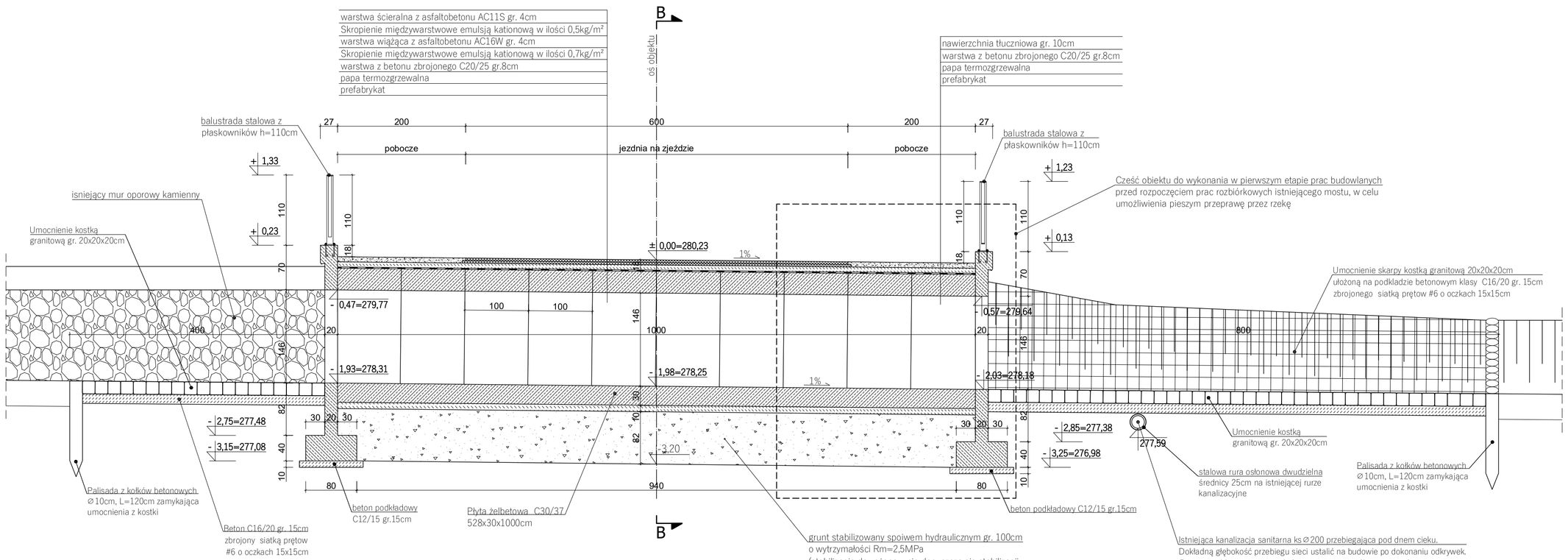
PRZEKROJ PODŁUŻNY A-A PRZEZ PRZEPUST

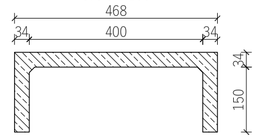


UWAGI

1. Projektowany przepust wykonać w miejscu istniejącego mostu, który ze względu na zły stan techniczny przeznaczony jest do rozbiórki.
2. Dokładną głębokość posadowienia przepustu Wykonawca robót ustali z Projektantem na placu budowy przed rozpoczęciem prac budowlanych
3. W celu umożliwienia dostępu do nieruchomości znajdujących się po drugiej stronie rzeki dla ruchu pieszego przed rozpoczęciem prac związanych z wyburzeniem istniejącego mostu wykonać ścianę czołową od strony wody dolnej wraz z odcinkiem płyty fundamentowej oraz z trzema elementami prefabrykowanymi.
4. Po wykonaniu projektowanych zasypek elementów przepustu wraz z warstwami podbudowy i wykonaniu tymczasowych balustrad można udostępnić wykonaną część obiektu jako tymczasową kładkę dla pieszych i przystąpić do dalszych prac budowlanych.
5. Na czas prowadzenia prac budowlanych trzeba zabezpieczyć istniejącą rurę kanalizacji sanitarnej przebiegającą pod dnem cieku od strony wody dolnej.
6. Dokładną głębokość przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej ustalić na budowie po dokonaniu odkrywek.
7. Prace w pobliżu sieci prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością by nie doprowadzić do jej uszkodzenia bądź zniszczenia.
8. Na czas prowadzenia prac budowlanych wody cieku przeprowadzić przez karbowaną rurę przepustową średnicy ⌀800, na której wlocie i wylocie wykonać zapory z worków z piasku.
9. Ewentualne przecieki niezwłocznie wypompować z wykopów.
10. Wykopy należy zabezpieczyć przed zalaniem wodą, fundamenty wykonywać w szalunkach. W przypadku zalania wykopów należy wykopać przesiąknięty wodą grunt i zastąpić go pospółką stabilizowaną mechanicznie do ID= 1,0 i wytrzymałości Rm=2,5MPa.
11. Przed rozpoczęciem robót dokonać kontroli rzędnych wysokościowych terenu.
12. Wszystkie elementy obiektu budowlanego mające bezpośredni kontakt z gruntem należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo i przeciwwodnie materiałami bitumicznymi lub polimerowo cementowymi.
13. Projektowany przepust wykonać dwóch typów elementów, z monolitycznej płyty fundamentowej z betonu klasy minimum C30/37 i prefabrykowanego elementu przepustu skrzynkowego dwudzielnego typu C z betonu klasy minimum C35/45 .
14. Monolityczną płytę fundamentową posadowić warstwie betonu podkładowego na wcześniej przygotowanym podłożu wykonanym z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 80cm o wytrzymałości Rm=2,5MPa (stabilizacja dowożona - nie dopuszcza się stabilizacji gruntu uzyskanego z wykopu)
15. Ze skrajnych elementów prefabrykowanych wypuścić pręty zbrojeniowe do zakotwienia w ścianach czołowych. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%.
