

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## **PROJEKT TECHNICZNY**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXII**

Inwestor : **Nadleśnictwo Lesko,**  
**z/s w Łączkach, Łączki 8, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: **Budowa placu składowego na potrzeby gospodarki leśnej w Leśnictwie Myczków**

**Adres inwestycji:** jednostka ewidencyjna: Solina, Obręb 0001 Berezka, dz. ewid.: 677, 673.

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowy	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDAJĄCY br. drogowy	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
OPRACOWAŁ br. drogowy	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
  1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.
  2. Istniejący stan zagospodarowania działki
  3. Projektowane zagospodarowanie działki
  4. Roboty ziemne
  5. Odwodnienie
  6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
  - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
  - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
  - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
  - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

Sanok, październik 2021

# Opis do projektu technicznego

## 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Budowa placu składowego na potrzeby gospodarki leśnej.**

Adres inwestycji: jednostka ewid: Solina, Obręb: Berezka, dz. ewid.: 677, 673

Inwestor: Nadleśnictwo Lesko, z/s w Łączkach, Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje budowę placu składowego na drewno wraz z niezbędną infrastrukturą.

## 2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym przedmiotowy teren stanowi wylesiony obszar leśny. W miejscu gdzie planuje się budowę placu składowego istnieje szlak zrywkowy i wylesiona polana. Na polanie znajdują się stare pnie drzew. Teren jest naturalnie połaďowany. Na terenie znajdują się pojedyncze zarośla. Obszar posiada istniejący system odwodnienia w postaci rowów otwartych. (rów wzdłuż szlaku zrywkowego). Przedmiotowy teren posiada połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym (dostęp do drogi gminnej)

## 3. Stan projektowany

### 3.1. Plan sytuacyjny

Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę

- a. placu składowego

Projektowany plac składowy ma wymiary 39,5x20 i zawiera trzy miejsca składowania drewna oraz jezdnię manewrową o dł. 59,5mb i szer. 3,5m.

- b. szlak zrywkowego

Szlak zrywkowy ma dł. 36mb i szer. 3,5m

- c. dojazdu do placu składowego.

Droga leśna o szer. jezdni 3,5m i obustronnymi pobocznymi o szer. 0,75 każde. Długość drogi dojazdowej to odpowiednio 52 i 17 mb.

### 3.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe dopasowano do istniejącego terenu.

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego i przyjęciu kategorii ruchu na podstawie Poradnika Technicznego BEDOŃ z zaprojektowano konstrukcję nawierzchni

- a. Na placach składowych – nawierzchnia ziemna
- b. Na drodze manewrowej – nawierzchnia z płyt drogowych

Przyjęto

15 cm Płyty drogowe 100x300 o gr. 15cm

5 cm podsypka cementowo piaskowa

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego

Geokrata 30/30

20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki żwirowo piaskowej

Geowłóknina separacyjno-filtracyjna 50 kN w obydwu kierunkach

Wymiana gruntu

20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki żwirowo piaskowej

80 cm RAZEM

- c. Na drodze dojazdowej – nawierzchnia z kruszywa łamanego

przyjęto

10 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego

Geokrata 30/30

20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki żwirowo piaskowej

Geowłóknina separacyjno-filtracyjna 50 kN w obydwu kierunkach

Wymiana gruntu

20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki żwirowo piaskowej

70 cm RAZEM

- d. Na szlaku zrywkowym

Nawierzchnia gruntowa (grunt z rozbiórki)

## 4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykopie w ilości 394m<sup>3</sup> i nasypu 179m<sup>3</sup>. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

**5. Odwodnienie**

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez system rowów otwartych opartych na stanie istniejącym. Wody opadowe zostaną wyprowadzone w teren na działce inwestora.

**6. Uwagi Końcowe**

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.

