



ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91
86 – 300 GRUDZIĄDZ
NIP 876-108-79-29
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60


PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

KATEGORIA XXV

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 041624C
--------------------------	-------------------------------------

Adres inwestycji:	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 303/2 obręb Gawłowice
--------------------------	--

Inwestor:	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

Branża:	Drogi
----------------	-------

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynieryjna	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	SPIS RYSUNKÓW	2
3.	DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE.....	3
4.	KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW	4
5.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....	6
6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
7.	STAN ISTNIEJĄCY	6
8.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	6
9.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	7
10.	PROFIL PODŁUŻNY	8
11.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	8
12.	ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ	8
13.	ORGANIZACJA RUCHU.....	8
14.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	8
15.	UWAGI KOŃCOWE.....	8
16.	RYSUNKI	8

2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2.	02	NIWELETA	1:100/1000
3.	03	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:25
4.	04	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:25

3. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

4. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-P5K-18X-TX2 *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawia(1) dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Cena skarbowa w wysokości
3,00 r' adresem
i skasowana na kopii decyzji.



(podpis) **Wojewody**

Włodek Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 041624C
obręb Gawłowice, gmina Radzyń Chełmiński

5. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 823,00 m

6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

7. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni żwirowo-gruntowej, zlokalizowana w obrębie Gawłowice, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 823,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni uzupełniane materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi.

8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, wzorcami i standardami (WiS) przyjęto:

- | | |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4,00 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,50 m |
| - klasa drogi | - D |

KONSTRUKCJA:

Konstrukcja:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3 gr. 20cm, na całej szerokości drogi łącznie z pobocząmi
- stabilizacja i wzmocnienie gruntu do $I_s=0,97$, na całej szerokości drogi łącznie z pobocząmi
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 5cm
- warstwa wyrównawczo profilowa z asfaltobetonu AC16W średnia gr. 2cm
- istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową

Po wykonaniu robót ziemnych – humusowania, korytowania, należy zastabilizować istniejący grunt i wzmocnić do $I_s=0,97$ na całej szerokości drogi łącznie z pobocząmi. Następnie należy wyrównać i nadać nawierzchni gruntowej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego gr. 20cm, na całej szerokości, łącznie z pobocząmi. Następnie wykonać warstwę wiążącą z asfaltobetonu gr. 4cm (100 kg/m^2). W następnej kolejności ułożyć warstwę ścieralną grubości 4 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielić emulsją asfaltową samorozpadową.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 % oraz w zależności od ukształtowania terenu przyległego spadki jednostronne. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Po wykonaniu nawierzchni należy uformować i utwardzić pobocza zgodnie z warunkami technicznymi przyjęto szerokość poboczy, na odcinkach jak na PZT, równą 0,50 m. W tym celu należy ścinać na początkowym i końcowym odcinku projektowanej drogi zawyżenia na szerokości 0,50 m, rozplantować tak, aby uzyskać pobocze szerokości średnio 0,50 m o spadkach poprzecznych do 6 %. Na poboczu uzupełnić tłuczniami 0-31,5 na grubości średnio 8 cm szerokości 0,50 m, nadmiar ziemi wywieźć we wskazane przez inwestora miejsce. Odcinkowo wyregulować rowy i skarpy.

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Projektowana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	3294,00 m ²
Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdu	20,00 m ²
Pobocza	803,00 m ²
Roboty ziemne – zebranie humusu	165,00 m ³
Roboty ziemne – nasypy (regulacja rowów i skarpy)	404,00 m ³

10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m
- przekrój daszkowy o spadkach 2,0%, na łukach spadek jednostronny 2% do wewnątrz łuku

12. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez pobocza na przyległe tereny w granicach pasa drogowego.

13. ORGANIZACJA RUCHU

Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

14. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Istniejąca zieleń bez zmian.

15. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

16. RYSUNKI




ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91
86 – 300 GRUDZIĄDZ
NIP 876-108-79-29
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

INFORMACJA BIOZ

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 041624C
--------------------------	-------------------------------------

Adres inwestycji:	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 303/2 obręb Gawłowice
--------------------------	--

Inwestor:	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

Branża:	Drogi
----------------	-------

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynierska	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
 - utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyтым stanie technicznym
 - zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
 - zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
 - przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński




ZAKŁAD USŁUGOWO – HANDLOWY PROJEKT
WOJCIECH ZAWADZIŃSKI
ULICA PIŁSUDSKIEGO 91
86 – 300 GRUDZIĄDZ
NIP 876-108-79-29
TEL. (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA XXV

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 041624C
--------------------------	-------------------------------------

Adres inwestycji:	Gmina Radzyń Chełmiński działki nr: 303/2 obręb Gawłowice
--------------------------	--

Inwestor:	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński	
------------------	--	---

Branża:	Drogi
----------------	-------

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynieryjna	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
LISTOPAD 2023				

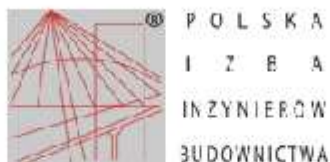
1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	SPIS RYSUNKÓW	2
3.	KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW	3
4.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE.....	5
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
6.	STAN ISTNIEJĄCY	5
7.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI.....	6
	POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW.....	6
9.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU.....	6
10.	WARUNKI WYNIKAJĄCE Z EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
11.	DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	6
12.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
13.	UWAGI KOŃCOWE.....	7
14.	RYSUNKI	7

2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	001	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500

3. KOPIE UPRAWNIEN PROJEKTANTÓW



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-P5K-18X-TX2 *

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 27.12.1964r.

Nr GP.I.7342/383/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 18 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1958 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**

tytuł naukowy: zawodowy technik budownictwa

przedstawiało dnia 11 marca 1964 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

1. Pan(1) **WOJCIECH ZAWADZIŃSKI** jest upoważniany(a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński

ul. Skarżyńskiego 5/82 - Grudziądz

2. a/a

Czynę skarbową w wysokości

3,00

z' adresem

i składowano na kopii decyzji.



(podpis) **Wojewody**

Włodek Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę drogi gminnej nr 041624C
obręb Gawłowice, gmina Radzyń Chełmiński

4. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 823,00 m

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

6. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych i gospodarstw rolnych, obecnie o nawierzchni żwirowo-gruntowej, zlokalizowana w obrębie Gawłowice, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 823,00 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne).

Jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni uzupełniane materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi.

7. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, wzorcami i standardami (WiS) przyjęto:

- | | |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR2 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,00 m |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4,00 m |
| - szerokość poboczy | - 2 x 0,50 m |
| - klasa drogi | - D |

**8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI
POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW**

Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	3294,00 m²
Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdu	20,00 m²
Pobocza	803,00 m²
Roboty ziemne – zebranie humusu	165,00 m³
Roboty ziemne – nasypy	404,00 m³

9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Teren, na którym jest projektowana przebudowa drogi, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

10. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE JEGO WPŁYW NA
ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE
LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków:

Zapotrzebowanie w wodę nie dotyczy. Woda opadowa i roztopowa będzie spływać z jezdni drogi na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego

Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy.

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy.

Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Przebudowa drogi nie pogorszy emisji hałasu. Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.

Przebudowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wg definicji zawartej w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane – zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 tej ustawy oraz § 13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami), z uwzględnieniem przepisów art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

(Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 tekst jednolity) obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w działkach na których została zaprojektowana.

