

Konkurs nr FM-SMPL.01.MDSOR.2023 na wybór wniosków o dofinansowanie podmiotów leczniczych w ramach programu inwestycyjnego w zakresie zadań polegających na modernizacji, przebudowie lub doposażeniu szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR) lub pracowni diagnostycznych współpracujących z SOR

Pabianice, dnia 11 stycznia 2024 roku

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) na realizację zadania pn.: „Wymiana i montaż dźwigu zapewniającego komunikację SOR z pozostałą częścią szpitala”, znak: 59/ZP/TP1/RB/23

Pabianickie Centrum Medyczne Sp. z o.o., ul. Jana Pawła II 68, 95-200 Pabianice, zgodnie z art. 284 ust. 2 udziela odpowiedzi na pytania do SWZ:

**Pytanie 1**

Prosimy o podanie szacunkowej odległości trasy kablowej pomiędzy szybem/ maszynownią, a rozdzielnią elektryczną.

**Odpowiedź**

Odległość pomiędzy szybem/maszynownią, a rozdzielnią elektryczną wynosi ok. 60 m.

**Pytanie 2**

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kątem instalując:

- system dezynfekcji wewnątrz kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C)
- kamerę przemysłową monitorującą wewnątrz kabiny?
- pudło kabiny w wykonaniu antywandalowym zgodnie z PN EN 81-71?

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza system dezynfekcji wewnątrz kabiny UV-C. Zamawiający wymaga wyposażenia wnętrza kabin w kamerę, zgodnie z wymogami zawartymi w SWZ. Elementy przystosowania przedmiotu zamówienia w strefie oczekiwania na windę: Dodatkowo z uwagi na osoby z niepełnosprawnością słuchu (niekomunikujące się mową werbalną) winda ma być wyposażona w kamerę umożliwiającą pracownikom obsługi technicznej podgląd wnętrza kabiny. Zamawiający dopuszcza, aby pudło kabiny było w wykonaniu antywandalowym.

### **Pytanie 3**

Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i problemy z łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terenie Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych, również w tym przypadku gra istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby np. sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wprowadza ww. wymogu.

### **Pytanie 4**

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych? Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp.).

### **Odpowiedź**

Wykonawca jest zobowiązany świadczyć usługi konserwacji, pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip ratowniczych w ramach miesięcznej kwoty ryczałtowej.

### **Pytanie 5**

Zamawiający wymaga systemu zjazdu awaryjnego uruchamianego w przypadku zaniku zasilania. Czy UPS ma za zadanie tylko zwolnienie hamulców czy też pełny kontrolowany przejazd kabiny do przystanku, nawet w przypadku zrównoważenia układu kabina – przeciwwaga?

### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga systemu zjazdu awaryjnego – pełny kontrolowany przejazd kabiny do przystanku "dół P".

### **Pytanie 6**

Czy wymieniane podzespoły mają być dostosowane w jak największym stopniu dla osób niepełnosprawnych o których mówią „Standardy dostępności dla Miasta Stołecznego Warszawy” zarządzenie nr 1682/2017 z dnia 2017-10-23 Prezydent m. st. Warszawy z uwzględnieniem odstępstw? Ewentualna zgodność jest sprzeczna z niektórymi wymogami STWiOR. Czy po stronie Wykonawcy jest weryfikacja wymogów już na etapie składania oferty i uwzględnienie wskazanych Standardów?

### **Odpowiedź**

Wymieniane podzespoły mają być dostosowane w jak największym stopniu dla os. Niepełnosprawnych. Dostosowanie przedmiotu zamówienia do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z dokumentem – Standard dostępności dla Szpitali- w załączeniu.

#### **Pytanie 7**

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiającymi swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe? Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne? Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza kodowania i innych zabezpieczeń, tak aby niezależne serwisy mogły mieć dostęp.

#### **Pytanie 8**

Zamawiający w Programie Funkcjonalno-Użytkowym wymaga wykonania ekspertyzy stanu technicznego m.in. stropodachów. Czy w przypadku ocen negatywnych, remont stropodachów będzie po stronie Wykonawcy?

#### **Odpowiedź**

W przypadku ocen negatywnych, remont stropodachów będzie po stronie Wykonawcy.

#### **Pytanie 9**

W ramach przedsięwzięcia wymaga się również demontażu istniejącego dźwigu. Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej, książki rewizji obecnego dźwigu w zakresie podstawowych parametrów technicznych (paszport dźwigu) i przekrojów oraz rzutów stanowiących element dokumentacji/książki rewizji. Nadmieniamy, że przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku określonego w art. 29 ust. 1 ustawy Pzp, a polegającego na opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty (zgodnie z np. wyrokiem KIO 398/14).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga demontażu podzespołów/części starych dźwigów w celu zamontowania ich do nowych dźwigów. Zamawiający wymaga demontażu podzespołów/części starych dźwigów w celu pozostawienia ich jako części zamienne do istniejących dźwigów u Zamawiającego, które nie podlegają wymianie w niniejszym postępowaniu. (Zapis dotyczący tego wymogu określa projekt umowy w § 2 pkt 10). Książki rewizyjne będą udostępnione Wykonawcom na stronie internetowej prowadzonego postępowania w miejscu publikacji

niniejszego postępowania. Zamawiający opisał przedmiot zamówienia zgodnie z art. 102 oraz 103 ust. 3 ustawy Pzp.

#### **Pytanie 10**

Zamawiający w PFU wskazuje na wyposażenie kabiny w czujniki ruchu. Dla lepszej jakości i użytkowania windy wnosimy o możliwość instalowania w kabinach kurtyn świetlnych. Dzięki takiemu rozwiązaniu ochrona przed przytrzaśnięciem odbywać się będzie na całej wysokości drzwi. Prosimy o wpisanie do PFU wyposażenia kabiny w kurtyny świetlne.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

#### **Pytanie 11**

Zamawiający wymaga wyposażenia dźwigów w system kontroli dostępu. Czy w budynku znajduje się już zainstalowany system kontroli? Jeżeli tak prosimy o podanie jej producenta.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga instalacji systemu kontroli dostępu.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, zmienia odpowiednio Specyfikację Warunków Zamówienia oraz Załącznik nr 3 do SWZ – Projekt umowy. Ponadto Zamawiający prostuje omyłki pisarskie zaistniałe w treści:

- 1) Załącznika nr 4 do SWZ – Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w ten sposób, że:
  - a. tytuł oświadczenia otrzymuje nazwę:

**Oświadczenie Wstępne Wykonawcy  
składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r.  
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),**

**DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU  
ORAZ BRAKU PODSTAW WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

- b. w treści oświadczenia dodaje się:

**„oraz spełniam określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.”**

- 2) Załącznika nr 6 do SWZ – Oświadczenie o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w ten sposób, że oświadczenie otrzymuje następujące brzmienie:

Niniejszym potwierdzam aktualność informacji zawartych w oświadczeniu wstępnym złożonym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, pn.: „Wymiana i montaż dźwigu zapewniającego komunikację SOR z pozostałą częścią szpitala”, Nr sprawy: 59/ZP/TP1/RB/23 na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Dokumenty, o których mowa powyżej, stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający informuje, że zmienia zapisy SWZ w ten sposób, że:

- 1) Rozdział 25 ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4. Termin składania ofert – do dnia 17 stycznia 2024 r. godz. 10:00.”

- 2) Rozdział 26 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17 stycznia 2024 r. o godz. 10:30.”

**Kierownik Zamawiającego**