

Nazwa zadania:	Remont drogi leśnej nr 54/2 w leśnictwie Czerwona Wola w km od 0+000 do 4+288
Stadium:	UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA
Adres inwestycji:	<p>Województwo – podkarpackie Powiat - jarosławski Gmina – Wiązownica Leśnictwo – Czerwona Wola</p> <p>Numer ewidencyjny działek: 1704,1705,1706,1707, 1708, 1709, 1702, obręb: Mołodycz</p> <p>Województwo – podkarpackie Powiat - przeworski Gmina – Sieniawa Leśnictwo – Czerwona Wola</p> <p>Numer ewidencyjny działek: 1118,1119,1120,1121,1122,1123, 1142/1, 1142/2, obręb: Czerwona Wola</p>
Kat. obiektu budowlanego:	XXV
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sieniawa Sieniawa ul. Kościuszki 11 37-530 Sieniawa

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Data i podpis:
Opracował:	mgr inż. Przemysław Rostecki	Drogi, PDK/0041/POOD/20	08-2022

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	4
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	4
7. UWAGI KOŃCOWE	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2 – Przekrój charakterystyczny

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi leśnej nr 54/2 w leśnictwie Czerwona Wola w km od 0+000 do 4+288

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna remontu drogi leśnej nr 54/2 w leśnictwie Czerwona Wola w km 0+000 do 4+288. Planowana inwestycja ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i użytkowych drogi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Państwowym Gospodarstwem Leśnym – Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Sieniawa
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2353 tj. z dnia 2021.12.20 z późn. zmianami)
- Drogi Leśne – Poradnik Techniczny wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa Bedoń 2006,
- Mapy ewidencyjne wraz z inwentaryzacją sieci drogowej Nadleśnictwa Sieniawa,
- Pomiary uzupełniające,
- Wizja terenowa.
- Inne obowiązujące przepisy techniczno-budowlane i obowiązujące normy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont drogi realizowany będzie na istniejącej drodze leśnej nr 54/2 w leśnictwie Czerwona Wola. Jest to droga leśna o numerze inwentarzowym 242/276. Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 3,00m z poboczami z kruszywa łamanego o szerokości ok. 0,50 m. wraz z obustronnymi rowami. Zjazdy z drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa naturalnego. W nawierzchni występują koleiny oraz wyboje i ubytki, które powodują szybką degradację drogi. Pod drogą występują przepusty. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- kategoria drogi – leśna (wewnętrzna zamknięta)
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,00 m
- szerokość poboczy – 0,50 m
- spadki poprzeczne – 2%
- odwodnienie – powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przedmiotowego zadania, w celu przywrócenia pierwotnego stanu drogi zostanie wykonany remont drogi leśnej polegający na wymianie nawierzchni bitumicznej na warstwę ścieralną z mieszanki bitum. AC11S oraz wymiana bitum. warstwy wiążącej na warstwę wiążącą z mieszanki bitum. AC11W. Obustronne pobocza zostaną wyprofilowane kruszywem łamanym 0/31,5 mm. Na zjazdach zostanie wymieniona nawierzchnia z kruszywa.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje podziemna infrastruktura techniczna.

7. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty na drodze zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych, uzgodni oraz zatwierdzi w sposób wymagany przepisami. Podczas robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Po zakończeniu robót należy usunąć znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu z jedni i chodników oraz uporządkować teren budowy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami sztuki budowlanej a przede wszystkim w oparciu o Prawo Budowlane oraz przepisy BHP. Wszystkie materiały wykorzystywane do wykonawstwa zaprojektowanych robót powinny posiadać dokumenty jakościowe odpowiadające obowiązującym normom i przepisom.