

Muszyna, dnia 29.08.2023 r.

Zp.271.23.2023

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna
ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Modyfikacja treści SWZ

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi**” w ramach przedsięwzięcia pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna**”

Działając zgodnie z art. 137 ust. 1, ust. 2, ust. 4, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zakres modyfikacji polega na zmianie treści zapisów:

Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w zakresie: Rozdziału V – Termin wykonania zamówienia, Rozdziału XIII – Termin związania ofertą, Rozdziału XV – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) w zakresie pkt: 1.3, 1.4, 1.9, 1.11, 1.12, 1.13, 1.17, 1.18, 1.23

Załącznika nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowne w zakresie: § 2, § 3, § 6

Zmianie ulegnie:

SWZ - Rozdział V – Termin wykonania zamówienia

5.1 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: **do 10 miesięcy od dnia jej podpisania, lecz nie później niż do dnia 30.06.2024 r.**

Otrzymuje brzmienie:

SWZ - Rozdział V – Termin wykonania zamówienia

5.1 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: **do 10 miesięcy od dnia jej podpisania.**

Zmianie ulegnie:

SWZ - Rozdział XIII – Termin związania ofertą

13.1 Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **03.12.2023 r.**

13.2 W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w pkt 13.1 SWZ, Zamawiający przed upływem terminu

związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.

- 13.3 Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt 13.2 SWZ, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
- 13.4 W przypadku, gdy Zamawiający żąda wniesienia wadium, przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa pkt. 13.2 SWZ, następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Otrzymuje brzmienie:

SWZ - Rozdział XIII – Termin związania ofertą

- 13.1 Wykonawca jest związany złożoną ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia **17.12.2023 r.**
- 13.2 W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w pkt 13.1 SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
- 13.3 Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt 13.2 SWZ, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
- 13.4 W przypadku, gdy Zamawiający żąda wniesienia wadium, przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa pkt. 13.2 SWZ, następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Zmianie ulegnie:

SWZ - Rozdział XV – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

- 15.1 Oferty należy składać do dnia **05.09.2023 r., do godz. 11:00:00** za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/muszyna> w dziale „FORMULARZE”.
- 15.2 Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem w/w platformy zakupowej w dniu: **05.09.2023 r. o godz. 12:00.**
- 15.3 Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, za pośrednictwem w/w platformy zakupowej. Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę ich przekazania w systemie wraz z jej wgraniem w kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku „Złóż ofertę” i wyświetleniu komunikatu „Oferta została złożona”.
- 15.4 Wykonawca może samodzielnie wycofać złożoną przez siebie ofertę. W tym celu w zakładce „OFERTY” należy zaznaczyć ofertę, a następnie wybrać polecenie „Wycofaj ofertę”.
- 15.5 Zastrzeżenie dotyczące informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca zobowiązany jest złożyć w ofercie w sposób wyraźnie określający wolę ich utajnienia. Składając ofertę w postaci elektronicznej na platformie zakupowej dokumenty „stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa” powinny zostać

- załączone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Tajne”.
Wczytanie załącznika następuje poprzez polecenie „Dodaj”.
- 15.6 Otwarcie ofert nastąpi na platformie zakupowej zamawiającego.
 - 15.7 Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
 - 15.8 Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte,
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.
 - 15.9 Zamawiający informuje, iż Wykonawcy mogą zgodnie z art. 74 ust 2. pkt 1 ustawy pzp wnioskować o udostępnienie protokołu i załączników.
 - 15.10 W przypadku wystąpienia awarii systemu teleinformatycznego, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
 - 15.11 Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
 - 15.12 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania jawnej sesji otwarcia ofert z udziałem Wykonawców, jak też transmitowania sesji otwarcia za pośrednictwem elektronicznych narzędzi do przekazu wideo on-line.

Otrzymuje brzmienie:

SWZ - Rozdział XV – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

- 15.1 Oferty należy składać do dnia **19.09.2023 r., do godz. 11:00:00** za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/muszyna> w dziale „FORMULARZE”.
- 15.2 Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem w/w platformy zakupowej w dniu: **19.09.2023 r. o godz. 12:00.**
- 15.3 Decydujące znaczenie dla oceny zachowania terminu składania ofert ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, za pośrednictwem w/w platformy zakupowej. Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę ich przekazania w systemie wraz z jej wgraniem w kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku „Złóż ofertę” i wyświetleniu komunikatu „Oferta została złożona”.
- 15.4 Wykonawca może samodzielnie wycofać złożoną przez siebie ofertę. W tym celu w zakładce „OFERTY” należy zaznaczyć ofertę, a następnie wybrać polecenie „Wycofaj ofertę”.
- 15.5 Zastrzeżenie dotyczące informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca zobowiązany jest złożyć w ofercie w sposób wyraźnie określający wolę ich utajnienia. Składając ofertę w postaci elektronicznej na platformie zakupowej dokumenty „stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa” powinny zostać załączone w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Tajne”.
Wczytanie załącznika następuje poprzez polecenie „Dodaj”.
- 15.6 Otwarcie ofert nastąpi na platformie zakupowej zamawiającego.

- 15.7 Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 15.8 Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
- 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte,
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.
- 15.9 Zamawiający informuje, iż Wykonawcy mogą zgodnie z art. 74 ust 2. pkt 1 ustawy pzp wnioskować o udostępnienie protokołu i załączników.
- 15.10 W przypadku wystąpienia awarii systemu teleinformatycznego, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
- 15.11 Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 15.12 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania jawnej sesji otwarcia ofert z udziałem Wykonawców, jak też transmitowania sesji otwarcia za pośrednictwem elektronicznych narzędzi do przekazu wideo on-line.