16. Balustrady wykonać płaskowników stalowych. Kotwy do montażu balustrady montować w konstrukcji ścian czołowych przed ich betonowaniem.
17. Dno na włocie i wylocie przepustu umocnić kostką granitową 20x20x20cm ułożoną na płycie betonowej grubości 15cm zbrojonej siatką z prętów #6 o oczkach 15x15cm.
18. Umocnienie dna cieku zakończyć palisadą z kołków betonowych ⌀10 i długości 120cm.
19. Wszystkie elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami malarskimi.
20. Na każdym etapie prac budowlanych należy dokonywać kontroli wymiarów, poziomów, geometrii, a wszelkie niezgodności i rozbieżności, niezwłocznie zgłaszać projektantowi.
21. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
22. W razie stwierdzenia warunków konstrukcyjnych innych niż przewidziane w projekcie należy przed wykonaniem robót skontaktować się z projektantem.
23. Wszelkie zmiany oraz odstępstwa od projektu należy konsultować z projektantem przed ich dokonaniem.
24. Roboty ulegające zakryciu lub zanikające muszą być odebrane i sprawdzone przez kierownika budowy, a ich odbiór musi być potwierdzony odpowiednim wpisem do dziennika budowy. W razie jakichkolwiek uchybień lub usterek stwierdzonych w czasie odbioru i kontroli należy wstrzymać dalsze prace do momentu ich usunięcia.
25. Projektant nie ponosi odpowiedzialności wynikającej ze zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych, technologii oraz zmiany urządzeń dokonanych przez Inwestora bez konsultacji z Projektantem i zachowaniem wymaganej procedury dokonania zmian w projekcie.
26. Wszelkie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
27. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, reprodukowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora projektu zabronione.

Materiały:
Beton prefabrykatów: **C35/45**
Beton ścian czołowych : **C30/37**
Beton płyty fundamentowej: **C30/37**
Stal zbrojeniowa: **RB500**
Stal konstrukcyjna: **S355**
Cnom = **4cm**

Przekrój przez prefabrykat
(prefabrykat skrzynkowy 400x150x99cm)
Skala 1:100



PLANBUD
PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA
TEL.: 77 44 55 174

Nazwa obiektu	Budowa Przepustu. Rozbiórka istniejącego mostu		data wrzesień 2022
Lokalizacja	dz. nr. 103/1, 104, 105, 588, 590 obręb 160701_5.0005 Gierałtice, jednostka ewidencyjna Głuchołazy - obszar wiejski		
Inwestor	Gmina Głuchołazy, ul. Rynek 15, 48-340 Głuchołazy		skala 1:50
Przedmiot rysunku	Przekrój podłużny A-A w osi przepustu		
Branża	Zespół projektowy	Pieczątka i podpis	
Mostowa	Projektant mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op		Nr rys. 2
Mostowa	Asystent projektanta mgr inż. Łukasz Bukartyk		