

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK
58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25
TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY:

Budowa dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej w Różanej wraz z dojściami i przebudową jezdni.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Różana Dz. Nr 369

INWESTOR:

Gmina Udanin, 55-340 Udanin, Udanin 26

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek

Data opracowania: maj 2021r.

Spis treści:

- I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU
- II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

- 2. Charakterystyka drogi i ruchu
- 3. Opis rozwiązań projektowych

- 3.1. Wymogi i zalecenia
- 3.2. Przyjęte założenia projektowe
- 3.3. Opis oznakowania robót

- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	1: 25000
Schematy projektowanego oznakowania	1: 1000

TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Do 31 grudnia 2021r.

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

UZGODNIENIE GMINY UDANIN.

ZATWIERDZENIE STAROSTY ŚREDZKIEGO.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla budowy dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Różana.

1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z Gminą Udanin.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga gminna klasy D. Drogi o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m. Dozwolona prędkość pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – teren zabudowany. Natężenie ruchu małe - samochody osobowe, maszyny rolnicze.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na

korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

3.2. Przyjęte założenia projektowe.

Przy opracowaniu niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

Budowa przejścia dla pieszych wraz z dojazdami wymaga wprowadzenia oznakowania. Wprowadza się ruch uspokojony

3.3 Opis oznakowania robót.

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie ze schematem docelowej organizacji ruchu.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA