

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Białystok, dnia 25 listopada 2022 r. | | | | |
| **Zastępca**  **Komendanta Wojewódzkiego Policji**  **w Białymstoku**  FZ.2380.50.S.22.2022 | | |  | |  |  |  |  |

dotyczy postępowania na: **DOSTAWĘ 5 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH   
W POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ -** nr postępowania: 50/S/22

**Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ:**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (*t. j. Dz. U. z 2022,   
poz. 1710 ze zm.*) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz na podstawie art. 286 ust. 1 w/w ustawy dokonuje zmiany treści SWZ:

**Pytanie:**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy napędzane silnikiem wysokoprężnym (diesel)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający **dopuszcza** pojazdy napędzane silnikiem wysokoprężnym (diesel).

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść specyfikacji warunków zamówienia jak poniżej:

- **W załączniku nr 5 SWZ** (Specyfikacji technicznej samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej) **pkt. 1.4.2.1** otrzymuje brzmienie:

„1.4.2.1 Silnik spalinowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2.).”

- **Załącznik nr 3 SWZ (WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU)** otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszego pisma.

Niniejsze pismo jest wiążące dla wszystkich Wykonawców. Treść zmian należy uwzględnić   
w składanej ofercie.

**Sławomir Wilczewski**

*(podpis na oryginale)*

**Załącznik nr 3 SWZ**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | **Spełnia/nie spełnia**  ***(należy wypełnić kolumnę)*** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** | | |
| 1. | Pojazd kategorii M1 i kodzie nadwozia AA, AC lub AF o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu |  |
| 2. | Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób |  |
| 3. | Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej |  |
| 4. | Wszystkie drzwi przeszklone. Szyby w tylnej części pojazdu przyciemnione. W przypadku braku przyciemnienia fabrycznego dopuszcza się oklejenie szyb folią |  |
| 5. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 2.600 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 6. | Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4.500 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 7. | Wysokość pojazdu nie większa niż 1.520 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | | |
| 8. | Silnik spalinowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 9. | Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1.450 cm3 (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 10. | Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 90 kW(według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2.  w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** | | |
| 11. | Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** | | |
| 12. | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył |  |
| 13. | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| 14. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** | | |
| 15. | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2.  w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 16. | System stabilizacji toru jazdy |  |
| 17. | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** | | |
| 18. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
| 19. | Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy |  |
| 20. | Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 19 Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 |  |
| 21. | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 19 lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów |  |
| 22. | Zastosowane zespoły opona/obręcz na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 19 oraz 20 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.2.  w opisie przedmiotu zamówienia. |  |
| 23. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdu. |  |
| 24. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej** | | |
| 25. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie). |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** | | |
| 26. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących |  |
| 27. | Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla  I-go rzędu siedzeń |  |
| 28. | Pełnowymiarowe kurtyny gazowe boczne |  |
| 29. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
| 30. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy |  |
| 31. | Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED |  |
| 32. | Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi |  |
| 33. | Kierownica wielofunkcyjna wykończona skórą umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego |  |
| 34. | Komputer pokładowy |  |
| 35. | Centralny zamek sterowany pilotem |  |
| 36. | Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie |  |
| 37. | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem, lub co najmniej dwa kluczyki zintegrowane z pilotem do sterowania centralnym zamkiem |  |
| 38. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min. 6 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth |  |
| 39. | Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 38 |  |
| 40. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu  z sygnalizacją akustyczną i wizualną |  |
| 41. | W przypadku pojazdu o kodzie nadwozia AC lub AF przestrzeń bagażowa pojazdu musi być wyposażona w składaną żaluzję lub roletę |  |
| 42. | Klimatyzacja automatyczna z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym |  |
| 43. | Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** | | |
| 48. | Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zawarcia umowy, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakierów nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym muszą to być kolory stonowane, czyli ciemne – w odcieniach ciemnych np.: ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub srebrnym |  |
| 49. | Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości |  |

................................., dn. ....................... ......................................................... (podpis Wykonawcy)