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.3

1.3	Drzwi pasażerskie	<p>AUTOBUS MIDI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Układ drzwi: 2+2+0 lub 1+2+0; dopuszcza się wygrozdzenie jednego skrzydła I drzwi dla kierowcy z możliwością niezależnego sterowania „lewym i prawym” skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego” otwierania i zamykania skrzydeł drzwi pierwszych). 2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana. 3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ. 4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach. 5. Dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi, natomiast zamknięcie następuje automatycznie po 3 sekundach od momentu, gdy ze światła drzwi zniknie sylwetka pasażera (drzwi wyposażone w fotokomórki). Otwarcie drzwi
-----	-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



		<p>lub zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażera musi skutkować włączeniem hamulca przystankowego.</p> <ol style="list-style-type: none">6. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ.7. Drzwi wyposażone w:<ul style="list-style-type: none">– system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę;– ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania;– z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h.8. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy. <p>AUTOBUS MINI:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Układ drzwi: 0+2+0 lub 1+2+0;2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana.3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ.4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach.5. Dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi, natomiast zamknięcie następuje automatycznie po 3 sekundach od momentu, gdy ze światła drzwi zniknie sylwetka pasażera (drzwi wyposażone w fotokomórki). Otwarcie drzwi lub zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażera musi skutkować włączeniem hamulca przystankowego.6. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ.7. Drzwi wyposażone w:<ul style="list-style-type: none">– system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę;– ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania;– z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h.8. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy.
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.3

1.3	Drzwi pasażerskie	<p>AUTOBUS MIDI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Układ drzwi: 2+2+0 lub 1+2+0; dopuszcza się wygrozdzenie jednego skrzydła I drzwi dla kierowcy z możliwością niezależnego sterowania „lewym i prawym” skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego” otwierania i zamykania skrzydeł drzwi pierwszych). 2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana. 3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ. 4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach. 5. Dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, gdzie pasażerowie sami otwierają drzwi przyciskami zlokalizowanymi w okolicach drzwi, natomiast zamknięcie następuje automatycznie po 3 sekundach od momentu, gdy ze światła drzwi zniknie sylwetka pasażera (drzwi wyposażone w fotokomórki). Otwarcie drzwi lub zezwolenie na otwarcie drzwi przez pasażera musi skutkować włączeniem hamulca przystankowego. 6. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ. 7. Drzwi wyposażone w: <ul style="list-style-type: none"> – system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę; – ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania; – z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h. 8. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy. <p>AUTOBUS MINI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Układ drzwi: 0+2+0 lub 1+2+0; 2. Szyba pierwszych drzwi podwójna lub podgrzewana. 3. Szerokość drzwi: Zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ. 4. Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał
-----	-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich rygłowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach.</p> <p>5. Przyciski umieszczone na wysokościach zgodnych z Regulaminem 107 EKG ONZ.</p> <p>6. Drzwi wyposażone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – system „przełamania” blokady aktywowanej przez fotokomórkę; – ochronę przed ściśnięciem pasażera podczas zamykania; – z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu po przekroczeniu 3 km/h. <p>7. Drzwi autobusu, z wyjątkiem drzwi przednich rygłowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.4

1.4	Przyciski w przedziale pasażerskim	<p>1. Przyciski wewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona na poręczy pionowej lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, przycisk: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwstawnymi strzałkami, podświetlane na zielono/czerwono (w przypadku aktywowania automatyki drzwi), przycisk dotykowy. Przycisk z oznaczeniami w alfabecie Braille’a; – przy drzwiach II: 2 sztuki (po obu stronach drzwi) zabudowane na poręczach pionowych przy portalu drzwi lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwstawnymi strzałkami, podświetlany na zielono/czerwono (w przypadku aktywacji automatyki drzwi), przyciski dotykowe, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille’a; <p>2. Przyciski zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, przycisk dotykowy, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille’a. – przy drzwiach II: 2 sztuki (po jednym na skrzydło) wbudowane w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille’a.
-----	------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> - przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z prawej strony drzwi, kolor pierścienia: niebieski, piktogram: wózek inwalidzki,
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.4

1.4	Przyciski w przedziale pasażerskim	<p>1. Przyciski wewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona na poręczy pionowej lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, przycisk: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwstawnymi strzałkami, podświetlane na zielono/czerwono (w przypadku aktywowania automatyki drzwi), przycisk dotykowy. Przycisk z oznaczeniami w alfabecie Braille'a; - przy drzwiach II: 2 sztuki (po obu stronach drzwi) zabudowane na poręczach pionowych przy portalu drzwi lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwstawnymi strzałkami, podświetlany na zielono/czerwono (w przypadku aktywacji automatyki drzwi), przyciski dotykowe, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a; <p>2. Przyciski zewnętrzne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona z lewej strony drzwi, kolor pierścienia: żółty, piktogram: dłoń, podświetlany na zielono/czerwony, przycisk dotykowy, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a. - przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z lewej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a. - przy drzwiach II: 1 sztuka, umieszczona w poszyciu bocznym pojazdu z prawej strony drzwi lub wbudowana w drzwi, kolor pierścienia: niebieski, piktogram: wózek inwalidzki.
-----	------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.9

1.9	Magazyn energii	<p>1. Magazyn energii o mocy nominalnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AUTOBUS MIDI: min. 200 kWh, - AUTOBUS MINI: min. 80 kWh. <p>2. Ilość zmagazynowanej energii gwarantująca zasięg co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AUTOBUS MIDI: 250 km,
-----	-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



