

## 1. Parametry techniczne urządzenia:

Typ urządzenia:	C1 Pure
Udźwig kg (ilość osób)	630 kg / 6 osób lub osoba niepełnosprawna na wózku inwalidzkim z osobą towarzyszącą
Prędkość (m/s)	0,15 m/s
Wysokość podnoszenia	3450 mm
Ilość przystanków	2
Ilość drzwi	2
Usytuowanie drzwi w szybie	umieszczone po jednej stronie
Rodzaj napędu	śrubowy
Napięcie zasilania	400 VAC, 50Hz, C16A
Moc silnika	4,0 kW

### Drzwi przystankowe

Rodzaj drzwi	teleskopowe dwuskrzydłowe, otwierane automatycznie
Szerokość drzwi w świetle	900 mm
Wysokość drzwi w świetle	2100 mm
Wykonanie	stalowe, przeszklone, pokryte powłoką antykorozyjną w kolorze RAL 9016, otwierane w stronie maszynowni, wyposażone w system ryglowania zgodny z EN81 uniemożliwiający otwarcie drzwi w czasie, kiedy kabina nie stoi na przystanku, piętrowskazywacz na drzwiach

### Kabina z jednym dojściem (bez przejazdu)

Szerokość podłogi SK	1100 mm
Głębokość podłogi GK	1400 mm
Wysokość	2000 mm
Standard wykonania:	
- podłoga	czarne gumoleum antypoślizgowe
- ściany	laminowane panele metalowe, lustro, panele szklane, panel sterowy, poręcz wykonana z anodowanego aluminium
- panel sterowy	lakierowany proszkowo na kolor RAL 9005, wyposażony w duże przyciski dyspozycji jazdy z oznaczeniem pismem Braille'a, przycisk wezwania pomocy ALARM, przycisk otwierania drzwi, wyświetlacz pozycji kabiny, informacja akustyczna o dojeździe na przystanek
- dach	sufitowy dyfuzor światła led

### Szyb (konstrukcja wykonana z paneli typu lego, montuje się bez wykonywania prac spawalniczych, szyb wymaga zakotwienia do ścian budynku/obiektu)

Szerokość szybu	1610 mm
Głębokość szybu	1740 mm
Nadszybie (min.)	2500 mm
Podszybie	100 mm
Standard wykonania:	
	szyb jest wypełniony panelami metalowymi i szklanymi wg załączonego rysunku
	kompletny szyb jest lakierowany na kolor RAL 9016
	profile narożne i listwy wykonane są z anodowanego aluminium, obudowa szybu nie stanowi warstwy termoizolacyjnej

---

## Obsługa

---

Kasety dyspozycji na przystankach	przywołanie kabiny na przystanek poprzez jednorazowe naciśnięcie przycisku dyspozycji/jazdy (nie jest wymagany stały nacisk na przycisk)
Jazda w kabinie	jazda kabiną poprzez jednorazowe naciśnięcie przycisku dyspozycji/jazdy (nie jest wymagany stały nacisk na przycisk)

---

## Bezpieczeństwo

czujniki ograniczające przeciążenie ponad udźwig nominalny, kurtyna świetlna między drzwiami, awaryjny akumulatorowy zjazd w sytuacji zaniku napięcia, monitorowanie baterii, przycisk wezwania pomocy ALARM na panelu sterowym, światło awaryjne, system komunikacji dwustronnej GSM nie wymagający doprowadzenia przewodowej linii telefonii stacjonarnej lub INTERCOMU

---