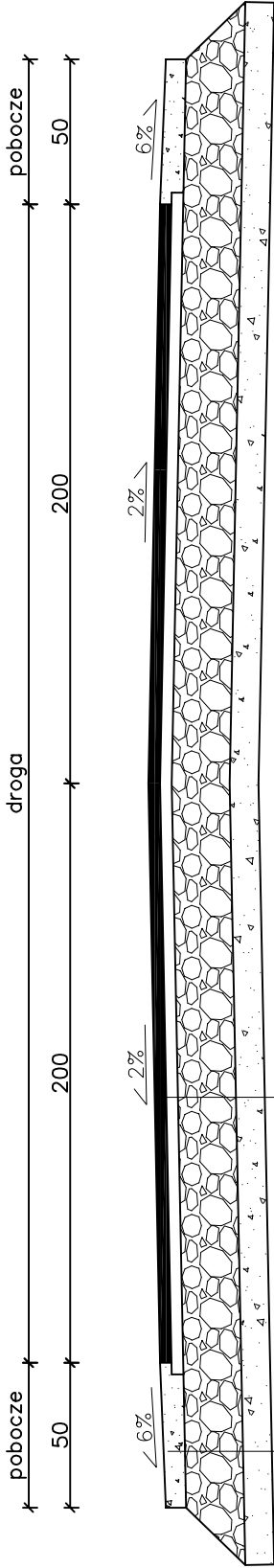
13. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

14. RYSUNKI

Opracował:

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25

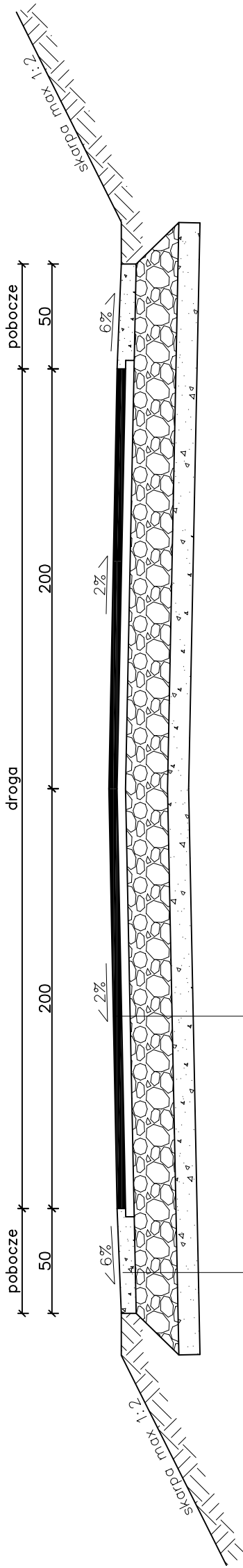


- warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3 gr. 20cm
- stabilizacja i wzmocnienie gruntu do Is=0,97

- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

INWESTOR					
Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński					
OBJEKT		Przebudowa drogi gminnej nr 041624C			
LOKALIZACJA		DZIAŁKA NR 303/2, OBRĘB GAWŁOWICE, GMINA RADZYŃ CHEŁMIŃSKI			
NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓJ NORMALNY			
BRANŻA DROGI		 Zakład Usługowo Handlowy PROJEKT Wojciech Zawadzki ul. Piłsudskiego 91 86-300 Grudziądz tel. 502 705 560 e-mail: zawadzinski@pro.onet.pl			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzki	GP. I.7342/323/TO/94	drogi		
ASYS. PROJ.	Adam Zawadzki				
FAZA PB	DATA 14.11.2023	SKALA 1:25	NR RYSUNKU 003	REWIZJA 00	

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:25



- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0–31,5mm C90/3 gr. 20cm
- na całej szerokości drogi łącznie z poboczami
- stabilizacja i wzmocnienie gruntu do $I_s=0,97$
- na całej szerokości drogi łącznie z poboczami

–pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

INWESTOR					
Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9 87-220 Radzyń Chełmiński					
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej nr 041624C			
LOKALIZACJA		DZIAŁKA NR 303/2, OBRĘB GAWŁOWICE, GMINA RADZYŃ CHEŁMIŃSKI			
NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓJ NORMALNY			
BRANŻA DROGI		BIURO PROJEKTOWE Zakład Usługowo Handlowy PROJEKT Wojciech Zawadzki ul. Piłsudskiego 91 86-300 Grudziądz tel. 502 705 560 e-mail: zawadzinski@pro.onet.pl			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadzki	GP.1.7342/323/TO/94	drogi		
ASYS. PROJ.	Adam Zawadzki				
FAZA	DATA	SKALA	NR RYSUNKU	REWIZJA	
PB	14.11.2023	1:25	004	00	