		<p>– AUTOBUS MINI: 200 km, możliwy do zrealizowania w każdych warunkach eksploatacji bez doładowywania baterii, w warunkach drogowych SORT-2 przez cały okres gwarancji na magazyn energii.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Zamawiający wymaga, aby magazyny energii były wyposażone w niezbędne układy utrzymania temperatury w zakresie gwarantującym ich prawidłową pracę bez ograniczeń. Magazyn energii musi być wyposażony w automatyczny, elektroniczny system rozłączania procesu ładowania magazynu po osiągnięciu stanu pełnego naładowania lub/i przy zaniku faz w sieci ładowania lub/i przekroczenia parametrów ładowania – oznacza to, że system ten ma w pełni zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem magazyn energii elektrycznej w w/w przypadkach.4. System baterii musi być wyposażony w blokadę uniemożliwiającą ruszenie autobusem podczas procesu ładowania magazynu energii.5. Baterie trakcyjne wykonane w technologii spowalniającej wydostanie się płomieni poza obudowę akumulatorów w przypadku zapłonu/utrudniającej zapłon.6. Wykonawca zagwarantuje dostępność baterii i komponentów układu magazynowania energii kompatybilnych z oferowanym taborem przez okres min. 15 lat.7. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu przez okres min. 120 m-cy dostęp do systemu pozwalającego na zdalne monitorowanie i zarządzanie procesem ładowania pojazdów (np. przy pomocy przeglądarki internetowej lub dedykowanego interfejsu). Pojazd wyposażony w funkcję prezentacji aktualnego poziomu naładowania na wyświetlaczu kierowcy, również w trakcie procesu ładowania.8. Zarządzanie procesem ładowania ma być realizowane poprzez system umieszczony w pojeździe.9. Naładowanie magazynu energii do 90% w czasie nieprzekraczającym 5 godzin – wymaganie dotyczy ładowarek będących przedmiotem zamówienia, tj. stacjonarnych podwójnych ładowarek elektrycznych o mocy min. 120 kW (2x 60 kW).
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.9

1.9	Magazyn energii	<ol style="list-style-type: none">1. Magazyn energii o mocy nominalnej:<ul style="list-style-type: none">– AUTOBUS MIDI: min. 200 kWh,– AUTOBUS MINI: min. 80 kWh.2. Ilość zmagazynowanej energii gwarantująca zasięg co najmniej:
-----	-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> – AUTOBUS MIDI: 200 km, – AUTOBUS MINI: 160 km, <p>możliwy do zrealizowania w każdych warunkach eksploatacji bez doładowywania baterii, w warunkach drogowych SORT-2 przez cały okres gwarancji na magazyn energii.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Zamawiający wymaga, aby magazyny energii były wyposażone w niezbędne układy utrzymania temperatury w zakresie gwarantującym ich prawidłową pracę bez ograniczeń. Magazyn energii musi być wyposażony w automatyczny, elektroniczny system rozłączania procesu ładowania magazynu po osiągnięciu stanu pełnego naładowania lub/i przy zaniku faz w sieci ładowania lub/i przekroczenia parametrów ładowania – oznacza to, że system ten ma w pełni zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub zniszczeniem magazyn energii elektrycznej w w/w przypadkach. 4. System baterii musi być wyposażony w blokadę uniemożliwiającą ruszenie autobusem podczas procesu ładowania magazynu energii. 5. Baterie trakcyjne wykonane w technologii spowalniającej wydostanie się płomieni poza obudowę akumulatorów w przypadku zapłonu/utrudniającej zapłon. 6. Wykonawca zagwarantuje dostępność baterii i komponentów układu magazynowania energii kompatybilnych z oferowanym taborem przez okres min. 15 lat. 7. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu przez okres min. 120 m-cy dostęp do systemu pozwalającego na zdalne monitorowanie i zarządzanie procesem ładowania pojazdów (np. przy pomocy przeglądarki internetowej lub dedykowanego interfejsu). Pojazd wyposażony w funkcję prezentacji aktualnego poziomu naładowania na wyświetlaczu kierowcy, również w trakcie procesu ładowania. 8. Zarządzanie procesem ładowania ma być realizowane poprzez system umieszczony w pojeździe.
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.11

1.11	Układ kierowniczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ ze wspomaganem elektrycznym lub elektro-hydraulicznym o zmiennym poziomie siły wspomaganie, posiadający funkcję pracy w trybie czuwania na postoju w momencie, gdy nie ma zapotrzebowania na wspomaganie np. gdy pojazd jest w trybie "N". 2. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach, możliwość regulacji tylko na postoju.
------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.11

1.11	Układ kierowniczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ ze wspomaganiem elektrycznym lub elektro-hydraulicznym o zmiennym poziomie siły wspomagania. 2. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach, możliwość regulacji tylko na postoju.
------	-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.12

1.12	Instalacja pneumatyczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ pneumatyczny wyposażony w sprężarkę powietrza o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką, przewody i zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję lub zabezpieczonych przed korozją, podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu. 2. Przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i z tyłu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, czytelnie i trwale oznakowany zestaw przyłączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu (układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i urządzeń pomocniczych). 3. Układ wyposażony w odwadniacze, osuszacz, separator cząstek stałych, odporny na zamarzanie do temperatury otoczenia do -20 °C.
------	-------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.12

1.12	Instalacja pneumatyczna (jeżeli dotyczy)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Układ pneumatyczny wyposażony w sprężarkę powietrza o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką, przewody i zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję lub zabezpieczonych przed korozją, podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu.
------	------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>2. Przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i z tyłu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, czytelnie i trwale oznakowany zestaw przyłączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu (układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i urządzeń pomocniczych).</p> <p>3. Układ wyposażony w odwadniacze, osuszacz, separator cząstek stałych, odporny na zamarzanie do temperatury otoczenia do -20 °C.</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.13

1.13	Układ hamulcowy	<p>1. Hamulec zasadniczy – pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS, ASR oraz ESP. Dopuszcza się integracje w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.</p> <p>2. Hamulec postojowy działający na oś napędową, uruchamiany bez ciągowo dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym o niezłączonym hamulcu postojowym w przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycję „0”.</p> <p>3. Hamulec przystankowy - działający na obie osie pojazdu: unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi, zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi i naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. Załączający się w chwili zatrzymania pojazdu po przytrzymaniu przez kierowcę pedału hamulca powyżej 3 s przy jednoczesnym rozłączeniu napędu (załączenie napędu i zwolnienie hamulca po lekkim naciśnięciu pedału przyspieszenia) tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważne o podobnym działaniu.</p>
------	-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.13

