓW W GMINIE MICHAŁOWICE</b>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Droga wewnętrzna ul. Norwida w miejscowości Komorów w gminie Michałowice	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Suliga	
<div data-bbox="485 1588 1185 1637" data-label="Section-Header"> <p><b><u>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u></b></p> </div>		
05.2023 r.		Egz. ....

# Spis treści

1	Wstęp	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Podstawa opracowania	2
2	Stan istniejący	2
2.1	Istniejące zagospodarowanie	2
2.2	Charakterystyka istniejącego ruchu	2
3	Stan projektowany	2
3.1	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.2	Projektowane oznakowanie	3
4	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
	Część rysunkowa	5

# 1 Wstęp

## 1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Norwida w miejscowości Komorów w gminie Michałowice”.**

## 1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

# 2 Stan istniejący

## 2.1 Istniejące zagospodarowanie

Ulica Norwida jest drogą wewnętrzną w zarządzie Gminy Michałowice. W stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej o szerokości zmiennej w zakresie od 4,75m do 5,50m. Na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Słowackiego wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości ok. 1,50m. Na dalszym odcinku ruch pieszcy odbywa się po poboczach lub po jezdni. Zagospodarowanie obszarów graniczących z pasem drogowym stanowią zabudowania jednorodzinne. Na drogę prowadzą liczne zjazdy oraz dojścia z nieruchomości sąsiadujących z ulicą.

Ulica nie posiada odwodnienia. Ulica jest oświetlona.

W obrębie działek na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: podziemna sieć elektroenergetyczna nN, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna

## 2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Natężenie ruchu:

- SDR [P/d] 650, w tym pojazdy ciężarowe 5 [P/d],
- natężenie miarodajne ruchu rowerowego [P/h] 30,
- natężenie miarodajne ruchu pieszych [os./h] 150.

# 3 Stan projektowany

## 3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja zakłada przebudowę ulicy Norwida na długości 369,85m w celu poprawienia jej stanu technicznego, jej dostępności oraz poprawienia warunków odwodnienia pasa drogowego. Inwestycja obejmie wykonanie jezdni ulicy Norwida wraz z poboczami. Do posesji przylegających do pasa drogi wewnętrznej poprowadzone będą nowe zjazdy wraz z poboczami gruntowymi o szerokościach dopasowanych do bram wjazdowych. Na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Słowackiego wybudowany zostanie chodnik. Wykonane zostaną również dojścia do posesji.

Teren pasa drogi wewnętrznej zostanie odwodniony poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie dwóch odcinków kanalizacji deszczowej w tym: wpustów, przykanalików oraz kolektora kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem dla projektowanej kanalizacji deszczowej będzie kolektor zlokalizowany w ul. Okrężnej oraz kolektor zlokalizowany w ul. Wiejskiej / Kurpińskiego.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanej drogi wewnętrznej - ulicy Norwida:

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- jezdnia o szerokości 5,00m (lokalne poszerzenie na łuku do 6,00m),
- pobocze gruntowe jezdni o szerokości 0,75m (lokalnie zawężone do 0,50m z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu),
- zjazdy o szerokości dopasowanej do szerokości bram, załamanie krawędzi zjazdów wykończone skosem 1,5m : 1,5m, pobocze gruntowe zjazdu o szerokości 0,75m,
- chodnik o szerokości od 1,70m (odsunięty od krawędzi jezdni) do 2,60m,
- pochylenie poprzeczne jezdni ulicy jednostronne 2,00% w kierunku projektowanego odwodnienia

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych jezdni zostało dopasowane do ukształtowania terenu istniejącego oraz przyległego do pasa drogi wewnętrznej. Spadek podłużny projektowanych jezdni wynosi od 0,2% do 2,6%.

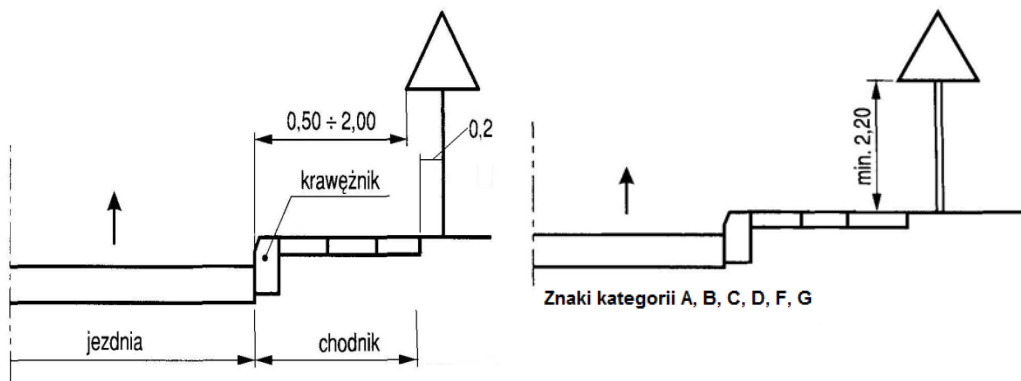
### **3.2 Projektowane oznakowanie**

Projektowane oznakowanie dostosowane jest do projektowanych rozwiązań drogowych.

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków dla drogi wewnętrznej małe lub mini (zgodnie z rysunkiem),
- wielkość tablic znaków mała dla dróg gminnych (dla znaków A-7 stosować tablice wielkości średniej) oraz średnia dla dróg powiatowych,
- tablice znaków A-7, D-6, D-6b pokryte folią odblaskową II generacji, pozostałe folią I generacji,
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym.

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice.



#### 4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Szacowany termin wprowadzenia I kwartał 2024 r.

## **Część rysunkowa**

### SPIS RYSUNKÓW:

- PO – Plan orientacyjny,
- SOR-01 – Istniejąca organizacji ruchu. SKALA 1:500.
- SOR-02 – Projekt stałej organizacji ruchu. SKALA 1:500.