

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 - cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 – cyt. dalej jako „ustawa ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez panią Magdalenę Czarną prowadzącą działalność pn. Enviro Magdalena Czarna, ul. Ruczajowa 20B/11, 65-153 Zielona Góra – pełnomocnika Inwestora tj. Gminy Popielów ul. Opolska 13, 46-090 Popielów,

Wójt Gminy Popielów

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od miejscowości Popielów do miejscowości Karłowice”.

II. Określa następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie związane jest z układem komunikacyjnym o łącznej długości ok. 5,6 km obejmujący budowę ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Karłowice na odcinku ok. 180 m, budowę obiektów inżynierskich, przepustów, rozbudowę istniejących skarp w obrębie wiaduktu nad torami PKP oraz budowę odwodnienia. Planowana inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż drogi powiatowej nr 1149 O biegnącej między miejscowościami Popielów – Karłowice (obwód Popielów i obwód Karłowice). Tereny, na których planowana jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej stanowią w większości tereny leśne oraz grunty użytkowane rolniczo.
2. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia oraz ruch pojazdów prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00.
3. Przed rozpoczęciem inwestycji inwestor, wykonawca robót oraz przedstawiciel Gminy Popielów powinni dokonać inwentaryzacji stanu technicznego dróg i terenów przyległych.
4. Zaplecze oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód – min. 50 m od skarp cieków wodnych.
5. Wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych.
6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
7. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.

23. Na etapie budowy zastosować tymczasowe wygradzenia w celu zabezpieczenia placu budowy przed wkraczaniem osobników płazów i gadów. Szczegółową lokalizację wygradzeń powinien ustalić nadzorujący pracę herpetolog. Wygradzenia należy zamontować przed sezonem aktywności płazów tj. najpóźniej do 1 lutego i pozostawić na cały okres ich aktywności tj. od początku lutego do końca października. Wygradzenia wykonać z folii, brezentu, geotkaniny lub geowłókniny. Łączenia sąsiednich pasów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenie należy wkopać w grunt na głębokość minimum 20 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od grodzonogo terenu pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Ogrodzenie należy wesprzeć na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 80-120 cm i rozstawie 150-250 cm. Zakończenia wygradzeń powinny posiadać tzw. zawrotkę w kształcie litery "U", wymuszając zmianę kierunku przemieszczania się płazów. Należy kontrolować szczelność tymczasowych wygradzeń herpetologicznych podczas całego okresu realizacji przedsięwzięcia.
24. Projektowany obiekt mostowy nr 5 (km 3+940) przystosować do pełnienia funkcji przejścia dla płazów. Obiekt powinien posiadać obustronne półki ziemne o szer. nie mniejszej niż 0,5 m wyniesione ponad poziom wody średniej. Wysokość dolnej konstrukcji obiektu od poziomym półek powinna wynosić nie mniej niż 1 m.
25. Zaprojektować stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające płazy na przejście w km 3+940 (obiekt mostowy nr 5) o długości nie mniejszej niż 25 metrów w każdą stronę, po obu stronach ścieżki pieszo-rowerowej (łącznie 100 metrów). Ogrodzenia wykonać z prefabrykatów polimerowych. Ogrodzenie powinno łączyć się szczelnie z czołem obiektu. Zakończenie ogrodzenia wykonać w kształcie litery „U” co spowoduje zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt.
26. Balustrady wzdłuż ścieżki (U-11-a) należy zaprojektować w kolorze neutralnym (szarym, ciemnozielonym), bez stosowania barw ostrzegawczych (biało- czerwony, żółty). Łączna długości zaprojektowanych balustrad wzdłuż ścieżki rowerowej powinna być jak najkrótsza.
27. Pracownikom realizującym prace budowlane udostępnić ekologiczne sanitariaty typu toi toi.

Uzasadnienie

W dniu 11.09.2024 r. wpłynął do Urzędu Gminy w Popielowie wniosek Pani Magdaleny Czarnej prowadzącej działalność pn. Enviro Magdalena Czarna, ul. Ruczajowa 20B/11, 65-153 Zielona Góra - pełnomocnika Inwestora - Gminy Popielów ul. Opolska 13, 46-090 Popielów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od miejscowości Popielów do miejscowości Karłowice”. Inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) § 3 ust. 1 pkt. 62 : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś Wójt Gminy Popielów jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie i na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy ooś , w oparciu o złożony wniosek wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 11.09.2024 r.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 74 ustawy ooś, złożył wraz z wnioskiem poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przebiegiem granicy realizacji inwestycji i obszaru oddziaływaniu oraz przygotowaną zgodnie z wymaganiami art. 62a ust. 1 ustawy ooś „Kartę informacyjną przedsięwzięcia” (dalej KIP) opracowaną przez panią Magdalenę Czarłą.

- Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
- W przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
- Zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego.
- Roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód powierzchniowych.
- Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych.
- Roboty prowadzone bezpośrednio w korytach cieków wodnych należy wykonywać w okresach niskich stanów wód.
- Podczas prowadzonych robót budowlanych na ciekach wodnych zapewnić stały przepływ wód.
- W obrębie koryt cieków wodnych zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryta cieków oraz zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryta cieków, szczególnie zmętnienia wód.
- Konstrukcje przepustów zaprojektować tak, aby nie spowodowały istotnych zmian koryt cieków oraz warunków przepływu wód; światło przepustów powinno zapewniać swobodny przepływ wód miarodajnych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w ciekach powyżej budowli oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryt cieków.
- Odpady inne niż niebezpieczne magazynować na utwardzonym podłożu, w kontenerach, pojemnikach, workach, big-bagach – w zależności od rodzaju odpadu, tak aby nie stanowiły zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
- Odpady niebezpieczne przechowywać w wydodrębnionych do tego celu miejscach, w opakowaniach lub pojemnikach odpornych na działanie składników tych odpadów, posiadających szczelne zamknięcie, uniemożliwiające przypadkowe przedostanie się tych odpadów do środowiska podczas ich zbierania, załadunku, transportu i rozładunku, na szczelnym podłożu, odpornym na działanie substancji niebezpiecznych.
- Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do rowów lub kanalizacji deszczowej.

Powyższe warunki wskazane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały uwzględnione w decyzji w całości.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w dniu 16.10.2024 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Popielowie w dniu 17.10.2024 r.) wydał postanowienie nr WOOŚ.4220.253.2024.IM.2, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując w myśl zapisów art. 64 ust. 3a) ustawy ooś, na konieczność określenia w decyzji środowiskowej, następujących warunków:

- usuwanie drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 20 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym chronionych gatunków ptaków gniazdujących w zadrzewieniach. Dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów poza ww. terminem, jednakże należy ją poprzedzić kontrolą wykonaną pod kątem obecności gniazd ptaków przez nadzór ornitologiczny najwcześniej na 5 dni przed planowaną wycinką. Jeżeli nadzór ornitologiczny stwierdzi obecność gniazd, w których odbywają się lęgi, należy wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda przez młode (ew. do czasu straty lęgu z przyczyn naturalnych);

Przedmiotem zamierzenia jest układ komunikacyjny o łącznej długości ok. 5,6 km uwzględniający m.in. wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej, przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Karłowice na odcinku ok. 180 m, budowę obiektów inżynierskich (13 szt.), przepustów na istniejących rowach, rozbudowę istniejących skarp w obrębie wiaduktu nad torami PKP oraz budowę odwodnienia. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, powiecie opolskim, w gminie Popielów – wzdłuż drogi powiatowej nr 1149 O biegnącej między miejscowościami Popielów – Karłowice.

Inwestycja położona jest na terenie gminy Popielów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 44 os/km².

Ścieżka pieszo-rowerowa będzie mieć szerokość 2-3 m i zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej. System odwodnienia w postaci odprowadzenia do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej – tylko w przypadku braku możliwości wykonania odwodnienia z wykorzystaniem rowów drogowych. Kanalizacja deszczowa będzie wykonana z rur z tworzyw sztucznych (PP, PVC), w przypadku zagłębienia poniżej 1,2 m p.p.t. rury zostaną docieplone natomiast w przypadku położenia rur płycej niż 1 m p.p.t w miejscu ruchu pojazdów rury zostaną zabezpieczone przed zgnieciem. Na wykonanie zrzutu wód do istniejących odbiorników zostaną uzyskane stosowne pozwolenia.

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane obiekty inżynierskie: 8 obiektów z blachy falistej, w tym 1 obiekt na rzece Młynówka oraz 7 obiektów na rowach melioracyjnych; 5 obiektów mostowych, w tym 3 obiekty na rzekach: Stobrawa, Budkowiczanka oraz Spławna oraz 2 obiekty na rowach melioracyjnych.

Zakres robót budowlanych w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę będzie obejmował:

- roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórkowe: cięcie nawierzchni bitumicznych, wycinka drzew i krzewów, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, roboty ziemne,
- roboty drogowe: ułożenie obrzeży betonowych i krawężników,
- budowa zjazdów,
- położenie warstw bitumicznych,
- utwardzenie pobocza gruntowego,
- budowę obiektów mostowych,
- budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolidujących sieci.