1.13	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hamulec zasadniczy – pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS, ASR oraz ESP. Dopuszcza się integrację w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych. 2. Hamulec postojowy działający na oś napędową, uruchamiany bez ciąglowo dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym o niezłączonym hamulcu postojowym w przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycję „0”. 3. Hamulec przystankowy - działający na obie osie pojazdu: unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi, zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi i naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. Załączający się w chwili zatrzymania pojazdu po przytrzymaniu przez kierowcę pedału hamulca powyżej 3 s przy jednoczesnym rozłączeniu napędu (załączenie napędu i zwolnienie hamulca po lekkim naciśnięciu pedału przyspieszenia) tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważne o podobnym działaniu.
------	-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.17

1.17	Wnętrze autobusu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłoga wykonana z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ogniodpornej płyty. Pokryta wykładziną antypoślizgową, bez widocznych zgrzewów, miejsca połączeń płyt podłogi zabezpieczone przed przedostawaniem się wody i zanieczyszczeń pod podłogę, przystosowaną do mycia mechanicznego. Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację termiczną i akustyczną. 2. Krawędzie stopni wejściowych oraz krawędzie podłogi (podeków) w kolorze żółtym. Rozkładana platforma umożliwiająca wjazd osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Minimalna nośność platformy 200 kg. 3. Klapy rewizyjne, platforma oraz ich okucia wykonane z materiałów odpornych na korozję. 4. Wykładzina w kolorze (do ustalenia z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania Umowy) z żółtym pasem
------	------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>w strefie drzwi II oraz żółtym obszarem w strefie pracy skrzydeł drzwi I.</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie, ściany boczne i sufit łatwo zmywalne, materiały zastosowane wewnątrz odporne na działanie wody, błota śniegowego. Kolorystyka poszycia ścian jasno szara, sufitu – biała. 6. W przestrzeni przeznaczony dla wózków inwalidzkich tapicerowane oparcia zamontowane wzdłuż ścian bocznych. 7. Poręcze wykonane ze stali nierdzewnej, szczotkowanej. 8. Minimum dwanaście [12] uchwytów na poręczach poziomych dla autobusu typu MIDI oraz minimum sześć [6] uchwytów na poręczach poziomych dla autobusu typu MINI, aby umożliwić utrzymanie równowagi podczas jazdy, zablokowanych przed przesuwaniem się wzdłuż poręczy. 9. Przyciski „przystanku na żądanie” umieszczone na poręczach pionowych o wyczuwalnym uskoku, obudowa w kolorze żółtym, przycisk w kolorze niebieskim, piktogram: STOP. Informacja o użyciu przycisku „STOP” na tylnej ścianie kabiny kierowcy oraz na pulpicie kierowcy. Użycie przycisku „STOP” sygnalizowane krótkim, nieprzerwalnym sygnałem akustycznym (np. dzwoneczek). Przyciski „STOP” dedykowane osobom o ograniczonej sprawności ruchowej lub niedowidzącym wykonane z obowiązującymi przepisami Regulaminu 107 EKG ONZ. 10. W obrębie miejsc siedzących zwróconych naprzeciwko siebie poręcz umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawianiu (zamontowana na ścianie). 11. Siedzenia pasażerskie. Spełniające reg. 118 EKG ONZ. Siedzenia o ergonomicznym kształcie z tworzywa sztucznego, wandaloodporne, atestowane z uchwytami dla pasażerów, z wkładkami tapicerowanymi tkaniną (grubość pianki na siedzisku min. 20 mm), odporne na ścieranie, zabrudzenia, łatwe do czyszczenia. Kolorystyka do ustalenia z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania Umowy. Wyposażone w: <ul style="list-style-type: none"> – ładowarki USB na ścianach bocznych przy każdym rzędzie siedzeń – uchwyty w górnej części oparcia.
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.17

1.17	Wnętrze autobusu	1. Podłoga wykonana z wielowarstwowej, impregnowanej, wodoodpornej i ogniodpornej płyty. Pokryta wykładziną antypoślizgową, miejsca połączeń płyt podłogi zabezpieczone
------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



		<p>przed przedostawaniem się wody i zanieczyszczeń pod podłogę, przystosowaną do mycia mechanicznego. Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację termiczną i akustyczną.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Krawędzie stopni wejściowych oraz krawędzie podłogi (podeściów) w kolorze żółtym. Rozkładana platforma umożliwiająca wjazd osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Minimalna nośność platformy 200 kg.3. Klapy rewizyjne, platforma oraz ich okucia wykonane z materiałów odpornych na korozję.4. Wykładzina w kolorze (do ustalenia z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania Umowy) z żółtym pasem w strefie drzwi II oraz żółtym obszarem w strefie pracy skrzydeł drzwi I.5. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie, ściany boczne i sufit łatwo zmywalne, materiały zastosowane wewnątrz odporne na działanie wody, błota śniegowego. Kolorystyka poszycia ścian jasno szara, sufitu – biała lub szara.6. W przestrzeni przeznaczony dla wózków inwalidzkich tapicerowane oparcia zamontowane wzdłuż ścian bocznych.7. Poręcze wykonane ze stali nierdzewnej, szczotkowanej.8. Minimum dwanaście [12] uchwytów na poręczach poziomych dla autobusu typu MIDI oraz minimum sześć [6] uchwytów na poręczach poziomych dla autobusu typu MINI, aby umożliwić utrzymanie równowagi podczas jazdy, zablokowanych przed przesuwaniem się wzdłuż poręczy.9. Przyciski „przystanku na żądanie” umieszczone na poręczach pionowych o wyczuwalnym uskoku, obudowa w kolorze żółtym, przycisk w kolorze niebieskim, piktogram: STOP. Informacja o użyciu przycisku „STOP” na tylnej ścianie kabiny kierowcy oraz na pulpicie kierowcy. Użycie przycisku „STOP” sygnalizowane krótkim, nieprzerwalnym sygnałem akustycznym (np. dzwoneczek). Przyciski „STOP” dedykowane osobom o ograniczonej sprawności ruchowej lub niedowidzącym wykonane z obowiązującymi przepisami Regulaminu 107 EKG ONZ.10. W obrębie miejsc siedzących zwróconych naprzeciwko siebie poręcz umożliwiająca przytrzymanie się przy wstawaniu (zamontowana na ścianie).11. Siedzenia pasażerskie. Spełniające reg. 118 EKG ONZ. Siedzenia o ergonomicznym kształcie z tworzywa sztucznego, wandaloodporne, atestowane z uchwytami dla pasażerów, z wkładkami tapicerowanymi tkaniną (grubość pianki na siedzisku min. 20 mm), odporne na ścieranie, zabrudzenia, ła-
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>twie do czyszczenia. Kolorystyka do ustalenia z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania Umowy. Wyposażone w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ładowarki USB na ścianach bocznych przy każdym rzędzie siedzeń - uchwyty w górnej części oparcia.
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.18

