

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105253R Ułazów - Obsza etap I w km 0+000 - 0+510 (510mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	0,51	
2 d.1	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą koparek poza obręb robót ziemnych: 1503,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1503	
3 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: (785 m <sup>2</sup> + 1084 mb x 0,30)x 0,20 = 220,0 m <sup>3</sup> - koryto pod zjazdy publiczne: 220 x 0,20 =44,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	264	
4 d.1	Analiza własna	Wykonanie nasypu z gruntu o parametrach G1 lub G2 zakupionego i dostarczonego na budowę na koszt wykonawcy: 876 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	876	
<b>2</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi</b>			
5 d.2	Analiza własna	Przebudowa części przelotowej z rur PCV lub PE SN8 fi 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa - 11 mb	mb	11	
6 d.2	Analiza własna	Uszczelnienie styków rur żelbetowych fi 60-80 cm za pomocą opaski betonowej o szer. 0,30 cm i wysokości 10 cm na siatce rabica (odkopenie styku założenie opaski, zasypianie wykopu z zagęszczeniem - 4 szt	szt	4	
7 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 4 szt x 1,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4	
8 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypianie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 93 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	33	
<b>3</b>		<b>Poszerzenie podbudowy</b>			
9 d.3	Analiza własna	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne podbudowy: pod jezdnie, opaskę i zjazdy publiczne: 785 + 314,4 + 220 = 1319,4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1319,4	
10 d.3	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) - poszerzenia na łukach i korekta trasy: 1435 m <sup>2</sup> , opaska 0,75 cm: 1290 m <sup>2</sup> , zjazdy publiczne: 110 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1319,4	
11 d.3	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 2835 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1319,4	
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>			
12 d.4	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 3,0cm : jezdnia:1794m <sup>2</sup> x 0,03 x 2,5 t/m <sup>3</sup> = 134,5 t,	t	133,5	
13 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) - poszerzenie jezdni i zjazdy publ.: 836 + 185,4 = 1021,4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1021,4	
14 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnia, zjazd publ.: 2579 + 180 = 2759 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2759	
<b>5</b>		<b>Rowy przydrożne - odmulenie</b>			
15 d.5	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyleń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy i prawy - 960 mb,	mb	960	
<b>6</b>		<b>Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni</b>			

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
16 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 12 mb x 2 szt, = 24 mb	mb	18	
17 d.6	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości 40 m2	m2	40	
7		<b>Prace wykończeniowe</b>			
18 d.7	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 4 szt	mb	500	
19 d.7	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,30 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 1048 mb	mb	1048	
20 d.7	KNNR 6 0204-04	Ulepszenie poboczy na szerokości 0,30 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 1048 x 0,30 = 314,4 m2	m2	314,4	
21 d.7	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	2	
22 d.7	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-12b - 1 szt, B-20 - 1 szt	szt	2	