Magazyny, składy i bazy transportowe będą zlokalizowane poza obszarami zabudowy mieszkaniowej oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów oraz maszyn roboczych na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wyposażone w materiały izolacyjne oraz maty sorpcyjne w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego oraz neutralizacji ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych. Rodzaj oraz stan techniczny sprzętu budowlanego będzie zapewniał ochronę gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie prowadzona kontrola techniczna układów paliwowych maszyn i urządzeń, w przypadku wystąpienia wycieków oleju lub paliwa masy ziemne zostaną natychmiast zebrane i zneutralizowane z wykorzystaniem sorbentów.

Na etapie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę do celów socjalno-bytowych dla pracowników. Woda do picia będzie dostarczana pracownikom w butelkach. Woda na cele socjalno-bytowe będzie zapewniona przez zewnętrzną firmę, która będzie dostarczać przenośne toalety wyposażone w zbiornik na wodę z umywalką. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które następnie będą opróżniane i wywożone za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe oraz ścieki przemysłowe. Odwodnienie powierzchni pasa drogowego odbywać się będzie do rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej.

- prace utrzymaniowe oraz konserwacyjne będą prowadzone z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu i przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń, zgodnie z przepisami prawa i instrukcjami wewnętrznymi, celem ograniczenia do minimum ryzyka wystąpienia potencjalnego zanieczyszczenia,
- w przypadku wystąpienia konieczności usunięcia zalegającego na ścieżce pieszo-rowerowej śniegu, nie będzie on składowany w odległości mniejszej niż 50 m od linii brzegu wód – zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.),
- środki potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól) będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 230, poz. 1960). Zostaną wykorzystane w tym celu środki, które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o nie pogorszenie się jakości w odbiornikach wód opadowych i roztopowych.

Działania ochronne w fazie realizacji i eksploatacji obejmują właściwe gospodarowanie odpadami:

- odpady magazynowane będą selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie,
- odpady magazynowane będą zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia, zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady,
- odpady niebezpieczne nie będą mieszane z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- odpady w postaci ciekłej będą magazynowane w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych, wyposażonych w szczelne zamknięcia, w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i odpadami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów,
- odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych lub w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać m.in. odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)) z grupy 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach), z grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny- za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą głównie powstawać odpady z prowadzenia prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione. Gospodarka w/w odpadami będzie prowadzona zgodnie z wymogami ustawy o odpadach.

Podczas prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące m.in. ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

nie wiążą się z likwidacją stanowisk motyli, tym samym nie pogłębi się izolacja pomiędzy stanowiskami motyli. Powstała infrastruktura nie będzie stanowić przeszkody utrudniającej zasilanie populacji motyli z zewnątrz obszaru. Planowany przebieg ścieżki omija również potencjalne siedliska gatunków wskazane w planie zadań ochronnych do odtworzenia. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia założonych celów działań ochronnych.

W odległości 4 km od inwestycji zlokalizowany jest obszar specjalnej ochrony ptaków Grądy Odrzańskie PLB020002, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 14 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Grądy Odrzańskie PLB020002 - Dz. Urz. Woj. Op. poz. 1101, z późn. zm. oraz Dz. Urz. Woj. Dol. poz. 1944, z późn. zm.). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony ptaków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej.

Zgodnie z opracowaniem „*Inwentaryzacja Doliny Stobrawy*” inwestycja koliduje z płatem siedliska 91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe zlokalizowanym poza obszarem Natura 2000. Zakłada się, że zajęcie fragmentu płatu siedliska 91E0, zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, nie będzie miało istotnego znaczenia dla osiągnięcia właściwego stanu ochrony siedliska, biorąc pod uwagę jego krajowe zasoby w kontynentalnym regionie biogeograficznym, które wynoszą -316,6 tys km² (dane publikowane przez Europejską Agencję Środowiska na podstawie wyników Państwowego Monitoringu Środowiska prowadzonego przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska).

Jednocześnie dane pochodzące z bazy przyrodniczej RDOŚ w Opolu wskazują na występowanie w Stobrawie i Budkowiczance chronionych gatunków ryb: śliza (Stobrawa) oraz kozy, minoga strumieniowego i piskorza (Budkowiczanka). Stąd prace w obrębie ww. cieków należy prowadzić poza okresem tarła ww. gatunków lub pod nadzorem ichtiologicznym (warunek II.20).