1.18	Kabina kierowcy	<p>1. Kabina kierowcy oddzielona od przestrzeni pasażerskiej przezroczystymi szybami. Kabina kierowcy wyposażona w drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej (drzwi wyposażone w zamek zabezpieczający przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione).</p> <p>2. Jeśli autobus posiada pierwsze drzwi dwuskrzydłowe, to pierwsza połowa pierwszych drzwi wydzielona jako osobne wejście przeznaczone jedynie dla kierowcy. Szczegóły zabudowy kabiny kierowcy do ustalenia z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy.</p> <p>3. Ponadto kabina musi być wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - okno kierowcy przesuwne z ogrzewaną szybą co najmniej w polu widzenia lusterka lewego zewnętrznego; - rolety przeciwsłoneczne: czołowa oraz boczna z lewej strony; - schowek na bagaż podręczny kierowcy; - lusterko wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; - wieszak i haczyk na ubranie kierowcy w tylnej ścianie kabiny; - awaryjne wyłączniki układu wysokiego napięcia zgodnego z ECE-R36 (dla obwodów niskiego napięcia 24V) oraz ECE-R 107 (dla obwodów wysokiego napięcia); - port USB służący do ładowania urządzeń mobilnych oraz gniazdo 12 V; - immobilizer przy stacyjce zabezpieczający przed możliwością kradzieży; - radioodtwarzacz: MP3/USB/ Bluetooth/AM/FM sparowany z anteną oraz min. dwoma głośnikami zabudowanymi w kabinie kierowcy; - mikrofon kierowcy zintegrowany z oparciem fotela lub zamontowany na gęsiej szyi po lewej stronie kabiny z łatwym dostępem dla kierowcy; - apteczkę; - latarkę sygnalizacyjną;
------	-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> – kamizelkę odblaskową; – kabina musi być wyposażona w podstawę pod kasę fiskalną wraz z instalacją elektryczną; <p>4. Kabina ogrzewana przy wykorzystaniu systemu ogrzewania ogólnopojazdowego ze sterowaniem indywidualnym temperatury, siły i kierunku nadmuchu.</p> <p>5. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza, wyposażona m.in. w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wskaźnik chwilowego zapotrzebowania na energię oraz rekuperacji; – kolorowy wyświetlacz LCD posiadający funkcję prezentacji aktualnego stanu pojazdu, w tym: otwarcie drzwi, blokadę poszczególnych osi, zużycie klocków hamulcowych, ciśnienie w kołach, aktualna lista komunikatów, zasięgu, statusie ładowania; <p>6. Oświetlenie kabiny kierowcy. Niezależne, zamontowane na suficie o intensywności umożliwiającej wykonywanie wszystkich czynności służbowych z osobnym włącznikiem. Wykonane w technologii LED.</p> <p>7. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zagłówek; – podłokietniki (lewy i prawy); – podgrzewanie; – wentylację; – pełną regulację oraz funkcję obrotu; – pas bezpieczeństwa z regulowaną wysokością. <p>8. Czujnik cofania (min. 4 punktowy) informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody, z sygnałem dźwiękowym ostrzegawczym działającym w trakcie jazdy na biegu wstecznym.</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.18

1.18	Kabina kierowcy	<p>1. Kabina kierowcy oddzielona od przestrzeni pasażerskiej przezroczystymi szybami lub ścianką z tworzywa sztucznego. Kabina kierowcy wyposażona w drzwi wewnętrzne otwierane w kierunku przestrzeni pasażerskiej (drzwi wyposażone w zamek zabezpieczający przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione).</p> <p>2. Jeśli autobus posiada pierwsze drzwi dwuskrzydłowe, to pierwsza połowa pierwszych drzwi wydzielona jako osobne wejście przeznaczone jedynie dla kierowcy. Szczegóły zabudowy kabiny kierowcy do ustalenia z Zamawiającym do 30 dni od podpisania umowy.</p>
------	-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



