Załącznik nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

 Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliska Kościerskie” polegające na przebudowie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W pasie drogi gminnej zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,00 m.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesję z kostki betonowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące parametry drogi:

* szerokość jezdni: 5,00 m;
* szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m;
* nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy;
* spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%;
* spadki podłużne od 0,72% do 10,50%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

* 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
* 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
* 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30,
* 15 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR>25%.

Jezdnia ograniczona z lewej strony poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległe do drogi tereny zielone.