

# PRZEDMIAR ROBÓT

45233140-2

**KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ**

## Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI LEŚNEJ NR 54/2 W LEŚNICTWIE CZERWONA WOLA W KM OD 0+000 DO 4+288

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT JAROSŁAWSKI, GMINA WIĄZOWNICA DZ. EWID. NR: 1118,1119,1120,1121,1122,1123,1704,1705,1706,1707, 1708,1709, 1702, OBREB: MOŁODYCZ, WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT PRZEWORSKI, GMINA SIENIAWA DZ. EWID. NR: 1142/1, 1142/2, OBREB: CZERWONA WOLA

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO  
SINIWA

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: UL. KOŚCIUSZKI 11; 37-530 SIENIAWA

NAZWA JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR:

PROINVEST PRZEMYSŁAW ROSTECKI

ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR:

CZUDOWICE 35; 37-560 PRUCHNIK

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR:

MGR INŻ. PRZEMYSŁAW ROSTECKI

DATA OPRACOWANIA:

5.09.2022 R.

(Pieczęć firmowa)

(Sporządził przedmiar)

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	Kalkulacja własna D.00.00.00	Dostosowanie do warunków umowy - zaplecze budowy, zajęcie pasa drogowego, opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu.	kpl		
		1,00	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
2 d.1	KNNR 1 0111-02 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych	kpl		
		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.1	KNNR 6 1301-05 D-04.01.01	Mechanicznie ścinanie zawyżonych poboczy oraz nierówności w osi drogi wykonywane mechanicznie przy gr. śr. ścinania 7 cm wraz z wywozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m2		
		Pobocza 4288,0 * 0,5 * 2	m2	4 288,00	
				RAZEM	4 288,00
4 d.1	KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.01.04.02	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm wraz z odwozem materiału z rozbiórki.	m2		
		Zjazd początek odcinka w km 0+000: 23,0 * 3,0	m2	69,00	
		w km 0+575 3,0 * 3,0	m2	9,00	
		w km 3+085: 15,0 * 1,0	m2	15,00	
		w km 3+088: 15,0 * 1,0	m2	15,00	
		Koniec odcinka w km 4+288: 3,0 * 3,0	m2	9,00	
				RAZEM	117,00
2		PRZEPUSTY			
5 d.2	KNNR 6 1302-04 Analogia D.03.01.07a	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 20% jego średnicy	m		
		Przepust w km 3+480: 7,0	m	7,00	
				RAZEM	7,00
6 d.2	KNNR 6 1302-05 Analogia D.03.01.07a	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 20% jego średnicy	m		
		Przepust w km 1+196: 6,0	m	6,00	
		Przepust w km 2+743: 8,0	m	8,00	
				RAZEM	14,00
7 d.2	KNNR 6 1302-06 Analogia D.03.01.07a	Oczyszczenie przepustów śr. 1,0 m z namułu do 20% jego średnicy	m		
		Przepust w km 3+050:			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		9,0	m	9,00	
				RAZEM	9,00
8 d.2	KNR 2-31 0605-05 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur o śr. 60 cm	ścian k.		
		Przepust z rur betonowych w km 3+480: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	2,00
9 d.2	KNR 2-31 0605-05 Analogia D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur o śr. 80 cm	ścian k.		
		Przepust z rur betonowych w km 1+195: 2,0	ścian k.	2,00	
		Przepust z rur betonowych w km 2+743: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	4,00
10 d.2	KNR 2-31 0605-05 Analogia D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe ze skrzydełkami dla rur o śr. 100 cm	ścian k.		
		Przepust z rur betonowych w km 3+050: 2,0	ścian k.	2,00	
				RAZEM	2,00
11 d.2	KNR 2-31 1403-05 D.06.04.01	Oczyszczenie rowów przy wylocie przepustów z namułu o gr. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz rozplantowaniem urobku na odkładzie (roboty wykonywane minikoparką)	m		
		Przepust w km 1+195 (wlot, wylot): 10,0 + 10,0	m	20,00	
		Przepust w km 3+480 (wlot, wylot): 10,0 + 10,0	m	20,00	
				RAZEM	40,00
3		DROGA			
12 d.3	KNNR 6 1102-04 Analogia D.05.02.01a	Remont częściowy nawierzchni tłuczniowych poprzez wypełnienie ubytków mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm, gł. wyboi do 10 cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m3		
		Odcinek w km od 0+000 do 4+288: 21,0	m3	21,00	
				RAZEM	21,00
13 d.3	KNNR 6 0108-02 D.05.03.01a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną o gr. śr. po zagęszczeniu 3 cm (AC 11W, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2		
		Droga: 4268 * 3,1	m2	13 230,80	
		Zjazd początek odcinka w km 0+000: $((23,0 + 3,1) / 2) * 20$	m2	261,00	
				RAZEM	13 491,80
14 d.3	KNNR 6 0309-02 Analogia D.05.03.01a	Warstwa ścierna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (AC 11 S, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2		
		Droga:			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4268,0 * 3,0	m2	12 804,00	
		Zjazd początek odcinka w km 0+000: ((23,0 + 3,0) / 2) * 20	m2	260,00	
				RAZEM	13 064,00
4		POBOCZA			
15 d.4	KNNR 6 0113-04 D.04.04.00, D.04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		4288,0 * 0,5 * 2	m2	4 288,00	
				RAZEM	4 288,00
5		ZJAZDY			
16 d.5	KNNR 6 0204-05 D.04.04.00, D.04.04.02	Nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. 8 cm po zagęszczeniu mechanicznym	m2		
		Zjazd L w km 0+210: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 0+225: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 0+353: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 0+435: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 0+632: 36,0	m2	36,00	
		Zjazd P w km 0+730: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 0+918: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 1+008: 21,0	m2	21,00	
		Zjazd L w km 1+183: 30,0	m2	30,00	
		Zjazd P w km 1+285: 40,0	m2	40,00	
		Zjazd L w km 1+651: 8,0	m2	8,00	
		Zjazd L w km 1+759: 8,0	m2	8,00	
		Zjazd L w km 2+077: 50,0	m2	50,00	
		Zjazd P w km 2+084: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 2+405: 12,0	m2	12,00	
		Zjazd P w km 2+970: 20,0	m2	20,00	
		Zjazd L w km 3+245: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 3+245: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd L w km 3+398: 15,0	m2	15,00	
		ZjazdL w km 3+780: 24,0	m2	24,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Zjazd P w km 3+806: 15,0	m2	15,00	
		Zjazd P w km 3+987: 15,0	m2	15,00	
				RAZEM	429,00
17 d.5	KNNR 6 0309-02 Analogia D.05.03.01a	Nawierzchnia zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (AC 11 S, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2		
		Zjazd P w km 3+085: 30,0	m2	30,00	
		Zjazd P w km 3+088: 30,0	m2	30,00	
				RAZEM	60,00