		<p>3. Ponadto kabina musi być wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none">– okno kierowcy przesuwne z ogrzewaną szybą co najmniej w polu widzenia lusterka lewego zewnętrznego;– rolety przeciwsłoneczne: czołowa oraz boczna z lewej strony;– schowek na bagaż podręczny kierowcy;– lusterko wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego;– wieszak i haczyk na ubranie kierowcy w tylnej ścianie kabiny;– awaryjne wyłączniki układu wysokiego napięcia zgodnego z ECE-R36 (dla obwodów niskiego napięcia 24V) oraz ECE-R 107 (dla obwodów wysokiego napięcia);– port USB służący do ładowania urządzeń mobilnych oraz gniazdo 12 V;– immobilizer przy stacyjce zabezpieczający przed możliwością kradzieży;– radioodtwarzacz: MP3/USB/ Bluetooth/AM/FM sparowany z anteną oraz min. dwoma głośnikami zabudowanymi w kabinie kierowcy;– mikrofon kierowcy zintegrowany z oparciem fotela lub zamontowany na gęsiej szyi po lewej stronie kabiny z łatwym dostępem dla kierowcy;– apteczkę;– latarkę sygnalizacyjną;– kamizelkę odblaskową;– kabina musi być wyposażona w podstawę pod kasę fiskalną wraz z instalacją elektryczną; <p>4. Kabina ogrzewana przy wykorzystaniu systemu ogrzewania ogólnopojazdowego ze sterowaniem indywidualnym temperatury, siły i kierunku nadmuchu.</p> <p>5. Ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza, wyposażona m.in. w:</p> <ul style="list-style-type: none">– wskaźnik chwilowego zapotrzebowania na energię oraz rekuperacji;– kolorowy wyświetlacz LCD posiadający funkcję prezentacji aktualnego stanu pojazdu, w tym: otwarcie drzwi, blokadę poszczególnych osi, zużycie klocków hamulcowych, ciśnienie w kołach, aktualna lista komunikatów, zasięgu, statusie ładowania; <p>6. Oświetlenie kabiny kierowcy. Niezależne, zamontowane na suficie o intensywności umożliwiającej wykonywanie wszystkich czynności służbowych z osobnym włącznikiem. Wykonane w technologii LED.</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>7. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zagłówek; – podłokietniki (lewy i prawy); – podgrzewanie; – wentylację; – pełną regulację oraz funkcję obrotu; – pas bezpieczeństwa. <p>8. Czujnik cofania (min. 4 punktowy) informujący kierowcę o zbliżaniu się do przeszkody, z sygnałem dźwiękowym ostrzegawczym działającym w trakcie jazdy na biegu wstecznym.</p>
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.23

1.23	Systemy dodatkowe	<p>1. System automatycznego gaszenia pożaru komory silnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> – detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna lub pneumatyczna, przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego); – sygnalizacja świetlna i akustyczna, informująca o wybuchu pożaru; – środek gaśniczy: ciecz (niezamarzająca - o temperaturze krystalizacji minimum -37°C) lub proszek rozpylany w komorze agregatu grzewczego za pomocą odpowiedniej ilości dysz, ilość środka gaśniczego z odpowiednim zapasem zapewniająca ugaszenie pożaru; – widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych; – system zgodny z aktualnymi wymogami homologacyjnymi dot. sprzedawanych pojazdów na rynku UE. <p>2. System centralnego smarowania.</p> <p>3. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lustra zewnętrzne.</p> <p>4. Zaczepy holownicze, przedni i tylni.</p> <p>5. Kliny podkładowe pod koła – 2 szt na każdy autobus.</p> <p>6. Trójkąt ostrzegawczy odblaskowy.</p> <p>7. Klucz do kół.</p> <p>8. Podnośnik.</p> <p>9. Gaśnice proszkowe 6 kg – 2 szt.</p> <p>10. Młotek bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w ilości odpowiedniej do typu autobusu.</p> <p>11. Dwa uchwyty do montażu chorągiewki w górnej, przedniej części pojazdu.</p>
------	-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):
pkt 1.23

1.23	Systemy dodatkowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. System wykrywania pożaru i tłumienia ognia. 2. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lustra zewnętrzne. 3. Zaczep holowniczy przedni. 4. Kliny podkładowe pod koła – 2 szt na każdy autobus. 5. Trójkąt ostrzegawczy odblaskowy. 6. Klucz do kół. 7. Podnośnik. 8. Gaśnice proszkowe 6 kg – 2 szt. 9. Młotek bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w ilości odpowiedniej do typu autobusu. 10. Dwa uchwyty do montażu chorągiewki w górnej, przedniej części pojazdu.
------	-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowne: § 2

1. Zamawiający, zobowiązuje się do:
 - a) odbioru przedmiotu zamówienia wykonanego zgodnie z umową oraz przepisami powszechnie obowiązującymi,
 - b) zapłaty ustalonego wynagrodzenia.
2. Wykonawca, oprócz obowiązków wynikających z § 1 umowy, zapewniając wykonanie przedmiotu zamówienia, zobowiązuje się do:
 - a) przekazania Zamawiającemu w terminie określonym w § 3 ust. 1, autobusu gotowego do eksploatacji wraz z ładowarką zewnętrzną mobilną, przystosowanego do przewozu osób w komunikacji miejskiej,
 - b) dostarczenia dokumentów wymaganych przepisami prawa obowiązującego najpóźniej w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędnych do dopuszczenia pojazdów do ruchu,
 - c) dostarczenia kopii wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzonej klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisanej przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności,
 - d) przekazania książki gwarancyjnej, dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej, instrukcji serwisowej i konserwacji autobusów, instrukcję obsługi dla kierowców w tym schemat z opisem urządzeń i przycisków znajdujących się w kabinie kierowcy,
 - e) zapewnienia dostępu do platformy z częściami zamiennymi Wykonawcy (z nieograniczonym dostępem przez okres co najmniej 12 lat) lub katalog części zamiennych,
 - f) dostarczenia schematów instalacji elektrycznej, pneumatycznej, układu chłodzenia oraz instalacji elektroniki pokładowej w formie schematów połączeń oraz położenia podzespołów w pojeździe.
 - g) całość dostarczonej dokumentacji musi być w języku polskim, w ilości 2 kompletów, w wersji papierowej na każdy pojazd oraz w wersji elektronicznej
 - h) przekazania Zamawiającemu harmonogramu szkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1

d oraz materiałów szkoleniowych na dwa tygodnie przed ich rozpoczęciem, przy czym harmonogram i zakres szkoleń, o których mowa powyżej, jak również ilość szkolonych, będą każdorazowo pisemnie uzgadniane między Stronami,