W granicach działki ewidencyjnej nr 43 obręb Popielów zlokalizowany jest zbiornik wodny, stanowiący siedlisko chronionych gatunków płazów (m.in. żaba zwinka, kumak nizinny, traszka grzebieniasta). Ponadto, jak wynika z informacji przekazanych przez Zespół Zespołu Opolskich Parków Krajobrazowych, na wysokości ww. zbiornika wodnego znajduje się szlak migracji (oraz związanej z tym śmiertelności drogowej) chronionych gatunków płazów (m.in. traszka grzebieniasta, żaba zwinka). Istniejący przepust pod jezdnią na wysokości planowanego obiektu mostowego nr 5 ma obecnie konstrukcję umożliwiającą płazom migrację do i ze zbiornika wzdłuż istniejącego rowu. Biorąc pod uwagę powyższe, w celu zachowania ciągłości istniejącego korytarza migracyjnego płazów planowany obiekt mostowy nr 5 (km 3+940) powinien mieć konstrukcję zgodną z wytycznymi dla przejścia dolnego małego zespalonego z ciekami (Kurek 2010), np. w formie przepustu eliptycznego stalowego z półkami gruntowymi. Dodatkowo dla zwiększenia skuteczności przejścia, po obu jego stronach należy zaprojektować stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające szczelnie połączone z krawędziami przepustu, po 25 metrów w każdą stronę (łącznie 100 metrów) (warunek II.25). W celu zminimalizowania ryzyka nieumyślnego zabijania płazów w trakcie budowy prace prowadzone będą pod nadzorem herpetologicznym (warunek II.22), w miejscach przez niego wskazanych wykonane zostaną tymczasowe ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się płazów na teren budowy (warunek II.23).

Po przeanalizowaniu dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do przebudowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Jak wynika z KIP, w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie są realizowane przedsięwzięcia drogowe, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach zagrożonych powodzią oraz osuwiskowych, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizując dokumentację, wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę charakter, skalę i lokalizację inwestycji oraz analizę przedmiotowego przedsięwzięcia pod kątem możliwego oddziaływania na środowisko, uwzględniając stanowisko organów opiniujących, analizując bezpośrednie i pośrednie skutki działań, związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji, a także uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, stwierdzono, że nie pociąga za sobą znaczących zagrożeń i nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wobec czego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Popielów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Przedmiotowa inwestycja pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od miejscowości Popielów do miejscowości Karłowice” to układ komunikacyjny o łącznej długości ok. 5,6 km uwzględniający m.in. wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej, przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Karłowice na odcinku ok. 180 m, budowę obiektów inżynierskich (13 szt.), przepustów na istniejących rowach, rozbudowę istniejących skarp w obrębie wiaduktu nad torami PKP oraz budowę odwodnienia. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, powiecie opolskim, w gminie Popielów – wzdłuż drogi powiatowej nr 1149 O biegnącej między miejscowościami Popielów – Karłowice.

Ścieżka pieszo-rowerowa będzie mieć szerokość 2-3 m i zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej. System odwodnienia w postaci odprowadzenia do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej – tylko w przypadku braku możliwości wykonania odwodnienia z wykorzystaniem rowów drogowych. Kanalizacja deszczowa będzie wykonana z rur z tworzyw sztucznych (PP, PVC), w przypadku zagłębienia poniżej 1,2 m p.p.t. rury zostaną docieplone natomiast w przypadku położenia rur płycej niż 1 m p.p.t w miejscu ruchu pojazdów rury zostaną zabezpieczone przed zgnieciem. Na wykonanie zrzutu wód do istniejących odbiorników zostaną uzyskane stosowne pozwolenia. W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane obiekty inżynierskie: 8 obiektów z blachy falistej, w tym 1 obiekt na rzece Młynówka oraz 7 obiektów na rowach melioracyjnych; 5 obiektów mostowych, w tym 3 obiekty na rzekach: Stobrawa, Budkowiczanka oraz Spławna oraz 2 obiekty na rowach melioracyjnych.

Zakres robót budowlanych w wariantie proponowanym przez Wnioskodawcę będzie obejmował:

- roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórkowe: cięcie nawierzchni bitumicznych, wycinka drzew i krzewów, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, roboty ziemne,
- roboty drogowe: ułożenie obrzeży betonowych i krawężników,
- budowa zjazdów,
- położenie warstw bitumicznych,
- utwardzenie pobocza gruntowego,
- budowę obiektów mostowych,
- budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolidujących sieci.



WÓJT

mgr Sybilla Stelmach