- i) przeprowadzenia szkolenia zgodnie z harmonogramem po wyborze operatora, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności ładowania pojazdów i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu pojazdu) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dostarczonym modelem autobusu, z zastrzeżeniem aby szkolenie odbywało się na pojeździe będącym przedmiotem niniejszej umowy albo na takim samym modelu pojazdu, przy czym Wykonawca poniesie koszty zużytej energii,
- j) wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego lub osobom wskazanym przez Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu niezbędnych kwalifikacji do obsługi autobusu,
- k) realizowania szkolenia na terenie gminy Muszyna, a w przypadku wskazania przez Wykonawcę innego miejsca szkolenia, pokrycia przez Wykonawcę kosztów związanych z delegowaniem pracowników Zamawiającego,
- l) uwzględnienia ewentualnych uwag dotyczących realizacji przedmiotu umowy, zgłaszanych przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego,
- m) z chwilą podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń, przeniesienia prawa własności przedmiotu zamówienia na Zamawiającego,
- n) ponoszenia przez okres trwania gwarancji kosztów przeglądów serwisowych i napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji,
- o) niezwłocznego usuwania wad i/lub usterek w przedmiocie umowy, zgodnie z §6 niniejszej umowy,
- p) powiadomienia Zamawiającego o terminie przeglądu serwisowego, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem.
- q) zapewnienie na czas przeglądów autobusu zastępczego o nie gorszych parametrach.

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowne: § 2

1. Zamawiający, zobowiązuje się do:
 - a) odbioru przedmiotu zamówienia wykonanego zgodnie z umową oraz przepisami powszechnie obowiązującymi,
 - b) zapłaty ustalonego wynagrodzenia.
2. Wykonawca, oprócz obowiązków wynikających z § 1 umowy, zapewniając wykonanie przedmiotu zamówienia, zobowiązuje się do:
 - a) przekazania Zamawiającemu w terminie określonym w § 3 ust. 1, autobusu gotowego do eksploatacji wraz z ładowarką zewnętrzną mobilną, przystosowanego do przewozu osób w komunikacji miejskiej,
 - b) dostarczenia dokumentów wymaganych przepisami prawa obowiązującego najpóźniej w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędnych do dopuszczenia pojazdów do ruchu,
 - c) dostarczenia kopii wyciągu ze świadectwa homologacji, opatrzonej klauzulą „za zgodność z oryginałem” i podpisanej przez osobę umocowaną prawnie do tej czynności,
 - d) przekazania książki gwarancyjnej, dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej, instrukcji serwisowej i konserwacji autobusów, instrukcję obsługi dla kierowców w tym schemat z opisem urządzeń i przycisków znajdujących się w kabinie kierowcy,
 - e) zapewnienia dostępu do platformy z częściami zamiennymi Wykonawcy (z

- nieograniczonym dostępem przez okres co najmniej 12 lat) lub katalog części zamiennych,
- f) dostarczenia schematów instalacji elektrycznej, pneumatycznej, układu chłodzenia oraz instalacji elektroniki pokładowej w formie schematów połączeń oraz położenia podzespołów w pojeździe.
 - g) całość dostarczonej dokumentacji musi być w języku polskim, w ilości 2 kompletów, w wersji papierowej na każdy pojazd oraz w wersji elektronicznej
 - h) przekazania Zamawiającemu harmonogramu szkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 d oraz materiałów szkoleniowych na dwa tygodnie przed ich rozpoczęciem, przy czym harmonogram i zakres szkoleń, o których mowa powyżej, jak również ilość szkolonych, będą każdorazowo pisemnie uzgadniane między Stronami,
 - i) przeprowadzenia szkolenia zgodnie z harmonogramem po wyborze operatora, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności ładowania pojazdów i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu pojazdu) oraz w zakresie techniki ekonomicznej i bezpiecznej jazdy dostarczonym modelem autobusu, z zastrzeżeniem aby szkolenie odbywało się na pojeździe będącym przedmiotem niniejszej umowy albo na takim samym modelu pojazdu, przy czym Wykonawca poniesie koszty zużytej energii,
 - j) wystawienia przeszkolonym pracownikom Zamawiającego lub osobom wskazanym przez Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu niezbędnych kwalifikacji do obsługi autobusu,
 - k) realizowania szkolenia na terenie gminy Muszyna, a w przypadku wskazania przez Wykonawcę innego miejsca szkolenia, pokrycia przez Wykonawcę kosztów związanych z delegowaniem pracowników Zamawiającego,
 - l) uwzględnienia ewentualnych uwag dotyczących realizacji przedmiotu umowy, zgłaszanych przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego,
 - m) z chwilą podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń, przeniesienia prawa własności przedmiotu zamówienia na Zamawiającego,
 - n) ponoszenia w pierwszym roku eksploatacji kosztów przeglądów serwisowych oraz przez okres trwania gwarancji kosztów napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji,
 - o) niezwłocznego usuwania wad i/lub usterek w przedmiocie umowy, zgodnie z §6 niniejszej umowy,
 - p) uzgodnienia terminu przeglądu serwisowego, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, po otrzymaniu informacji od Zamawiającego o zbliżającym się, określonym instrukcją przebiegu, po którym wymagane jest wykonanie przeglądu.

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowne: § 3

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy tj. wszystkie czynności nim objęte, w terminie **do 10 miesięcy, lecz nie później niż do dnia 30.06.2024r.** liczonym od dnia podpisania umowy.
2. Miejsce dostawy na terenie Miasta i Gmina Uzdrowskowa Muszyna zostanie przez Zamawiającego wskazane po otrzymaniu informacji o terminie dostawy, o którym mowa §5 ust. 1 umowy.
3. Przez termin wykonania całości przedmiotu umowy uznaje się datę podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego, po spełnieniu warunków określonych w §5 umowy.
4. Za termin realizacji przedmiotu umowy uznaje się datę wskazaną w protokole odbioru końcowego przedmiotu umowy, podpisanego przez Zamawiającego oraz Wykonawcę.
5. Własność przedmiotu zamówienia przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania

przez przedstawicieli stron umowy, protokołu zdawczo-odbiorczego bez zastrzeżeń.

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowne: § 3

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy tj. wszystkie czynności nim objęte, w terminie **do 10 miesięcy** liczonym od dnia podpisania umowy.
2. Miejsce dostawy na terenie Miasta i Gmina Uzdrowskowa Muszyna zostanie przez Zamawiającego wskazane po otrzymaniu informacji o terminie dostawy, o którym mowa §5 ust. 1 umowy.
3. Przez termin wykonania całości przedmiotu umowy uznaje się datę podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego, po spełnieniu warunków określonych w §5 umowy.
4. Za termin realizacji przedmiotu umowy uznaje się datę wskazaną w protokole odbioru końcowego przedmiotu umowy, podpisanego przez Zamawiającego oraz Wykonawcę.
5. Własność przedmiotu zamówienia przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania przez przedstawicieli stron umowy, protokołu zdawczo-odbiorczego bez zastrzeżeń.

Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowne: § 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu pisemnej Gwarancji jakości (Gwarancja) za wady fizyczne oraz rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu Gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia określony w § 1 ust. 1a i 1b umowy, **na okres** **(zgodnie ze złożoną ofertą)** bez limitu kilometrów, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń, z następującymi wyjątkami:
 - 1) magazyn energii - **(zgodnie ze złożoną ofertą) bez limitu kilometrów,**
 - 2) szkielet nadwozia i podwozia, poszycia zewnętrznego pod kątem perforacji korozyjnej – **120 miesięcy bez limitu kilometrów**
 - 3) trwałość konstrukcji i poszycia (pęknięcie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) – **120 miesięcy bez limitu kilometrów,**
 - 4) zakup części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi, itp. – **120 miesięcy.**
3. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie.
4. Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu.
5. Wykonawca w okresie gwarancji będzie nieodpłatnie wykonywał przeglądy techniczne każdego pojazdu, co najmniej raz na 6 miesięcy i na tę okoliczność sporządzi protokół.
6. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.
7. Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe.
8. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.

9. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów.
10. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, powyżej 80 tys. km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych po 160 tys. km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 tys. km, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
11. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 80 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
12. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierającego informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.
13. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 7 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
14. Jeśli Wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany autobusu na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
15. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
16. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
17. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 14 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności niezwłocznie nie później niż następnego dnia po otrzymaniu zgłoszenia. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu

zamówienia z wyjątkiem wyposażenia w zakresie systemu monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu.

18. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:
- czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
 - okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
 - czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
 - czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.
19. Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.

Otrzymuje brzmienie:

Załącznik nr 2 do SWZ - Projektowane postanowienia umowne: § 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu pisemnej Gwarancji jakości (Gwarancja) za wady fizyczne oraz rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu Gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia określony w § 1 ust. 1a i 1b umowy, **na okres** **(zgodnie ze złożoną ofertą)** bez limitu kilometrów, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń, z następującymi wyjątkami:
 - 1) magazyn energii - **(zgodnie ze złożoną ofertą) bez limitu kilometrów,**
 - 2) szkielet nadwozia i podwozia, poszycia zewnętrznego pod kątem perforacji korozyjnej – **120 miesięcy bez limitu kilometrów**
 - 3) trwałość konstrukcji i poszycia (pękanie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) – **120 miesięcy bez limitu kilometrów,**
 - 4) zakup części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi, itp. – **120 miesięcy.**
3. Okres gwarancji rozpoczyna bieg od dnia odbioru technicznego każdego pojazdu odrębnie.
4. Wykonawca wyda Zamawiającemu dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji, do każdego pojazdu.
5. Szczegółowe warunki wykonania gwarancji zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.
6. Dokument gwarancyjny nie może przewidywać żadnych dodatkowych zobowiązań pieniężnych dla Zamawiającego np. okresowe płatne przeglądy, umowy serwisowe.
7. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość użytkowych materiałów, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy.
8. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do autoryzowanej stacji serwisowej wykonującej naprawy w ramach gwarancji oraz obsługi okresowej autobusów.
9. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych,

bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, powyżej 80 tys. km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych po 160 tys. km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 tys. km, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.

10. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji i rękojmi za wady, pojemności energetycznej na poziomie minimum 80 % początkowej wartości dostępnej. W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
11. W okresie gwarancji i rękojmi za wady, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin może ulec wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego, po złożeniu pisemnego wniosku zawierającego informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 14 dni roboczych licząc od dnia złożenia reklamacji.
12. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusu lub elementów składowych na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy w zależności od decyzji Zamawiającego w terminie 7 dni roboczych, a gwarant jest zobowiązany dokonać naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
13. Jeśli Wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany autobusu na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze napraw na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.
14. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego. Zamawiający może powołać niezależnego biegłego w zakresie techniki autobusowej. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne.
15. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
16. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 14 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności niezwłocznie nie później niż następnego dnia po otrzymaniu zgłoszenia. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia z wyjątkiem wyposażenia w zakresie systemu monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu.
17. Gwarancja określona czasowo, o której mowa w ust. 1 ulega przedłużeniu o:



- czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia usterki autobusu, do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie;
 - okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej;
 - czas od zgłoszenia uszkodzenia, w tym przypadku konieczności przetransportowania autobusu, do dnia zwrotu autobusu, po naprawie łącznie;
 - czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowane uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych.
18. Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.

W związku z powyższą modyfikacją treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający informuje iż w pozostałym zakresie SWZ pozostaje niezmienną.

Wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)